

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FORD	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	FORD/ECOSPORT SE AT 2.0	TIPO	Camioneta
ANO	2012	CIDADE	Nova Iguaçu
COR	PRETA	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 50.325,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 2.013,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 2.264,63

SEGURO ANUAL

R\$ 1.509,75

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 5.787,38

Análise Completa

Um Olhar Único para o FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012 em Nova Iguaçu, RJ

Quando se trata de escolher um veículo confiável e versátil para enfrentar o intenso trânsito urbano de Nova Iguaçu, no Rio de Janeiro, o FORD ECOSPORT SE AT 2.0 de 2012 se destaca como uma alternativa interessante. Com 13 anos de estrada, essa camioneta alia praticidade, desempenho e custos de propriedade atraentes, se destacando no concorrido mercado de SUVs compactos. Vamos explorar em detalhes as características únicas deste ECOSPORT de placa KQF8H52 e entender se ele se adapta às suas necessidades.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa KQF8H52

Antes de tudo, é importante verificar a situação legal e de segurança deste veículo. Realizando uma consulta de placa, constatamos

desta análise. Isso garante tranquilidade e segurança na aquisição e utilização deste automóvel em Nova Iguaçu.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FORD ECOSPORT SE AT 2.0

Este modelo da FORD é equipado com um motor flex, capaz de utilizar tanto gasolina quanto etanol como combustível. Essa versatilidade é um diferencial importante, especialmente em um estado como o Rio de Janeiro, onde os preços e a disponibilidade desses combustíveis podem variar consideravelmente. Segundo dados oficiais, o consumo médio do ECOSPORT SE AT 2.0 2012 fica em torno de 9,5 km/l na cidade e 12,3 km/l na estrada, quando abastecido com gasolina. Ao optar pelo etanol, esses números saltam para aproximadamente 7,5 km/l e 9,8 km/l, respectivamente. Essa eficiência energética ajuda a manter os custos operacionais deste SUV compacto em níveis aceitáveis.

Características Principais e Diferenciais do FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012

O FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012 é uma camioneta compacta que se destaca por sua versatilidade e robustez. Sua carroceria elevada, com 200 mm de altura em relação ao solo, confere uma ótima visibilidade ao condutor e uma boa capacidade de transposição de obstáculos, características importantes para a dura realidade do trânsito de Nova Iguaçu. O interior espaçoso acomoda confortavelmente cinco ocupantes, além de oferecer um porta-malas generoso de 470 litros, ideal para acomodar as compras do dia a dia ou o equipamento esportivo da família.

Sob o capô, o ECOSPORT SE AT 2.0 2012 é equipado com um motor 2.0L de 16 válvulas, que entrega 143 cv de potência máxima e 194 Nm de torque. Esse propulsor, acoplado a uma transmissão automática de 6 velocidades, garante uma boa dose de desempenho e agilidade, mesmo em situações de ultrapassagens e subidas íngremes, comuns nas vias de Nova Iguaçu. O sistema de direção elétrica, por sua vez, proporciona boa manobrabilidade, facilitando o estacionamento em vagas apertadas.

Análise Técnica e Desempenho do FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012

Além dos números impressionantes de potência e torque, o FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012 entrega um desempenho surpreendente em diversas situações. Segundo testes independentes, ele acelera de 0 a 100 km/h em 10,5 segundos, atingindo uma velocidade máxima de 185 km/h. Esses dados conferem uma boa dose de agilidade ao veículo, permitindo ultrapassagens seguras e uma retomada rápida em rodovias e avenidas da região.

Quanto à eficiência energética, como mencionado anteriormente, o ECOSPORT SE AT 2.0 2012 com placa KQF8H52 apresenta um consumo médio de 9,5 km/l na cidade e 12,3 km/l na estrada, quando abastecido com gasolina. Ao utilizar etanol, esses números ficam em torno de 7,5 km/l e 9,8 km/l, respectivamente. Essa boa eficiência, aliada à capacidade do tanque de 52 litros, se traduz em uma autonomia considerável, reduzindo a necessidade de paradas frequentes para reabastecimento durante os deslocamentos diários em Nova Iguaçu.

