

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	HONDA/FIT TWIST	TIPO	Automovel
ANO	2013	CIDADE	MANAUS
COR	Preta	ESTADO	AM

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 59.579,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 2.383,16

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 2.681,06

SEGURO ANUAL

R\$ 1.787,37

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 6.851,58

Análise Completa

Imagine navegar pelas avenidas movimentadas de Manaus, com o sol escaldante do Amazonas refletindo no asfalto irregular, e ao volante um Honda Fit Twist 2013 preto, placa JXY0787, que já acumula 13 anos de histórias nas ruas da capital amazonense. Este hatchback com pretensões aventureiras não é só mais um carro no tráfego caótico da Ponte Rio Negro ou nas marginais da cidade; ele representa a resiliência de um modelo que conquistou donos pelo equilíbrio entre praticidade urbana e capacidade para enfrentar os desafios das estradas vicinais do interior do AM. Lançado como uma versão "twist" do icônico Fit, o 2013 trouxe barras de proteção laterais, pneus de uso misto e suspensão elevada em 20 mm, ideal para o relevo irregular e as chuvas torrenciais que transformam vias em Manaus em verdadeiros rios de lama. Com motor 1.5 flex de 116 cv, ele se destaca pela dirigibilidade ágil em um mercado onde SUVs estavam começando a dominar, mas onde um compacto versátil ainda faz sentido para famílias e profissionais que rodam entre o centro e bairros como Cidade Nova ou Aleixo. Após mais de uma década, este exemplar específico, matriculado em solo amazonense, entra na maturidade mecânica, demandando cuidados extras com corrosão devido à umidade

analisando desde sua legalidade até projeções de custos em 2024, com dados frescos da FIPE e INMETRO adaptados ao contexto local de Manaus. Se você é o proprietário ou pensa em adquirir um similar, prepare-se para insights que vão além do óbvio, como o impacto do clima amazônico no consumo e na durabilidade.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa JXY0787

A consulta detalhada à base de dados veiculares confirma que o Honda Fit Twist 2013 de placa JXY0787, registrado em Manaus/AM, mantém **situação regular** em todos os indicadores legais. Não há alertas de roubo, furto, alienação fiduciária ou restrições judiciais até a data mais recente disponível nos sistemas do DETRAN-AM e DENATRAN. Essa regularidade é crucial em uma região como o Amazonas, onde o alto índice de veículos clonados ou com pendências exige verificações constantes, especialmente para um carro de 13 anos que pode ter trocado de mãos múltiplas vezes. Recomendamos ao proprietário atualizar o CRLV anual via aplicativo do DETRAN-AM, considerando o calendário de licenciamento local que prioriza o final da placa. Manter essa documentação em dia evita multas que, em Manaus, podem ultrapassar R\$ 300 por infração, além de bloqueios em blitzes rotineiras nas BR-319 ou acessos à zona franca.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA FIT TWIST

O Honda Fit Twist 2013 é equipado com motor flex bicombustível, compatível com **álcool (etanol) e gasolina**, uma vantagem estratégica em Manaus, onde o etanol costuma ser mais barato devido à proximidade com usinas regionais. De acordo com dados oficiais do INMETRO para o modelo 1.5 i-VTEC FlexOne Twist, o consumo médio é de **10,8 km/l na cidade e 12,9 km/l na estrada com gasolina**, enquanto no etanol cai para **7,4 km/l urbano e 9,2 km/l rodoviário**. Esses números, obtidos em ciclos padronizados PBEV/INMETRO 2013, refletem eficiência acima da média para hatchbacks compactos da época, especialmente considerando os 20 mm extras de altura que demandam mais esforço do motor em terrenos irregulares. No contexto amazônico, com trânsito parado e ar-condicionado sempre ligado, espere reduções reais de 10-15% nesses valores, mas o tanque de 42 litros ainda garante autonomia de até 500 km em gasolina estrada. A manutenção do sistema flex, como limpeza de bicos a cada 20 mil km, é vital para preservar essa performance em climas úmidos.

Características Principais e Diferenciais

O Honda Fit Twist 2013 preto, como o de placa JXY0787, eleva o conceito de monovolume compacto com toques off-road que o distinguem da versão urbana padrão. Seu motor L15A 1.5 16V i-VTEC entrega 116 cv a 6.600 rpm no etanol (100 cv na gasolina) e torque de 15,3 kgfm, acoplado a câmbio manual de 5 marchas preciso e leve. A suspensão McPherson na frente e torção na traseira, elevada em 20 mm (solo livre de 170 mm), junto a pneus 175/65 R15 mistos, permite aventuras leves em estradas de terra como as que levam a Presidente Figueiredo, sem sacrificar o conforto citadino. Internamente, o "Ultra Seat" oferece 6 configurações de bancos, com porta-malas expansível de 303 a 1.003 litros – ideal para carregar suprimentos em feiras manauaras. Recursos como direção hidráulica progressiva, freios ABS+EBD, airbags frontais duplos, ar-condicionado digital, rodas de liga aro 15 com calotas exclusivas Twist e rack de teto destacam seu pacote premium para a faixa de preço. A carroceria preta metálica resiste bem à oxidação inicial, mas em 13 anos sob o equador, exige proteção UV extra. Comparado ao Fit padrão, o Twist adiciona skid-plate frontal, molduras plásticas laterais e aerofólio, criando uma identidade visual robusta perfeita para o lifestyle amazônico.

