

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

| | | | |
|--------|---------------------|-------------|----------------|
| MARCA | HYUNDAI | COMBUSTÍVEL | Gasolina |
| MODELO | HYUNDAI/TUCSON GLSB | TIPO | Camioneta |
| ANO | 2012 | CIDADE | Rio de Janeiro |
| COR | Prata | ESTADO | RJ |

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 46.670,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.866,80

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 2.100,15

SEGURO ANUAL

R\$ 1.400,10

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 5.367,05

Análise Completa

O HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 Prata de Rio de Janeiro: Um Companheiro Confiável Após 13 Anos de Estrada

Quando se trata de encontrar um veículo sólido e confiável, o HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 em tom Prata, com a placa KYD7F87, é uma ótima opção. Com 13 anos de estrada enfrentando o intenso trânsito do Rio de Janeiro, RJ, este SUV mantém seu desempenho e versatilidade, tornando-se um companheiro leal para aqueles que buscam praticidade e segurança. Vamos explorar em detalhes as características deste veículo, suas vantagens, custos de propriedade e muito mais.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa KYD7F87

Ao consultar o status do veículo com a placa KYD7F87, é um alívio constatar que sua situação atual está regular, sem registros de

ID: 3774-1778774497

cenário dinâmico do trânsito carioca, é essencial estar atento à situação do seu veículo, especialmente após tantos anos de uso. Essa conferência preliminar é um passo importante para desfrutar da posse deste HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 com total segurança.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HYUNDAI TUCSON GLSB

O HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 é equipado com motor a gasolina, um combustível amplamente disponível e de fácil acesso no Rio de Janeiro. Essa configuração proporciona uma eficiência energética considerável, com um consumo médio de aproximadamente 10 km/l na cidade e 13 km/l na estrada, de acordo com dados oficiais do INMETRO. Essa eficiência no uso do combustível se traduz em economia significativa nos custos operacionais, especialmente em tempos de altas nos preços dos combustíveis. Além disso, o motor a gasolina requer uma manutenção relativamente mais simples, o que também contribui para a redução dos custos de propriedade deste HYUNDAI TUCSON GLSB 2012.

Características Principais e Diferenciais do HYUNDAI TUCSON GLSB 2012

O HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 é um SUV compacto que se destaca por sua versatilidade e design atraente. Com suas dimensões de 4,475 m de comprimento, 1,850 m de largura e 1,685 m de altura, o veículo oferece um espaço interno generoso, podendo acomodar confortavelmente até cinco passageiros. O porta-malas, com capacidade de 475 litros, garante amplo espaço para bagagens, tornando-o ideal para viagens e transporte de cargas. Além disso, o TUCSON GLSB 2012 apresenta recursos de segurança avançados, como airbags frontais, laterais e de cortina, além de sistema de freios ABS com EBD, proporcionando uma condução tranquila e segura no intenso tráfego carioca.

Análise Técnica e Desempenho do HYUNDAI TUCSON GLSB 2012

Sob o capô, o HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 é equipado com um motor 2.0 DOHC, com injeção eletrônica, capaz de gerar uma potência de 150 cv a 6.000 rpm e um torque de 19,5 kgf.m a 4.500 rpm. Essa configuração proporciona um desempenho satisfatório, com uma aceleração de 0 a 100 km/h em aproximadamente 11 segundos e uma velocidade máxima de 180 km/h. Além disso, o consumo médio de combustível, conforme mencionado anteriormente, é de 10 km/l na cidade e 13 km/l na estrada, o que se traduz em uma ótima eficiência energética para um veículo desse porte. Essas características técnicas, aliadas à robustez do chassi e à suspensão ajustada, conferem ao TUCSON GLSB 2012 uma condução suave e segura, mesmo em situações de tráfego mais intenso nas ruas do Rio de Janeiro.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao adquirir o HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 com placa KYD7F87, é importante considerar os custos de propriedade envolvidos. De acordo com a tabela FIPE, o valor deste veículo é de R\$ 46.670,00. Considerando a alíquota de IPVA de 4% no estado do Rio de Janeiro para veículos do tipo Camioneta, o proprietário deverá pagar aproximadamente R\$ 1.866,80 anualmente referente a esse imposto.

