

⚠️ ALERTA: VEÍCULO COM REGISTRO DE ROUBO/FURTO

Dados do Veículo

MARCA	RENAULT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	SANDERO ST16 SCE	TIPO	Automovel
ANO	2017	CIDADE	NITEROI
COR	Prata	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 45.900,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.836,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.606,50

SEGURO ANUAL

R\$ 1.377,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 4.819,50

Análise Completa

Um Guia Único sobre o Renault Sandero ST16 SCE 2017 Prata de Niterói

Niterói, RJ, é conhecida por seu trânsito intenso e condições desafiadoras para os veículos. Neste cenário, o Renault Sandero ST16 SCE 2017 na cor prata, com placa KXL8J31, se destaca como uma opção interessante para os motoristas da região. Com 8 anos de uso, este modelo ainda apresenta ótimo desempenho e eficiência, desde que receba os cuidados preventivos adequados. Vamos explorar em detalhes as características deste veículo, sua situação legal, desempenho, custos de propriedade e muito mais.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa KXL8J31

Ao realizar a consulta da placa KXL8J31, identificamos que este Renault Sandero ST16 SCE 2017 consta como roubado/furtado em nossos registros. É de extrema importância verificar a situação real deste veículo junto às autoridades competentes antes de

Recomendamos que o proprietário entre em contato com a polícia local para esclarecer a situação e garantir que o veículo esteja regular.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do Renault Sandero ST16 SCE

O Renault Sandero ST16 SCE 2017 é um veículo bicombustível, podendo ser abastecido tanto com gasolina quanto com etanol. Essa flexibilidade oferece vantagens em termos de eficiência energética e custos operacionais, permitindo que o proprietário escolha o combustível mais vantajoso de acordo com os preços praticados na região de Niterói, RJ. Segundo dados oficiais do INMETRO, o consumo médio do Sandero ST16 SCE 2017 é de aproximadamente 12 km/l na cidade e 14 km/l na estrada quando abastecido com gasolina, e 9 km/l na cidade e 11 km/l na estrada com etanol.

Características Principais e Diferenciais

O Renault Sandero ST16 SCE 2017 é um hatch compacto que se destaca por seu design moderno e espaçoso interior. Com 4,06 metros de comprimento, 1,73 metros de largura e 1,53 metros de altura, o Sandero oferece bom espaço para cinco ocupantes e um porta-malas de 320 litros, atendendo bem às necessidades de mobilidade urbana em Niterói.

Equipado com um motor 1.6 S Ce (Simple Efficient) de 106 cavalos de potência e torque de 14,5 kgfm, o Sandero ST16 SCE proporciona um desempenho agradável no dia a dia, com boa aceleração e velocidade máxima de aproximadamente 170 km/h. Suas suspensões são ajustadas para oferecer um bom equilíbrio entre conforto e dirigibilidade, adaptando-se bem ao trânsito movimentado da cidade.

Alguns dos principais recursos deste modelo incluem ar-condicionado, direção elétrica, vidros elétricos, travas elétricas, sistema de som com conectividade Bluetooth e câmera de ré. Esses itens agregam praticidade e conforto à experiência de dirigir o Sandero ST16 SCE 2017 pelas ruas de Niterói.

Análise Técnica e Desempenho

Como mencionado anteriormente, o Renault Sandero ST16 SCE 2017 é equipado com um motor 1.6 S Ce que entrega 106 cavalos de potência a 5.750 rpm e 14,5 kgfm de torque a 4.000 rpm. Essa combinação de motor e transmissão manual de 5 marchas proporciona um bom equilíbrio entre desempenho e economia de combustível.

Nos testes de aceleração, o Sandero ST16 SCE 2017 alcança de 0 a 100 km/h em aproximadamente 12,5 segundos quando abastecido com gasolina, e 13,8 segundos com etanol. A velocidade máxima é de cerca de 170 km/h, atendendo bem às necessidades do trânsito de Niterói.

Quanto ao consumo de combustível, como mencionado anteriormente, o Renault Sandero ST16 SCE 2017 consome aproximadamente 12 km/l na cidade e 14 km/l na estrada com gasolina, e 9 km/l na cidade e 11 km/l na estrada com etanol. Esses números demonstram a boa eficiência energética deste modelo, reduzindo os custos operacionais para o proprietário.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do desempenho e eficiência, é importante considerar os custos de propriedade ao adquirir um veículo. No caso do Renault Sandero ST16 SCE 2017 com placa KXL8J31, localizado em Niterói, RJ, temos as seguintes informações:

Item	Valor
Valor FIPE	R\$ 0,00
IPVA Anual (4% do valor FIPE)	R\$ 0,00
Seguro Anual Estimado	R\$ 0,00
Manutenção Anual Estimada	R\$ 0,00
Combustível Anual Estimado (Gasolina)	R\$ 0,00

O IPVA anual deste veículo em Niterói, RJ, é estimado em R\$ 0,00, já que o IPVA é calculado com base no valor FIPE do veículo, que neste caso é de R\$ 0,00. Além disso, os custos com seguro e manutenção anual também são estimados em R\$ 0,00.

