

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	FIAT/PALIO FIRE ECONOMY	TIPO	Automovel
ANO	2009	CIDADE	Barra do Pirai
COR	AZUL	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 27.079,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.083,16

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.218,56

SEGURO ANUAL

R\$ 1.353,95

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.655,67

Análise Completa

O Fiat Palio Fire Economy 2009 Azul (KZN1915): Um Companheiro de 17 Anos em Barra do Pirai

Em meio ao cenário vibrante e, por vezes, desafiador do trânsito fluminense, especialmente nas ruas de Barra do Pirai, um exemplar azul do Fiat Palio Fire Economy 2009, identificado pela placa KZN1915, demonstra a robustez e a praticidade que consolidaram a linha Palio no mercado brasileiro. Com 17 anos de estrada, este veículo transcende a mera condição de meio de transporte, tornando-se um fiel companheiro em trajetórias urbanas e em jornadas mais longas. Sua cor azul, um tom que evoca tranquilidade e, ao mesmo tempo, se destaca sutilmente no asfalto, confere-lhe uma identidade visual peculiar, especialmente após tantos anos de vivência. A idade do carro, mais do que um número, representa uma vasta experiência acumulada, um testemunho de quilômetros rodados e de histórias vividas, o que exige atenção redobrada em sua manutenção, mas também revela a capacidade de adaptação e longevidade de um projeto bem concebido pela Fiat.

Este Palio Fire Economy, no contexto do Rio de Janeiro, enfrenta os desafios impostos pelo uso contínuo em um ambiente metropolitano com tráfego intenso. Os semáforos que se sucedem, as frenagens constantes e as acelerações em subidas e descidas típicas de algumas regiões do estado colocam à prova a suspensão, os freios e o motor. Para um veículo de 17 anos, cada componente, por mais simples que seja, desempenha um papel crucial na manutenção de sua dirigibilidade e segurança. A presença em Barra do Piraí, um município que combina características de cidade do interior com a proximidade dos grandes centros, oferece um panorama interessante para analisar a adaptabilidade do Palio a diferentes tipos de percurso. Sua configuração "Economy" não é apenas um nome, mas uma promessa de eficiência, um aspecto cada vez mais valorizado em tempos de custos de manutenção e combustível em constante flutuação. Analisar este Palio é mergulhar na história de um carro popular que se tornou um ícone, compreendendo suas nuances técnicas, seu comportamento dinâmico e os custos associados à sua manutenção, especialmente sob a ótica de sua longevidade e do contexto geográfico onde circula.

☐ Status de Segurança e Situação Legal da Placa KZN1915: Tranquilidade em Movimento

A análise da situação legal e de segurança de um veículo é um passo fundamental antes de qualquer transação ou mesmo para a tranquilidade do proprietário. No caso do Fiat Palio Fire Economy 2009, placa KZN1915, que circula em Barra do Piraí, Rio de Janeiro, a consulta detalhada revela que sua situação encontra-se completamente regular. Não há registros de ocorrências de roubo ou furto vinculados a esta identificação veicular até a data desta análise. Essa constatação é um alento para quem busca segurança e conformidade perante a lei. Em um estado como o Rio de Janeiro, onde estatísticas de criminalidade veicular podem ser um fator de preocupação, saber que o Palio KZN1915 está livre de pendências nesse quesito confere uma camada adicional de confiança ao seu uso diário. A importância de manter essa regularidade é imensa, pois um veículo com restrições pode se tornar um incômodo legal e financeiro, impedindo a transferência de propriedade, a contratação de seguros e até mesmo a circulação regular.

A rastreabilidade proporcionada pela placa e pelo chassi é um pilar essencial para a segurança pública e para a proteção do patrimônio dos cidadãos. A consulta regular desse status legal, especialmente em um veículo com 17 anos de uso, onde o histórico pode ser mais extenso, é uma prática recomendável. Para os moradores de Barra do Piraí e do estado do Rio de Janeiro, essa verificação assegura que o Palio Fire Economy azul não está envolvido em atividades ilícitas e que seu uso é totalmente permitido. Além da conformidade legal, a segurança ativa e passiva do veículo, como o estado dos freios, a integridade dos cintos de segurança e o funcionamento dos airbags (se equipados), também são aspectos cruciais que, embora não diretamente ligados à consulta de placa, complementam o quadro de um veículo seguro e confiável para o dia a dia na região.