Além disso, o seguro anual estimado para este HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 é de aproximadamente R\$ 2.333,50, levando em conta as particularidades do veículo, sua idade e a região do Rio de Janeiro. No que diz respeito à manutenção, é estimado um custo anual de R\$ 2.100,15, considerando reparos, revisões periódicas e substituição de peças desgastadas.

Portanto, os custos totais de propriedade deste HYUNDAI TUCSON GLSB 2012, incluindo IPVA, seguro e manutenção, podem chegar a aproximadamente R\$ 6.300,45 por ano. É importante ressaltar que esses valores são estimativas e podem variar de acordo com a região, histórico de sinistros, negociações e outras particularidades.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Mesmo sendo um modelo robusto e confiável, o HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 pode apresentar alguns problemas comuns, especialmente após 13 anos de uso intenso nas ruas do Rio de Janeiro. Alguns dos principais problemas relatados incluem:

- **Desgaste prematuro dos amortecedores:** Devido ao intenso tráfego e condições das ruas do Rio de Janeiro, os amortecedores

de conservação.

- **Problemas com o sistema elétrico:** Após tantos anos de uso, o sistema elétrico pode apresentar falhas, como problemas com sensores, módulos de controle e fiação. Uma manutenção preventiva e a troca de peças desgastadas são essenciais para evitar transtornos.
- **Desgaste prematuro dos pneus:** O alto quilometragem e a malha viária do Rio de Janeiro podem acelerar o desgaste dos pneus. É importante acompanhar a profundidade dos sulcos e substituir os pneus desgastados conforme necessário. Para resolver esses problemas de forma eficiente, é recomendado que o proprietário procure uma oficina especializada em veículos Hyundai, que poderá realizar as devidas manutenções e reparos, garantindo a longevidade e o bom funcionamento do TUCSON GLSB 2012.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 em ótimas condições de uso após 13 anos, é fundamental seguir um cronograma de manutenção preventiva. Algumas das principais recomendações incluem:

- **Troca de óleo e filtros:** Realizar a troca de óleo do motor e filtros a cada 10.000 km ou a cada 6 meses, dependendo do uso.
- **Revisão da suspensão:** Inspeccionar e substituir, se necessário, amortecedores, batentes, terminais de direção e outros componentes da suspensão a cada 50.000 km.
- **Manutenção do sistema de freios:** Verificar regularmente o estado dos discos, pastilhas e fluido de freio, substituindo-os conforme recomendado pelo fabricante.
- **Inspeção do sistema elétrico:** Realizar testes periódicos em alternador, bateria, fiação e demais componentes elétricos, a fim de identificar e solucionar problemas antes que se agravem.
- **Alinhamento e balanceamento:** Efetuar o alinhamento e balanceamento das rodas a cada 10.000 km, para garantir a correta distribuição do peso e a longevidade dos pneus.

Seguindo essas recomendações de manutenção preventiva, o proprietário do HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 com placa KYD7F87 poderá desfrutar de um veículo confiável e seguro por muitos anos, mesmo com a idade avançada e as condições desafiadoras do trânsito carioca.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao analisar o HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 em comparação a outros SUVs compactos, é possível destacar algumas vantagens deste modelo. Em relação a veículos como o FORD ECOSPORT e o CHEVROLET TRACKER, o TUCSON GLSB 2012 apresenta um interior mais espaçoso e uma suspensão mais bem ajustada, proporcionando uma condução mais confortável, especialmente nas ruas irregulares do Rio de Janeiro.

Além disso, o consumo de combustível do TUCSON GLSB 2012, com média de 10 km/l na cidade e 13 km/l na estrada, é superior aos concorrentes mencionados, resultando em economia significativa nos custos de abastecimento ao longo da vida útil do veículo.

No mercado de usados, o HYUNDAI TUCSON GLSB 2012 tem se mantido como uma opção atraente, com boa retenção de valor. Dados da tabela FIPE indicam que, aos 13 anos de uso, este veículo ainda mantém um valor residual de aproximadamente R\$ 46.670,00, tornando-o uma alternativa interessante para aqueles que buscam um SUV compacto com bom custo-benefício.

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.

Por Equipe ConsultaDePlaca