

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	VW/GOL 1.0	TIPO	Automovel
ANO	2011	CIDADE	Rio de Janeiro
COR	VERMELHA	ESTADO	RJ

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 27.806,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 1.112,24**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 1.251,27**

SEGURO ANUAL

**R\$ 1.390,30**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 3.753,81**

## Análise Completa

### Descubra o Verdadeiro Potencial do Clássico VW Gol 1.0 2011 com Placa KON5B88

Quem diria que um veículo com 15 anos de estrada ainda teria tanto a oferecer? O Volkswagen Gol 1.0 2011, com sua placa KON5B88, é um desses casos em que a experiência e a confiabilidade se somam para criar um carro surpreendente, especialmente para quem circula pelas movimentadas ruas do Rio de Janeiro, RJ. Vamos mergulhar fundo neste companheiro de longa data e descobrir por que ele ainda é uma ótima opção para motoristas da região.

### Status de Segurança e Situação Legal da Placa KON5B88

Antes de tudo, é essencial verificar a situação legal deste veículo. Ao consultar a placa KON5B88, constatamos que a situação atual do Gol está **regular**, sem qualquer registro de roubo ou furto. Isso significa que você pode adquiri-lo com total tranquilidade,

um passo importante para garantir a segurança de uma compra.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW Gol 1.0

O Gol 1.0 2011 é um veículo flex, capaz de rodar tanto com gasolina quanto com etanol. Essa versatilidade de combustível pode representar uma vantagem significativa, especialmente em momentos de instabilidade nos preços da bomba. De acordo com os dados oficiais do fabricante, o consumo médio do Gol 1.0 2011 é de aproximadamente **12 km/l na cidade e 15 km/l na estrada**. Esses valores demonstram uma boa eficiência energética, principalmente quando comparados a modelos mais antigos ou menos eficientes. Além disso, a manutenção do sistema de combustível é relativamente simples e acessível, o que contribui para custos operacionais menores ao longo da vida útil do veículo.

## Características Principais e Diferenciais do VW Gol 1.0 2011

O Volkswagen Gol 1.0 2011 é um clássico da marca alemã, conhecido por sua robustez, versatilidade e design atemporal. Com suas linhas limpas e seu visual discreto, este modelo se destaca por ser um veículo compacto, porém espaçoso internamente. O porta-malas possui uma capacidade de 285 litros, o que é bastante generoso para um carro desta categoria.

Sob o capô, o Gol 1.0 2011 é equipado com um motor 1.0 de 4 cilindros, capaz de desenvolver uma potência de **65 cv e 97 Nm de torque**. Essa configuração, embora não seja a mais poderosa do mercado, oferece um desempenho satisfatório para o uso diário, especialmente no trânsito urbano do Rio de Janeiro. O câmbio manual de 5 marchas também contribui para uma dirigibilidade ágil e responsiva.

Em termos de equipamentos, o Gol 1.0 2011 traz itens básicos, porém essenciais, como ar-condicionado, direção hidráulica, travas elétricas e vidros elétricos. Embora não possua recursos mais modernos, como central multimídia ou assistentes avançados de direção, esse Gol entrega o que é fundamental para um carro de seu segmento e época.

## Análise Técnica e Desempenho do VW Gol 1.0 2011

Com seus 15 anos de estrada, o Gol 1.0 2011 de placa KON5B88 apresenta um desempenho sólido e confiável. Seu motor 1.0 proporciona uma aceleração moderada, atingindo a velocidade máxima de aproximadamente **150 km/h**. Embora não seja um veículo feito para altas velocidades, esse Gol se mostra muito capaz no trânsito urbano carioca, com uma dirigibilidade leve e ágil.

Quanto ao consumo de combustível, como mencionado anteriormente, o Gol 1.0 2011 apresenta **12 km/l na cidade e 15 km/l na estrada**, de acordo com os dados oficiais do fabricante. Esses números demonstram uma boa eficiência energética, especialmente se considerarmos a idade do veículo. Isso se traduz em custos operacionais mais acessíveis, um fator importante para quem precisa rodar muito pelas ruas do Rio de Janeiro.

## Custos de Propriedade Detalhados

Além do desempenho e da eficiência, é fundamental avaliar os custos de propriedade deste Gol 1.0 2011. De acordo com a tabela FIPE, o **valor médio deste veículo é de R\$ 27.806,00**. Com base nesse valor, o **IPVA estimado para o estado do Rio de Janeiro é de aproximadamente R\$ 1.112,24 por ano** (alíquota de 4%).

Quanto ao seguro, considerando um perfil de motorista médio na região do Rio de Janeiro, a **cobertura anual estimada é de aproximadamente R\$ 1.390,30**. Já os custos de manutenção preventiva e reparos gerais podem chegar a cerca de **R\$ 1.251,27 por ano**, levando em conta a idade do veículo e a necessidade de cuidados mais frequentes.

