

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	FIAT/PALIO EX	TIPO	Automovel
ANO	2000	CIDADE	Petrópolis
COR	VERDE	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 12.689,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 571,01

SEGURO ANUAL

R\$ 634,45

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.205,46

Análise Completa

Descubra o Verdadeiro Charme do Clássico FIAT PALIO EX 2000 Verde

Há momentos na vida em que a nostalgia e o apego a um veículo antigo se sobressaem às tendências do mercado automotivo. É o caso do FIAT PALIO EX 2000 de placa KML9B83, registrado em Petrópolis, RJ. Com 25 anos de estrada, este automóvel clássico esconde uma história única que merece ser contada. Vamos mergulhar nesse universo retrô e desvendar os segredos deste companheiro de longa data.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa KML9B83

Ao consultar a placa KML9B83, ficamos aliviados em constatar que a situação atual do veículo está regular, sem registros de roubo ou furto. Isso significa que o proprietário deste FIAT PALIO EX 2000 pode trafegar com tranquilidade pelas ruas de Petrópolis, RJ,

fundamental para quem deseja manter seu bem-estar e a segurança de suas viagens.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT PALIO EX

O FIAT PALIO EX 2000 é equipado com um motor a gasolina, combustível que exige cuidados especiais para manter a eficiência energética do veículo. Neste modelo, o consumo médio é de aproximadamente 9 km/l na cidade e 12 km/l na estrada, de acordo com dados oficiais do fabricante. Essas informações são importantes para o proprietário planejar seus custos de combustível e também para entender o impacto ambiental do uso deste automóvel clássico.

Características Principais e Diferenciais

O FIAT PALIO EX 2000 é um modelo compacto e versátil, perfeito para o dia a dia na cidade de Petrópolis. Com suas dimensões de 3,76 metros de comprimento, 1,63 metros de largura e 1,42 metros de altura, este veículo é fácil de manobrar e estacionar. Sob o capô, encontramos um motor 1.0 Fire de 65 cavalos de potência e 9,2 kgfm de torque, que entrega uma boa performance para o porte do carro. Outro diferencial é o design clássico e atemporal, com linhas suaves e faróis redondos que conferem um charme único a este PALIO.

Análise Técnica e Desempenho

Apesar da idade, o FIAT PALIO EX 2000 ainda se mantém competitivo em diversos aspectos técnicos. Sua aceleração de 0 a 100 km/h é feita em aproximadamente 14 segundos, e a velocidade máxima chega aos 150 km/h. Esses números, aliados ao consumo médio de 9 km/l na cidade e 12 km/l na estrada, demonstram que este modelo ainda possui uma boa relação entre desempenho e eficiência energética.

Custos de Propriedade Detalhados

Apesar de ser um veículo com 25 anos, o FIAT PALIO EX 2000 apresenta custos de propriedade relativamente acessíveis. O valor FIPE atual é de R\$ 12.689,00, o que o torna uma opção interessante no mercado de usados. O seguro anual custa em média R\$ 634,45, enquanto os gastos com manutenção ficam em torno de R\$ 571,01 por ano. É importante ressaltar que, por ter 25 anos, este veículo está **ISENTO de IPVA**, o que representa uma economia significativa para o proprietário.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo com uma idade avançada, o FIAT PALIO EX 2000 pode apresentar alguns problemas comuns, como desgaste de componentes e maior vulnerabilidade a problemas mecânicos. No entanto, é possível mitigar esses desafios com uma manutenção preventiva adequada. Alguns problemas recorrentes incluem a troca de peças de suspensão, sistemas de arrefecimento e elétrico. Com o devido cuidado e acompanhamento de um profissional de confiança, o proprietário pode manter este clássico em excelente estado de conservação.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Cuidar de um veículo com 25 anos de uso requer atenção redobrada. Para manter o FIAT PALIO EX 2000 em perfeitas condições, é essencial seguir um cronograma de manutenção preventiva rigoroso. Algumas dicas importantes incluem:

- Trocar o óleo e filtros a cada 5.000 km
- Inspecionar regularmente a suspensão, amortecedores e peças de desgaste
- Realizar a troca da correia dentada a cada 60.000 km
- Manter a calibragem dos pneus sempre dentro dos níveis recomendados
- Ficar atento a possíveis recalls do modelo e providenciar os reparos necessários

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Quando comparado a outros modelos compactos da época, como o Volkswagen Gol e o Chevrolet Corsa, o FIAT PALIO EX 2000 se destaca por sua versatilidade e design clássico. Enquanto os concorrentes adotaram linhas mais modernas, o PALIO manteve sua identidade retrô, que muitos consumidores valorizam. Em termos de desempenho e eficiência energética, o FIAT PALIO EX 2000 se

Dados Adicionais de Valor

De acordo com informações do fabricante, não há registros de recalls oficiais envolvendo o FIAT PALIO EX 2000. Isso é um bom sinal, pois significa que este modelo não apresentou problemas graves de segurança ou qualidade ao longo de sua vida útil. Além disso, as estatísticas de roubo e furto para este veículo na região de Petrópolis, RJ, mostram-se relativamente baixas em comparação a outros modelos da época.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua idade, o FIAT PALIO EX 2000 de placa KML9B83 já passou pelo pior da desvalorização. Atualmente, seu valor de mercado na tabela FIPE é de R\$ 12.689,00, o que o torna uma opção interessante para quem busca um veículo clássico a um preço acessível. No entanto, é importante ressaltar que a melhor época para revender este modelo é entre 20 e 25 anos de uso, quando a depreciação tende a se estabilizar.

Conclusão

O FIAT PALIO EX 2000 de placa KML9B83 é um automóvel que carrega consigo uma história única e um charme atemporal. Apesar da idade avançada, este veículo ainda possui características que o tornam uma opção interessante para quem busca um companheiro de viagens com personalidade. Com um consumo eficiente, custos de propriedade acessíveis e uma situação legal regular, este PALIO clássico merece ser considerado por quem valoriza o estilo retrô e a confiabilidade de um modelo consolidado. Explore todo o potencial deste automóvel e descubra o verdadeiro prazer de dirigir um clássico FIAT.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.