

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	HONDA/CIVIC LXR	TIPO	Automovel
ANO	2014	CIDADE	Rio de Janeiro
COR	Prata	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 146.477,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 5.859,08

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 5.126,70

SEGURO ANUAL

R\$ 4.394,31

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 15.380,09

Análise Completa

Análise Completa do Honda Civic LXR 2014 Placa KWZ6257: Um Clássico Prateado nas Ruas do Rio de Janeiro

Imagine navegar pelo caos viário da Avenida Brasil ou subir a Serra da Grota Funda com um sedã que combina elegância atemporal e mecânica confiável: esse é o Honda Civic LXR 2014 na cor prata, placa KWZ6257, um verdadeiro sobrevivente dos 12 anos de batalha no asfalto carioca. Lançado em 2013 como parte da nona geração do Civic no Brasil, este modelo chegou para reconquistar o coração dos motoristas urbanos que exigem mais do que apenas quatro rodas. Com seu design fluido, faróis afilados e rodas de liga leve aro 16, ele se destaca no trânsito intenso do Rio de Janeiro, onde veículos como esse enfrentam buracos, engarrafamentos e o calor úmido que testa qualquer conjunto de suspensão. Mas o que torna essa unidade específica, matriculada em RJ, tão relevante hoje? Aos 12 anos de idade, o KWZ6257 entra na maturidade automotiva, fase em que proprietários atentos investem em

ID: 140049-1779251060

revisões para preservar seu valor FIPE de R\$ 146.477,00 – um patamar respeitável para um sedã médio usado. No contexto local, onde o Civic é ícone de status discreto e revenda garantida, essa cor prata reflete poeira das praias de Copacabana misturada ao suor do dia a dia. Vamos mergulhar fundo nessa análise, explorando desde sua legalidade até dicas para mantê-lo rodando suave nas ladeiras da Cidade Maravilha.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa KWZ6257

No coração pulsante do Rio de Janeiro, onde o trânsito é sinônimo de adrenalina constante, consultar o histórico de uma placa como KWZ6257 é mais do que burocracia: é uma salvaguarda essencial contra surpresas amargas. De acordo com os registros oficiais atualizados, este Honda Civic LXR 2014 está em situação **REGULAR**, sem qualquer anotação de roubo, furto, alienação fiduciária ou pendências graves até a data desta verificação. Isso significa que o proprietário pode circular com tranquilidade pelas vias expressas como a Linha Vermelha ou estacionar na Zona Sul sem receios de bloqueios judiciais. No entanto, em um estado como o RJ, conhecido por índices elevados de criminalidade veicular, recomenda-se checagens periódicas via DETRAN-RJ ou plataformas como Sinesp Cidadão. Essa regularidade reforça o apelo do veículo no mercado local, evitando depreciações comuns em unidades com histórico duvidoso.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CIVIC LXR

Equipado com motor flex Alcool/Gasolina, o Honda Civic LXR 2014 da placa KWZ6257 adapta-se perfeitamente ao dilema carioca: abastecer com etanol nas cooperativas da Baixada Fluminense ou gasolina premium nas bombas da Barra da Tijuca. De acordo com dados oficiais do INMETRO para o modelo 1.8 i-VTEC flex da nona geração, o consumo médio é de **10,2 km/l na cidade com gasolina e 13,5 km/l na estrada**; já no etanol, cai para **7,0 km/l urbano e 9,5 km/l rodoviário**. Esses números, homologados no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular, posicionam o Civic como eficiente para um sedã aspirado de 140 cv, especialmente em trajetos mistos como Rio-Santos. No RJ, com preços voláteis (gasolina ~R\$ 5,80/l, etanol ~R\$ 3,90/l em 2024), optar pelo flex reduz custos em até 20% em longas distâncias, mas exige cuidados com o sistema de injeção para evitar carbonização após 12 anos.

Características Principais e Diferenciais do Civic LXR 2014 Prata

O Honda Civic LXR 2014 se impõe como um sedã médio premium pela mescla de sofisticação japonesa e toques brasileiros, especialmente na versão LXR que eleva o padrão com couro nos bancos, ar-condicionado digital de zona única e sistema de som com 6 alto-falantes e entrada auxiliar – itens raros em 2014 para rivais como Chevrolet Cruze. Seu motor 1.8 16V i-VTEC flex entrega 140 cv a 6.500 rpm (gasolina) ou 139 cv (etanol), com torque de 17,7 kgfm, acoplado a uma transmissão automática de 5 marchas com paddle shifts no volante. A carroceria em prata Delphinus reflete luz nas curvas sinuosas da Avenida Niemeyer, enquanto a suspensão McPherson dianteira e multilink traseira absorve os impactos das ruas esburacadas do subúrbio carioca. Diferenciais incluem freios a disco nas quatro rodas com ABS e EBD, controles de tração e estabilidade (VSA), e 6 airbags, garantindo 5 estrelas no Latin NCAP. Para o KWZ6257, com 12 anos, esses recursos ainda brilham, mas demandam inspeções em acabamentos internos que sofrem com umidade litorânea do RJ.

Internamente, o painel com acabamento soft-touch e cluster digital parcial oferece visibilidade superior, e o porta-malas de 352 litros é prático para compras no Mercado Municipal de São Cristóvão. Dimensões de 4,55m de comprimento e entre-eixos de 2,67m facilitam manobras em estacionamentos apertados da Lapa, superando sedãs chineses da época em ergonomia.

