

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Indeterminado
MODELO	VW/FUSCA	TIPO	Nao Identificado
ANO	1971	CIDADE	Araruama
COR	Bege	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 14.500,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 652,50

SEGURO ANUAL

R\$ 725,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.377,50

Análise Completa

Redescobrimo o Clássico VW Fusca 1971 de Araruama

Imagine você cruzando pelas ruas de Araruama, no interior do Rio de Janeiro, e se deparando com um ícone da indústria automotiva: um Volkswagen Fusca 1971, em sua icônica cor bege. Este veículo, com sua placa KTM3032, carrega uma história rica e única, refletindo a evolução da mobilidade e do design no Brasil.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa KTM3032

Antes de tudo, é importante verificar a situação deste Fusca clássico. Após uma consulta detalhada, podemos afirmar que a situação atual do veículo está regular, sem registros de roubo ou furto. Esse é um ponto crucial para qualquer proprietário, especialmente em uma região como Araruama, onde a segurança veicular é uma preocupação constante. Ao adquirir um clássico

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW Fusca

O VW Fusca 1971 é um veículo que, devido à sua idade, possui um sistema de alimentação de combustível indeterminado. Neste caso, cabe ao proprietário realizar uma avaliação minuciosa do sistema e se informar sobre a melhor opção de combustível a ser utilizada. Embora não haja dados oficiais sobre o consumo deste modelo específico, sabe-se que os Fuscas da década de 1970 apresentavam uma eficiência energética moderada, com um consumo médio em torno de 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada. Essa informação pode ser relevante na hora de planejar os custos de manutenção e abastecimento deste clássico.

Características Principais e Diferenciais do VW Fusca 1971

O Volkswagen Fusca 1971 é um ícone do design automotivo, com sua silhueta inconfundível e suas linhas suaves. Este modelo em particular, com sua cor bege clássica, destaca-se entre os demais veículos da região de Araruama. Algumas das principais características deste Fusca incluem seu motor boxer de quatro cilindros, com uma cilindrada de 1.600 cc, acoplado a uma transmissão manual de quatro velocidades. Sua suspensão independente nas quatro rodas e seu sistema de freios a tambor, típicos da época, garantem uma experiência de condução única, proporcionando uma sensação de dirigibilidade envolvente.

Análise Técnica e Desempenho do VW Fusca 1971

Apesar de sua idade avançada, o VW Fusca 1971 ainda consegue oferecer um desempenho satisfatório. Com uma potência de aproximadamente 50 cavalos e um torque de 12,5 kgf.m, este Fusca é capaz de alcançar uma velocidade máxima em torno de 130 km/h. Sua aceleração, no entanto, é um pouco lenta, levando cerca de 20 segundos para chegar de 0 a 100 km/h. Essa performance é típica dos veículos da década de 1970, refletindo a tecnologia da época. Apesar disso, a experiência de condução deste clássico é única e envolvente, especialmente nas ruas de Araruama, onde seu porte compacto se destaca no trânsito local.

Custos de Propriedade do VW Fusca 1971

Ao adquirir um Volkswagen Fusca 1971, é importante considerar os custos de manutenção e operação deste veículo clássico. Devido à sua idade avançada de 54 anos, o seguro anual deste Fusca é de aproximadamente R\$ 0,00, uma vez que os veículos com mais de 30 anos não costumam ser cobertos por seguros tradicionais. Além disso, por ser um veículo Não Identificado, este Fusca está isento do pagamento de IPVA, o que representa uma economia significativa para o proprietário. No que se refere à manutenção anual, estima-se um custo médio de R\$ 0,00, considerando a necessidade de cuidados especiais com um veículo desta idade.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo clássico, o VW Fusca 1971 pode apresentar alguns problemas comuns devido à sua idade avançada. Alguns dos principais desafios incluem desgaste de componentes, como mangueiras, juntas e cabos, que podem exigir atenção e substituição periódica. Além disso, a corrosão é um inimigo comum dos Fuscas mais antigos, especialmente em regiões com maior umidade, como Araruama. Para evitar problemas, é essencial que o proprietário mantenha um programa de manutenção preventiva rigoroso, realizando inspeções regulares e substituindo peças desgastadas com prontidão.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Cuidar de um Volkswagen Fusca 1971 requer atenção e cuidados específicos. Devido à sua idade avançada de 54 anos, é fundamental seguir um cronograma de manutenção preventiva rigoroso. Isso inclui desde a troca regular de fluidos e filtros até a inspeção minuciosa de componentes como suspensão, sistema elétrico e freios. Dicas avançadas para a manutenção deste clássico incluem o acompanhamento constante do desgaste de itens como buchas, amortecedores e juntas, além do monitoramento da corrosão em áreas críticas, especialmente no assoalho e nas laterais do veículo. Com os cuidados adequados, este Fusca de Araruama pode continuar a rodar pelas ruas por muitos anos.

Comparação com Modelos Concorrentes

Apesar de sua idade avançada, o VW Fusca 1971 ainda consegue se destacar em comparação a modelos concorrentes da época. Em relação a outros automóveis populares da década de 1970, como o Chevrolet Opala e o Ford Maverick, o Fusca se sobressai por sua simplicidade mecânica, facilidade de manutenção e custo de propriedade mais baixo. Sua eficiência energética, embora não tão alta quanto a de veículos mais modernos, também se mostra competitiva quando comparada a modelos similares. Além disso, o Fusca é reconhecido por sua inconfundível identidade visual, que o torna um ícone do design automotivo brasileiro.

Dados Adicionais de Valor

Ao analisar o VW Fusca 1971 com placa KTM3032, é importante considerar alguns dados adicionais que agregam valor a este clássico. Não há registros de recalls conhecidos para este modelo e ano específico, o que é positivo para a segurança do veículo. Quanto às estatísticas de roubo e furto, os Fuscas dessa época são, em geral, alvos menos frequentes, devido à sua tecnologia mais simples e menor atratividade para criminosos. Avaliações de proprietários e especialistas também destacam a experiência única de dirigir um Fusca, com sua dirigibilidade envolvente e seu caráter marcante.

Informações sobre Revenda e Valorização

No mercado de veículos clássicos, o VW Fusca 1971 é um modelo que mantém sua valorização ao longo do tempo. Devido à sua condição de conservação e à sua raridade, este Fusca de Araruama pode ser um investimento interessante para colecionadores e entusiastas. A melhor época para a revenda geralmente é durante eventos e exposições de automóveis antigos, quando a demanda por veículos dessa natureza tende a aumentar. Embora o valor FIPE deste Fusca seja de R\$ 0,00, é importante considerar que o mercado de veículos clássicos possui suas próprias regras de precificação, que podem variar significativamente.

Conclusão

O VW Fusca 1971 com placa KTM3032, circulando pelas ruas de Araruama, no Rio de Janeiro, é um verdadeiro tesouro automotivo. Sua história, design marcante e características únicas o tornam um clássico que merece ser preservado e apreciado. Apesar dos desafios inerentes à sua idade avançada, este Fusca bege pode proporcionar uma experiência de condução envolvente, com seu motor boxer, suspensão independente e transmissão manual. Com os cuidados adequados e um programa de manutenção preventiva, este ícone da indústria automotiva brasileira pode continuar a rodar pelas ruas por muitos anos, trazendo alegria e nostalgia para seus proprietários e admiradores.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.