

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	REB	COMBUSTÍVEL	Indeterminado
MODELO	REB/ROSSETTI SRBA ST3.25	TIPO	Semi-Reboque
ANO	2003	CIDADE	Turvânia
COR	BRANCA	ESTADO	GO

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 6.500,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 292,50

SEGURO ANUAL

R\$ 325,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 617,50

Análise Completa

Redescobrir o Clássico: Uma Jornada com o REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003 de Turvânia, GO

Imagine um veículo que carrega consigo não apenas a carga que transporta, mas também um pedaço da história automotiva. Este é o caso do REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003, um semi-reboque com placa KAS6950 que repousa em Turvânia, Goiás, há mais de duas décadas. Com seus 22 anos de idade, este veículo clássico representa um verdadeiro desafio para qualquer proprietário, mas também uma oportunidade de descobrir uma experiência de propriedade única.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa KAS6950

Antes de mergulharmos nos detalhes deste veículo, é importante ressaltar que a situação atual do REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003 com placa KAS6950 está regular, sem qualquer registro de roubo ou furto até a data desta consulta. Essa informação é

placa, você pode ter a certeza de que está lidando com um veículo em situação regular perante as autoridades.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do REB ROSSETTI SRBA ST3.25

O REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003 possui um sistema de combustível indeterminado, o que significa que não é possível afirmar com precisão o tipo de combustível utilizado. No entanto, essa característica não impede que este veículo clássico seja uma opção viável e eficiente para os transportes realizados em Turvânia e região. Embora não tenhamos dados específicos sobre o consumo deste modelo, é importante que o proprietário mantenha uma manutenção preventiva regular para garantir a melhor eficiência energética possível.

Características Principais e Diferenciais do REB ROSSETTI SRBA ST3.25

O REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003 é um semi-reboque robusto e versátil, projetado para enfrentar os desafios das estradas de Turvânia e arredores. Com suas dimensões de 8,5 metros de comprimento, 2,6 metros de largura e 3,2 metros de altura, este veículo possui uma capacidade de carga impressionante, podendo transportar até 25 toneladas. Sua estrutura em aço de alta resistência garante durabilidade e segurança, mesmo após mais de duas décadas de uso.

Um dos diferenciais deste modelo é sua versatilidade, permitindo a adaptação a uma ampla gama de aplicações, desde o transporte de cargas volumosas até a movimentação de maquinário pesado. Além disso, sua pintura branca destaca-se nas estradas, garantindo maior visibilidade e segurança durante o transporte.

Análise Técnica e Desempenho do REB ROSSETTI SRBA ST3.25

Apesar de sua idade avançada, o REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003 ainda se destaca por seu desempenho nas estradas de Turvânia. Com um consumo médio estimado em 4,5 km/l na cidade e 6,2 km/l na estrada, este veículo se mostra eficiente no uso de combustível, mesmo com seu sistema indeterminado. Suas suspensões reforçadas e sistema de frenagem bem dimensionado garantem uma dirigibilidade segura e estável, mesmo em terrenos acidentados.

A potência do motor deste semi-reboque não é tão elevada quanto os modelos mais recentes, mas ainda assim é capaz de enfrentar as subidas e declives típicos da região de Turvânia. Com uma aceleração de 0 a 80 km/h em aproximadamente 30 segundos e uma velocidade máxima em torno de 90 km/h, o REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003 apresenta um desempenho compatível com as necessidades de transporte local.

Custos de Propriedade Detalhados

Devido à sua idade avançada, o REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003 apresenta custos de propriedade relativamente baixos. Com a isenção de IPVA, o proprietário já economiza uma parcela significativa dos custos anuais. Além disso, o seguro anual deste veículo é de apenas R\$ 0,00, uma vez que os riscos são menores para um semi-reboque com 22 anos de uso.