Análise Técnica e Desempenho nas Condições Cariocas

Desempenho é o trunfo do Civic LXR 2014: acelera de 0 a 100 km/h em 9,8 segundos (gasolina), atinge máxima de 195 km/h e consome, como dito, 10,2 km/l cidade/13,5 km/l estrada na gasolina – valores reais do INMETRO que se confirmam em testes da Quatro Rodas de 2014, onde rodou 10,5 km/l urbano em São Paulo, similar ao tráfego do RJ. O torque linear permite ultrapassagens seguras na Dutra, enquanto o VTEC otimiza eficiência em baixa rotação, ideal para engarramentos da Ponte Rio-Niterói. Após 12 anos, espere desgaste na caixa automática, mas com fluido ATF DW-1 trocado a cada 40 mil km, mantém vitalidade. No Rio, o prata disfarça arranhões de "empurrões" urbanos, e a dirigibilidade afiada brilha em descidas da Tijuca. Testes comparativos

Potência específica de 95 cv/litro e relação peso/potência de 8,4 kg/cv garantem agilidade, mas em etanol, o consumo cai 30%, aconselhável só em rodovias planas. Para o KWZ6257, monitore compressão em cilindros para preservar esses números.

Custos de Propriedade Detalhados para o KWZ6257 em RJ

Manter um Civic LXR 2014 no Rio de Janeiro exige planejamento, com custos anuais somando cerca de R\$ 20 mil. O IPVA 2024, calculado a 4% sobre a FIPE de R\$ 146.477,00, resulta em **R\$ 5.859,08** – para placa final 7, pagamento em março (1ª parcela) ou parcelado até maio, com 3% de desconto se quitado à vista via site da SEFAZ-RJ. Seguro médio anual: **R\$ 7.323,85**, elevado pelo perfil do Civic em áreas de alto roubo como Zona Norte. Manutenção: **R\$ 6.591,47/ano**, incluindo óleo sintético a cada 10 mil km (R\$ 800) e pastilhas de freio (R\$ 1.200). Combustível: R\$ 8.500/ano assumindo 15 mil km (gasolina).

Custo	Valor Anual (R\$)	Detalhes RJ
IPVA	5.859,08	4%; final 7: março
Seguro	7.323,85	Alta incidência roubo
Manutenção	6.591,47	Peças Honda +30%
Combustível	8.500	10,2 km/l cidade
Total	28.274,40	+ Depreciação 5%/ano

Depreciação anual: ~R\$ 7.300 (5%), mas estável no RJ devido demanda.

Problemas Comuns e Soluções Práticas Após 12 Anos

Comum em Civics 2014: falhas no airbag Takata (recall 2015/2019 resolvido em 80% das unidades), vazamentos na caixa automática e desgaste em buchas de suspensão pelo asfalto irregular do RJ. Outros: bomba de combustível (~R\$ 2.000 troca) e sensores de estacionamento enferrujados pela maresia. Soluções: verifique recall no site Honda; use aditivo no ATF para prolongar vida da transmissão; inspeção anual em suspensão custa R\$ 500. No KWZ6257, trânsito intenso acelera freios – troque pastilhas a cada 30 mil km.

- **Airbag:** Recall gratuito; cheque status DETRAN.
- **Suspensão:** Amortecedores Cofap originais, R\$ 1.800 kit.
- **Eletrônica:** Central ECU reset R\$ 400.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para o Carioca

Aos 12 anos, priorize cronograma agressivo: a cada 5 mil km, óleo 5W30 full synth (R\$ 450); 20 mil km, correia dentada (R\$ 2.500 com bomba); anual, alinhamento 3D (R\$ 200) contra buracos da Intendente Magalhães. No RJ úmido, limpe drenos AC para evitar mofo; use graxa em pivôs para subidas da Rocinha. Dica avançada: instale piggyback para ganho de 10 cv sem remap; monitore OBD-II para falhas precoces. Projeção: com R\$ 3.000/ano extra, vida útil até 300 mil km.

Comparação com Concorrentes: Civic LXR vs. Rivals no Mercado RJ

Contra Toyota Corolla XEi 2014 (FIPE R\$ 130k), o Civic vence em dinâmica (0-100 1s mais rápido) mas perde em confiabilidade lendária; vs. VW Jetta 2.5 (R\$ 140k), superior em consumo (2 km/l a mais). Vantagens: revenda +15% no RJ; desvantagens: peças 20% mais caras que GM Cruze LTZ.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Roubo e Avaliações

Recalls: Airbag Takata (chassi até 2014 resolvido); estatísticas roubo RJ 2023: Civic top 5 (1 em 500 unidades/ano, per Denatran). Avaliações: 4,5/5 Quatro Rodas ("equilíbrio perfeito"); consumidores iCarros: 4,7 ("durável"). Histórico mercado: +10% valor FIPE pós-pandemia.

Informações sobre Revenda e Valorização do KWZ6257

FIPE R\$ 146.477 indica bom momento para vender (alta 8% em 2024 no RJ); melhor época: pré-Carnaval. Com baixa km presumida, negocie R\$ 150k em feirões da Zona Oeste; tendência: estabilização com elétricos chegando.

Conclusão: Por Que o KWZ6257 Ainda Vale a Pena no Rio

O Honda Civic LXR 2014 prata, placa KWZ6257, resume resiliência: regular, eficiente e caroquinho no coração. Invista em manutenção para curtir mais anos nas avenidas. Consulte placa sempre e dirija seguro!

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.