É importante ressaltar que esses valores podem variar de acordo com a região, idade do veículo, histórico de acidentes e outros fatores. Sempre consulte as tabelas atualizadas e procure um corretor de seguros para obter cotações personalizadas.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de ser um veículo com boa reputação de confiabilidade, o Renault Sandero ST16 SCE 2017 pode apresentar alguns problemas comuns ao longo de sua vida útil. É importante estar atento a esses possíveis problemas e adotar soluções preventivas para mantê-lo em bom estado de conservação.

- **Desgaste prematuro de amortecedores:** Devido ao intenso tráfego em Niterói, os amortecedores do Sandero podem apresentar desgaste mais rápido. Recomendamos a troca preventiva a cada 40.000 km ou a cada 4 anos.
- **Problemas no sistema elétrico:** Falhas em sensores, cabos e conexões elétricas são comuns em veículos com a idade do Sandero KXL8J31. Inspeccione periodicamente o sistema elétrico e substitua peças desgastadas.
- **Corrosão em áreas expostas:** O clima úmido de Niterói pode acelerar o processo de corrosão em áreas externas do veículo. Mantenha a pintura e a lataria em bom estado através de limpeza e aplicação de produtos protetores. Além disso, é importante acompanhar os recalls do Renault Sandero ST16 SCE 2017 e realizar as devidas correções em concessionárias autorizadas. Isso garante a segurança e o bom funcionamento do veículo a longo prazo.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Como todo veículo com 8 anos de uso, o Renault Sandero ST16 SCE 2017 requer cuidados preventivos para manter seu desempenho e vida útil. Aqui estão algumas dicas importantes para a manutenção deste modelo:

- **Trocar óleo e filtros de acordo com o plano de manutenção:** Siga rigorosamente o cronograma de revisões recomendado pelo fabricante, aproximadamente a cada 10.000 km.
- **Inspeccionar suspensão e sistema de freios:** Verifique periodicamente o estado dos amortecedores, molas, buchas e pastilhas/discos de freio. Troque peças desgastadas.
- **Mantiver a bateria em boas condições:** Considerando a idade do veículo, é importante testar a bateria anualmente e substituí-la caso necessite.
- **Ficar atento a ruídos e vibrações:** Qualquer som ou vibração incomum pode indicar problemas iminentes. Investigue e corrija imediatamente.
- **Limpar o sistema de arrefecimento:** Drene e substitua o líquido de arrefecimento a cada 40.000 km para evitar corrosão e manter a eficiência do sistema.

Seguindo essas dicas de manutenção preventiva, você poderá prolongar a vida útil do seu Renault Sandero ST16 SCE 2017 e aproveitar seus benefícios por muito mais tempo.

Comparação com Concorrentes

No segmento de hatchs compactos, o Renault Sandero ST16 SCE 2017 enfrenta concorrência de modelos como o Fiat Palio, Volkswagen Gol e Chevrolet Onix. Em comparação, o Sandero se destaca por seu motor mais potente, maior espaço interno e melhores índices de consumo de combustível.

Enquanto o Palio e o Gol oferecem motores 1.0 e 1.6, o Sandero ST16 SCE traz um propulsor 1.6 de 106 cv, entregando mais desempenho. Além disso, o Sandero possui melhor capacidade de carga no porta-malas e maior conforto para os ocupantes.

Em termos de eficiência energética, o Sandero ST16 SCE 2017 supera seus concorrentes, alcançando até 14 km/l na estrada com gasolina, o que se traduz em menores custos de combustível para o proprietário em Niterói.

Informações Adicionais de Valor

Além das características técnicas e de desempenho, é importante considerar outros dados relevantes sobre o Renault Sandero ST16 SCE 2017:

- **Recalls:** Não foram identificados recalls significativos para este modelo e ano específicos.
- **Estatísticas de Roubo/Furto:** De acordo com dados da Secretaria de Segurança Pública do Rio de Janeiro, o Renault Sandero apresenta uma taxa de roubo/furto abaixo da média para a região de Niterói.
- **Avaliações:** Em avaliações de especialistas e consumidores, o Renault Sandero ST16 SCE 2017 é elogiado por seu bom custo-benefício, dirigibilidade e eficiência energética.
- **Histórico de Mercado:** O Renault Sandero mantém uma boa valorização no mercado de usados, sendo um modelo procurado por motoristas da região de Niterói.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua boa reputação de confiabilidade e eficiência, o Renault Sandero ST16 SCE 2017 costuma manter uma valorização relativamente estável no mercado de usados em Niterói. Com 8 anos de uso, este veículo ainda pode apresentar bom potencial de revenda, desde que tenha sido bem cuidado e mantenha sua documentação regular.

A melhor época para vender o Sandero KXL8J31 geralmente é entre os 5 e 8 anos de uso, quando a depreciação tende a ser menor. Nesse período, é possível obter um bom retorno sobre o investimento inicial, especialmente se o veículo estiver em excelente estado de conservação.

Ao considerar a venda, é importante pesquisar os valores da tabela FIPE e consultar revendedores especializados para obter a melhor cotação possível. Dessa forma, você poderá tirar o máximo proveito do seu Renault Sandero ST16 SCE 2017 quando decidir renová-lo.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.