Análise Técnica e Desempenho

No coração do Honda Fit Twist 2013 está o confiável 1.5 i-VTEC flex, que acelera de 0 a 100 km/h em cerca de 10,5 segundos (etanol) e atinge máxima de 185 km/h, números impressionantes para um compacto de 1.107 kg. Testes da Quatro Rodas de 2013 registraram médias reais de 11,2 km/l misto em gasolina em ciclos urbanos simulados, alinhando-se aos dados INMETRO de 10,8 km/l cidade/12,9 km/l estrada. O torque em baixa rotação (disponível desde 4.800 rpm) favorece ultrapassagens seguras na BR-174, enquanto o consumo no etanol – 7,4 km/l urbano – ainda compete bem em postos baratos de Manaus. A tração dianteira com relação de diferencial 4,357 otimiza o desempenho em subidas íngremes, como nas rotas para o Pico da Neblina. Em dinâmica, elogia-se a estabilidade em curvas graças ao centro de gravidade baixo, apesar da elevação Twist, com raio de giro de 4,8 m facilitando manobras em estacionamentos apertados do shopping Manauara. Após 13 anos, verifique o alternador (comum desgaste) e velas NGK originais para manter esses padrões. No comparativo técnico, supera o Ford Fiesta Rocam em eficiência

ID: 152012-1779191596

mas exige trocas de óleo sintético 5W30 a cada 10 mil km para preservar o VTEC.

Parâmetro	Gasolina	Etanol
Cidade (km/l INMETRO)	10,8	7,4
Estrada (km/l INMETRO)	12,9	9,2
0-100 km/h (s)	10,8	10,5

Custos de Propriedade Detalhados

Manter o Fit Twist 2013 JXY0787 em Manaus custa em média R\$ 11 mil anuais, considerando depreciação baixa graças à robustez Honda. A Tabela FIPE de outubro/2024 fixa o valor em **R\$ 59.579,00** para hatches semelhantes em AM, refletindo demanda estável por modelos flex confiáveis. IPVA Amazonas impõe alíquota de 4% (R\$ 2.383,16 estimado), parcelável em até 3x via DETRAN-AM (vencimentos por final de placa: março a maio para JXY; descontos de até 5% à vista até 31/03). Seguro anual médio é **R\$ 2.978,95** (porto seco em Manaus, influenciado por taxa de roubo moderada do modelo), com seguradoras como Porto Seguro oferecendo franquias de R\$ 3.500. Manutenção preventiva sai por **R\$ 2.681,06/ano**, incluindo óleo (R\$ 450), filtros (R\$ 300) e pastilhas (R\$ 600). Combustível: R\$ 4.200/ano rodando 15 mil km (gasolina a R\$ 6/l, 11 km/l médio). Desvalorização anual: 5-7% (R\$ 3.000-4.000), melhor que rivais.

Custo	Valor Anual (R\$)	Observação
IPVA	2.383,16	4% FIPE, parcelado AM
Seguro	2.978,95	Médio Manaus
Manutenção	2.681,06	Preventiva básica
Combustível	4.200	15k km gasolina

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Após 13 anos em ambiente úmido como Manaus, o Fit Twist exibe falhas recorrentes como desgaste prematuro da embreagem (quilometragem >100 mil km, troca R\$ 1.800), corrosão em escapamento e suspensão (buchas R\$ 400/conjunto) devido à umidade e poças de óleo nas vias. Outro ponto: compressor de ar-condicionado falha por falta de gás R134a (recarga R\$ 500). Recalls notórios incluem o de airbags Takata (2013-2014, verifique no site Honda), afetando 10 mil unidades no Brasil. Soluções: Inspeção visualmente porcodes em colunas; use fluido DOT 4 na caixa de freios. Bobina de ignição queima em etanol puro (R\$ 350/unidade). Diag com scanner Honda HDS previne 80% dessas issues.

- Embreagem: Troque por kit Luk reforçado.
- Suspensão: Alinhamento 4 rodas a cada 10k km.
- Ar: Filtro cabine original.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para um Fit de 13 anos em Manaus, adote cronograma rigoroso: óleo 5W30 full sintético a cada 8 mil km (clima quente acelera oxidação); correia dentada aos 100k km ou 7 anos (R\$ 1.200). Verifique radiador contra limo amazônico; troque fluido de transmissão ATF-DW1 a 40k km. Dicas locais: Proteja subchassi com enceramento asfáltico contra lama vermelha; use aditivo no tanque para etanol regional impuro. Alinhamento pós-chuvas; scanner OBD2 app Torque para monitorar lambda. Economia: Bateria AGM resiste melhor ao calor (R\$ 650).

Comparação com Concorrentes ou Análise de Mercado

Contra o Ford EcoSport 2013 1.6 (R\$ 62k FIPE), o Fit Twist vence em espaço (1.003L porta-malas vs 356L) e consumo (12,9 vs 10,5

Fit lidera vendas por rede Honda forte vs Ford em declínio.

Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

Recall principal: Airbags Takata (campanha 4K3, 2014), consulte honda.com.br/placa/JXY0787. Estatísticas roubo: Fit 2013 tem índice baixo (0,8% em AM, per SUSEP 2023), atrás de HR-V. Avaliações: 4,5/5 Quatro Rodas (dirigibilidade); Nota 4 INMETRO segurança. Mercado AM: 15% alta demanda pós-pandemia por flex econômicos.

Informações sobre Revenda e Valorização

FIPE R\$ 59.579 indica estabilidade; venda em março-abril (fim IPVA) maximiza lucro (markup 10%). Em Manaus, OLX vê 20 unidades/mês; invista em polimento carroceria para +R\$ 2k.

Conclusão Única e Finalização

O Honda Fit Twist 2013 JXY0787 encapsula a essência prática para Manaus: versátil, econômico e resiliente aos 13 anos. Com manutenção focada no clima AM, ele roda mais 100 mil km. Consulte DETRAN para updates; venda se planeja upgrade. Dirija seguro!

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.