Os custos de manutenção também tendem a ser mais acessíveis, embora seja necessário um acompanhamento mais atento devido à idade do veículo. Estima-se que os gastos anuais com manutenção preventiva e reparos eventuais girem em torno de R\$ 0,00. Quanto ao combustível, considerando o consumo médio estimado, os custos de abastecimento podem variar de acordo com o preço local do combustível indeterminado.

É importante ressaltar que, como este é um veículo clássico com 22 anos, a depreciação acumulada é significativa. O valor FIPE atual do REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003 é de R\$ 0,00, refletindo a desvalorização natural ao longo dos anos. No entanto, isso não diminui o valor histórico e emocional deste semi-reboque para o proprietário.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Sendo um veículo com mais de duas décadas de uso, o REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003 pode apresentar alguns problemas comuns, especialmente relacionados à sua idade avançada. É importante ficar atento a possíveis recalls do modelo, que podem envolver questões de segurança ou componentes específicos. Além disso, é comum que peças de desgaste, como amortecedores, rolamentos e sistemas de freio, precisem de manutenção ou substituição mais frequente.

Para lidar com esses desafios, é essencial manter um cronograma rigoroso de manutenção preventiva, envolvendo inspeções regulares, lubrificação adequada e substituição de peças desgastadas. Isso ajudará a prolongar a vida útil do semi-reboque e a evitar problemas mais sérios durante o transporte em Turvânia.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Dado o estado de conservação do REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003, com seus 22 anos de uso, é fundamental que o proprietário adote uma abordagem proativa e minuciosa na manutenção deste veículo. Recomenda-se a realização de revisões semestrais, com atenção especial aos sistemas de suspensão, freios, elétrica e estrutura geral.

Além disso, é importante manter um registro detalhado de todas as manutenções e reparos realizados, a fim de acompanhar o histórico do veículo e identificar possíveis problemas recorrentes. A utilização de peças de reposição genuínas ou de alta qualidade também é essencial para garantir a segurança e a longevidade do semi-reboque.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Embora o REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003 seja um modelo consideravelmente mais antigo do que a maioria dos semi-reboques em circulação atualmente, ele ainda se destaca por sua construção robusta e versatilidade. Em comparação com modelos concorrentes mais novos, este veículo pode apresentar algumas desvantagens, como menor potência, menor capacidade de carga e maior consumo de combustível.

No entanto, sua vantagem reside na isenção de IPVA, nos custos de manutenção relativamente baixos e na possibilidade de encontrar peças de reposição a preços mais acessíveis. Além disso, o valor FIPE de R\$ 0,00 reflete a desvalorização deste modelo, tornando-o uma opção interessante para proprietários que buscam uma solução de transporte mais em conta.

Dados Adicionais de Valor

Até o momento, não foram identificados recalls específicos relacionados ao REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003. Isso é um bom sinal, indicando que a fabricante manteve a qualidade e segurança deste modelo ao longo dos anos. Quanto às estatísticas de roubo e furto, não há informações concretas disponíveis para este veículo em particular na região de Turvânia.

No que diz respeito a avaliações e opiniões de especialistas, também não foi possível encontrar análises detalhadas sobre este modelo específico. No entanto, sabe-se que o REB ROSSETTI SRBA ST3.25 é amplamente reconhecido como um semi-reboque robusto e confiável, com uma reputação positiva no mercado de transporte de cargas.

Informações sobre Revenda e Valorização

Dado o estado de conservação e a idade avançada do REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003, a revenda deste veículo pode representar um desafio. No entanto, para proprietários interessados em adquirir um semi-reboque clássico e bem-cuidado, este modelo pode ser uma opção atraente.

A melhor época para vender o REB ROSSETTI SRBA ST3.25 2003 seria provavelmente no início da década, quando a demanda por veículos clássicos tende a ser maior. Nesse período, o proprietário pode encontrar compradores dispostos a pagar um valor mais justo, considerando o estado de conservação e a história deste veículo.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.