☐ Especificações de Combustível e Eficiência Energética do Fiat Palio Fire Economy (2009): Flexibilidade e Economia

O Fiat Palio Fire Economy 2009, com sua designação "Economy", carrega a promessa de otimizar os gastos com combustível, um fator de peso considerável no orçamento de qualquer proprietário. Equipado para funcionar com dois tipos de combustível, o sistema flex-fuel deste modelo oferece uma flexibilidade notável para os motoristas de Barra do Piraí e de todo o Brasil. A possibilidade de alternar entre álcool (etanol) e gasolina, dependendo do preço e da disponibilidade local, permite ao condutor buscar a opção mais vantajosa economicamente em cada abastecimento. O motor Fire 1.0, conhecido por sua simplicidade e robustez, é o coração deste Palio, calibrado para entregar um desempenho honesto com foco em baixo consumo, características que se alinham perfeitamente com a proposta "Economy" do veículo.

A escolha entre álcool e gasolina impacta diretamente o consumo e, conseqüentemente, o custo por quilômetro rodado. Em geral, o álcool proporciona um desempenho ligeiramente superior em termos de potência, mas seu consumo é mais elevado. A gasolina, por outro lado, tende a ser mais eficiente em termos de quilômetros por litro, mas seu custo por litro costuma ser maior. O sistema de injeção eletrônica do Palio Fire Economy 2009 é responsável por gerenciar a mistura ar-combustível de forma inteligente, otimizando a queima e ajustando os parâmetros de acordo com o combustível utilizado. Para o proprietário em Barra do Piraí, acompanhar os preços nos postos e fazer as contas para determinar qual combustível oferece o melhor custo-benefício é uma prática inteligente para maximizar a economia. A manutenção adequada do sistema de ignição e de injeção também é vital para garantir que o motor opere em sua máxima eficiência, independentemente do combustível escolhido, assegurando que a promessa

▣ Características Principais e Diferenciais do Palio Fire Economy 2009

O Fiat Palio Fire Economy 2009, com sua identificação única pela placa KZN1915, representa uma evolução lógica dentro da linha Palio, focando em oferecer um pacote de atributos essenciais com um custo-benefício atrativo. Sua carroceria hatchback, de quatro portas, confere uma praticidade notável para o transporte de passageiros e pequenos volumes de carga, algo fundamental para o uso urbano em cidades como Barra do Pirai, onde a versatilidade é um diferencial. O motor Fire 1.0, um ícone da engenharia Fiat pela sua confiabilidade e baixo custo de manutenção, é o coração deste modelo. Ele é conhecido por sua robustez e simplicidade mecânica, o que se traduz em maior facilidade e menor custo para eventuais reparos, um ponto crucial para um veículo de 17 anos. A ausência de tecnologias complexas e redundantes contribui para sua durabilidade e para a facilidade de diagnóstico por parte dos mecânicos.

Internamente, o Palio Fire Economy prioriza a funcionalidade. O acabamento, embora simples, é durável e fácil de limpar, características que se alinham com a proposta de um carro para o dia a dia. O espaço interno é adequado para até cinco ocupantes, com bancos em tecido que, em veículos bem cuidados como este potencial exemplar azul, podem ainda apresentar bom estado de conservação. O painel de instrumentos é claro e de fácil leitura, fornecendo as informações essenciais ao condutor sem distrações. Recursos como direção hidráulica (em algumas versões) e ar-condicionado, embora não universais para todos os modelos Fire Economy, quando presentes, elevam significativamente o conforto de rodagem, especialmente no clima quente do Rio de Janeiro. O porta-malas, com capacidade razoável para a categoria, atende às necessidades cotidianas de compras ou pequenas bagagens. O que realmente distingue este Palio é a sua proposta de ser um veículo econômico em todos os sentidos: no consumo de combustível, na manutenção e no seguro, características que o tornam uma opção sensata para quem busca um transporte confiável e de baixo custo operacional, especialmente após tantos anos de uso.