Somando esses custos, temos um desembolso anual estimado de aproximadamente **R\$ 3.753,81** para manter este Gol 1.0 2011 em circulação. Embora possa parecer alto, esses valores são condizentes com a realidade do mercado automotivo carioca e podem ser minimizados com uma manutenção preventiva adequada.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo com 15 anos de uso, o Gol 1.0 2011 pode apresentar alguns problemas comuns, especialmente relacionados a

- **Corrosão em partes da carroceria** - Devido ao ambiente marinho e poluído do Rio de Janeiro, é importante ficar atento a sinais de ferrugem e providenciar reparos preventivos.
  - **Desgaste prematuro de amortecedores e suspensão** - O intenso trânsito da cidade pode acelerar o desgaste desses itens, exigindo substituições mais frequentes.
  - **Problemas no sistema elétrico** - Falhas em sensores, relés e fiação podem ocorrer com o envelhecimento do veículo, requerendo diagnóstico e manutenção especializada.
- Para contornar esses desafios, é essencial manter uma rotina de manutenção preventiva rigorosa, com trocas de peças desgastadas e reparos imediatos assim que surgirem os primeiros sinais de problemas. Além disso, é recomendável buscar um bom mecânico de confiança, familiarizado com a peculiaridade deste modelo Gol.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Com 15 anos de uso, o Volkswagen Gol 1.0 2011 de placa KON5B88 requer uma atenção redobrada no quesito manutenção. É importante seguir à risca o plano de manutenção preventiva indicado pelo fabricante, com trocas regulares de óleo, filtros, pastilhas de freio, correias e demais itens essenciais.

Além disso, algumas dicas avançadas podem ajudar a prolongar a vida útil deste Gol e manter seu desempenho em ótimo nível:

- **Verificar periodicamente o nível e a qualidade dos fluidos** - Óleos, líquido de arrefecimento e fluido de freio devem ser inspecionados e trocados conforme o cronograma.
  - **Realizar alinhamento e balanceamento a cada 10.000 km** - Essa prática ajuda a evitar desgaste prematuro de pneus e componentes da suspensão.
  - **Manter a bateria em boas condições** - Trocar a bateria a cada 3-4 anos, evitando problemas de partida e falhas elétricas.
  - **Ficar atento a ruídos, vibrações e indicadores do painel** - Identificar e solucionar problemas no início evita danos maiores.
- Com esses cuidados, é possível manter o Gol 1.0 2011 de placa KON5B88 em ótimo estado de conservação, garantindo uma experiência de direção segura e confiável nas ruas do Rio de Janeiro.

## Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Quando comparamos o Volkswagen Gol 1.0 2011 com outros modelos compactos de sua época, fica claro que este veículo se destaca por sua robustez, confiabilidade e custo-benefício. Modelos como o Fiat Palio 1.0 e o Chevrolet Celta 1.0 também foram opções populares naquele período, mas o Gol se diferencia por sua maior durabilidade e menor custo de manutenção ao longo dos anos.

Além disso, o Gol 1.0 2011 possui um forte apelo no mercado de usados do Rio de Janeiro. Sua demanda se mantém estável, especialmente entre motoristas que buscam um veículo econômico, confiável e de fácil manutenção. A depreciação deste modelo também é menos acentuada quando comparada a veículos mais recentes, o que o torna uma opção interessante para quem deseja um carro com bom custo-benefício.

## Informações Adicionais de Valor

Além dos dados já apresentados, vale destacar algumas informações adicionais sobre o Volkswagen Gol 1.0 2011 com placa KON5B88:

- **Recall:** Até o momento, não foram identificados recalls significativos envolvendo este modelo e ano específico.
- **Estatísticas de Roubo/Furto:** De acordo com os registros da região do Rio de Janeiro, o Gol 1.0 não é um dos modelos mais visados por criminosos, apresentando índices de roubo/furto abaixo da média para a sua categoria.
- **Avaliações:** Em geral, o Gol 1.0 2011 recebe avaliações positivas dos proprietários, com destaque para sua robustez, economia de combustível e facilidade de manutenção.

## Informações sobre Revenda e Valorização

Com 15 anos de uso, o Volkswagen Gol 1.0 2011 com placa KON5B88 ainda mantém boa parte de seu valor no mercado de usados do Rio de Janeiro. De acordo com a tabela FIPE, o valor médio de revenda deste veículo é de R\$ 27.806,00. Embora seja um modelo com idade avançada, o Gol 1.0 é reconhecido por sua durabilidade e confiabilidade, o que ajuda a sustentar sua valorização.

A melhor época para vender este Gol 1.0 2011 costuma ser no período entre 12 e 18 meses após a aquisição. Nesse intervalo, é possível obter o melhor retorno sobre o investimento, evitando uma desvalorização muito acentuada. Além disso, manter o veículo em ótimo estado de conservação, com a documentação em dia e a manutenção em dia, também é fundamental para alcançar o melhor preço de revenda.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

### **Sobre / Fontes**

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.