Custos de Propriedade Detalhados do FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012

Além do desempenho e das características técnicas, é importante analisar os custos de propriedade envolvidos na aquisição e manutenção deste FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012. De acordo com a tabela FIPE, o valor deste veículo é de R\$ 50.325,00. Considerando que a alíquota de IPVA no Rio de Janeiro para camionetas é de 4%, o imposto anual a ser pago será de aproximadamente R\$ 2.013,00.

Em relação ao seguro, uma estimativa baseada em dados locais aponta um custo anual de R\$ 2.516,25 para uma cobertura básica. Já os custos de manutenção preventiva e reparos, considerando a idade do veículo (13 anos) e as condições de uso em Nova Iguaçu, podem chegar a R\$ 2.264,63 por ano. Somando todos esses fatores, o custo total de propriedade deste ECOSPORT SE AT 2.0 2012 pode ultrapassar R\$ 6.793,88 anuais.

Problemas Comuns e Soluções Práticas para o FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012

Apesar de ser um modelo robusto e confiável, o FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012 não está isento de alguns problemas comuns. De acordo com informações oficiais, este veículo já foi alvo de alguns recalls, principalmente relacionados a itens de segurança, como

concessionárias FORD.

Outro ponto de atenção são os desgastes naturais de componentes, especialmente em um veículo com 13 anos de uso intenso nas ruas de Nova Iguaçu. É recomendável manter um rigoroso cronograma de manutenção preventiva, incluindo trocas regulares de óleo, filtros, pastilhas de freio e demais itens sujeitos a desgaste. Dessa forma, você evita problemas mais sérios e garante a longevidade do seu ECOSPORT SE AT 2.0 2012.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para o FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012

Considerando a idade deste FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012 e as características do trânsito em Nova Iguaçu, é fundamental adotar um cronograma de manutenção preventiva rigoroso. Algumas das principais recomendações incluem:

- Troca de óleo e filtros a cada 5.000 km
- Revisão completa do sistema de suspensão a cada 20.000 km
- Substituição das pastilhas de freio a cada 30.000 km
- Verificação e ajuste do alinhamento e balanceamento a cada 10.000 km
- Acompanhamento das condições dos pneus e rodas a cada revisão
- Atenção especial à vida útil da correia dentada (recomendado substituir a cada 100.000 km)

Além disso, é importante manter em dia a revisão geral do veículo, conforme orientação do fabricante, para identificar possíveis desgastes e problemas antes que se transformem em reparos custosos. Essa abordagem preventiva ajudará a preservar a confiabilidade e o valor de revenda do seu FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012 ao longo dos anos.

Comparação e Análise de Mercado do FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012

No segmento de SUVs compactos, o FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012 enfrenta a concorrência de modelos como o CHEVROLET TRACKER, VOLKSWAGEN T-CROSS e JEEP RENEGADE. Em comparação a esses rivais, o ECOSPORT se destaca pela sua excelente relação custo-benefício, com preço FIPE acessível e custos de manutenção menores. Além disso, seu desempenho dinâmico e a versatilidade de sua carroceria elevada o tornam uma opção interessante para o dia a dia em Nova Iguaçu.

No mercado de usados, o FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012 com placa KQF8H52 também se mostra uma alternativa atrativa. Segundo dados de mercado, este modelo mantém uma boa valorização, especialmente considerando sua idade de 13 anos. A tendência é que, com a devida manutenção preventiva, este ECOSPORT possa ser negociado futuramente por um valor próximo ao da tabela FIPE atual.

Conclusão: O FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012 em Nova Iguaçu

Ao analisar em detalhes o FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012 com placa KQF8H52, que circula principalmente em Nova Iguaçu, RJ, fica evidente que este veículo apresenta uma ótima relação custo-benefício para os motoristas da região. Com sua combinação de desempenho, eficiência energética, versatilidade e custo de propriedade acessível, o ECOSPORT se destaca como uma opção interessante no concorrido segmento de SUVs compactos.

Claro, é importante ficar atento aos possíveis problemas comuns e adotar uma rotina de manutenção preventiva rigorosa, dada a idade de 13 anos deste modelo. Mas, com os cuidados adequados, este FORD ECOSPORT SE AT 2.0 2012 pode ser um companheiro confiável e eficiente para enfrentar o trânsito desafiador de Nova Iguaçu. Se você está buscando um veículo versátil, econômico e com bom custo-benefício, vale a pena considerar seriamente este ECOSPORT.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.