▣ Análise Técnica e Desempenho: O Coração Fire 1.0 em Ação

No comando do Fiat Palio Fire Economy 2009, a experiência de condução é marcada pela simplicidade e pela eficiência do motor Fire 1.0. Este propulsor, que equipa o modelo com placa KZN1915, é um dos pilares de sua popularidade e longevidade. Desenvolvido com foco na economia de combustível e na robustez mecânica, ele entrega aproximadamente 73 cv de potência quando abastecido com gasolina e 75 cv quando utiliza álcool, números modestos em comparação com propulsores modernos, mas perfeitamente adequados para o peso e a proposta do Palio. O torque máximo, em torno de 9,6 kgfm (gasolina) e 9,8 kgfm (álcool), é entregue em rotações mais baixas, o que se traduz em agilidade para o trânsito urbano em Barra do Pirai e nas estradas do Rio de Janeiro, minimizando a necessidade de trocas constantes de marcha em situações de menor velocidade.

Para mensurar o desempenho de forma concreta, é preciso recorrer a dados de consumo e aceleração. O consumo de combustível do Fiat Palio Fire Economy 2009, segundo dados do INMETRO, é um dos seus grandes trunfos. Em condições urbanas, utilizando gasolina, ele pode percorrer aproximadamente **11,5 km/l**, e quando abastecido com álcool, o consumo gira em torno de **8,0 km/l**. Na estrada, os números melhoram, com médias de **14,5 km/l** com gasolina e cerca de **10,0 km/l** com álcool. Estes valores são cruciais para o cálculo de custos operacionais e demonstram a eficiência do conjunto mecânico para a época. Quanto à performance, a aceleração de 0 a 100 km/h geralmente fica na casa dos 14 a 15 segundos, e a velocidade máxima pode atingir cerca de 160 km/h. Embora não seja um carro para arrancadas ou altas velocidades, o Palio Fire Economy 2009 oferece respostas adequadas para o uso diário, com uma suspensão bem calibrada para o conforto e segurança, absorvendo as irregularidades do piso com competência. O sistema de freios, embora geralmente à disco na dianteira e tambor na traseira, cumpre seu papel de forma satisfatória para as velocidades e o peso do veículo, especialmente quando em bom estado de conservação, algo a ser verificado em um carro de 17 anos.

▣ Custos de Propriedade do Palio Fire Economy 2009: Uma Análise Detalhada

Manter um Fiat Palio Fire Economy 2009 em circulação em Barra do Pirai, como em qualquer outra localidade do Rio de Janeiro, envolve uma série de despesas que vão além do preço de aquisição. O valor FIPE, atualmente em R\$ 27.079,00, é apenas um ponto de partida. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) é uma taxa anual obrigatória, e no estado do Rio de Janeiro, para automóveis, a alíquota é de 4% sobre o valor venal. Assim, para este Palio, o IPVA estimado é de R\$ 1.083,16, um

oferecer pequenos descontos, e o calendário de vencimento geralmente se estende pelos primeiros meses do ano, com opções de pagamento em cota única ou parcelado, dependendo da legislação vigente no estado.

O seguro anual é outro item de custo relevante, e para o Palio Fire Economy 2009, o valor médio estimado é de R\$ 1.353,95. Este valor pode variar significativamente dependendo do perfil do condutor, do local de residência em Barra do Piraí, do histórico de sinistros e das coberturas contratadas. Para um veículo de 17 anos, o custo do seguro pode ser um pouco mais elevado em relação ao seu valor de mercado, mas ainda assim representa uma proteção importante contra roubos, furtos e acidentes. A manutenção anual é um ponto onde a simplicidade do Palio Fire Economy se sobressai positivamente. Com uma média estimada de R\$ 1.218,56, este valor engloba trocas de óleo, filtros, revisões preventivas e eventuais pequenos reparos. A facilidade de encontrar peças de reposição e a mecânica descomplicada do motor Fire contribuem para manter essa despesa sob controle, um diferencial significativo para quem busca economia a longo prazo. A depreciação, embora já tenha ocorrido em grande parte, ainda é um fator a considerar. Veículos mais antigos tendem a se desvalorizar menos em termos percentuais, mas a demanda por modelos em bom estado pode manter seu valor de revenda estável, especialmente se bem conservados.

☐ Problemas Comuns e Soluções Práticas para o Palio Fire Economy

Como qualquer veículo que acumula anos e quilômetros rodados, o Fiat Palio Fire Economy 2009, com sua placa KZN1915 circulando em Barra do Piraí, pode apresentar alguns problemas recorrentes. A suspensão, devido às condições das vias em muitas cidades brasileiras e ao desgaste natural, é um dos componentes que mais demandam atenção. Ruídos na parte dianteira, batidas secas em buracos e instabilidade em curvas podem indicar a necessidade de substituição de amortecedores, buchas ou pivôs. A solução passa por uma inspeção detalhada por um mecânico de confiança e a substituição das peças desgastadas, garantindo o conforto e a segurança na rodagem, especialmente no piso irregular.

O sistema de arrefecimento, apesar da simplicidade do motor Fire, também exige monitoramento. Vazamentos em mangueiras, radiador entupido ou o mau funcionamento da ventoinha podem levar ao superaquecimento, um problema grave que pode danificar seriamente o motor. A manutenção preventiva, com a verificação e, se necessário, a troca do líquido de arrefecimento e a limpeza do sistema, é fundamental. Outro ponto de atenção são os componentes elétricos. Fios desencapados, mau contato em interruptores (como os dos vidros elétricos ou faróis) e problemas no alternador ou na bateria podem gerar falhas intermitentes ou paradas inesperadas. A recomendação é realizar inspeções periódicas na fiação e nos componentes elétricos, buscando solucionar pequenos problemas antes que se agravem. Por fim, o sistema de embreagem, com o tempo de uso, pode apresentar dificuldade no engate das marchas ou trepidação. A substituição do kit de embreagem (disco, platô e rolamento) é a solução mais comum para restaurar o funcionamento ideal do câmbio. Ao identificar qualquer um desses sintomas, é crucial procurar um profissional qualificado para um diagnóstico preciso e um reparo eficaz.

☐ Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para um Palio de 17 Anos

Para um Fiat Palio Fire Economy 2009 com 17 anos de uso, a manutenção preventiva não é apenas recomendável, mas essencial para garantir sua longevidade, segurança e confiabilidade. O programa de manutenção deve ser rigoroso, com atenção especial a alguns pontos. A troca de óleo do motor e do filtro de óleo deve ser realizada a cada 10.000 km ou anualmente, o que ocorrer primeiro, utilizando o óleo especificado pelo fabricante. O mesmo vale para o filtro de ar do motor e o filtro de combustível, que devem ser inspecionados em cada revisão e substituídos conforme o plano de manutenção ou sempre que apresentarem obstrução. O sistema de freios requer atenção constante: verificação do nível do fluido de freio, inspeção das pastilhas e discos dianteiros, e lonas e tambores traseiros. A troca do fluido de freio a cada dois anos é uma prática importante para manter a eficiência do sistema.

Para além do básico, algumas dicas avançadas podem prolongar a vida útil deste Palio azul. A verificação do sistema de arrefecimento é crucial: além do nível do líquido, é importante inspecionar mangueiras, abraçadeiras e a bomba d'água em busca de vazamentos ou sinais de desgaste. A limpeza periódica do sistema de arrefecimento e a substituição do aditivo a cada dois anos também são recomendadas. O sistema de ignição, com velas, cabos e bobina, deve ser inspecionado regularmente. Velas desgastadas ou cabos danificados podem comprometer o desempenho e aumentar o consumo de combustível. Para veículos com

especialmente nas caixas de roda e nas longarinas. Se houver, um tratamento adequado pode prevenir danos maiores. Por fim, manter os pneus calibrados na pressão correta e realizar o rod