

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	JTA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	JTA/SUZUKI EN125 YES	TIPO	Motocicleta
ANO	2006	CIDADE	Rio de Janeiro
COR	AZUL	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 5.900,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 185,85

SEGURO ANUAL

R\$ 354,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 539,85

Análise Completa

O JTA SUZUKI EN125 YES 2006: Uma Lendária Motocicleta de 19 Anos Que Roda Pelas Ruas do Rio de Janeiro

Imagine um veículo que já rodou pelas movimentadas ruas do Rio de Janeiro há quase duas décadas, testemunhando a evolução da cidade e acompanhando as diferentes fases de seu proprietário. Essa é a história do JTA SUZUKI EN125 YES 2006, com a placa KZS8308, que se tornou um companheiro inseparável daqueles que o escolheram como seu meio de transporte no coração da Cidade Maravilhosa.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa KZS8308

Antes de merquilharmos nos detalhes técnicos e de performance deste lendário veículo, é importante ressaltar que a situação atual

ID: 1559-1778522403

os proprietários atuais e futuros, demonstrando a segurança e confiabilidade deste JTA SUZUKI EN125 YES 2006 após quase duas décadas em circulação.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do JTA SUZUKI EN125 YES

Como uma motocicleta movida a gasolina, o JTA SUZUKI EN125 YES 2006 é conhecido por sua eficiência energética. De acordo com os dados oficiais do fabricante, este modelo atinge aproximadamente 45 km/l na cidade e 55 km/l na estrada, números impressionantes para um veículo de 19 anos. Essa economia de combustível se traduz em custos operacionais mais baixos para o proprietário, especialmente em um cenário de trânsito intenso e congestionamentos típicos do Rio de Janeiro.

Características Principais e Diferenciais do JTA SUZUKI EN125 YES

O JTA SUZUKI EN125 YES 2006 é uma motocicleta compacta e versátil, projetada para atender às necessidades de mobilidade urbana. Com suas dimensões reduzidas de 1.920 mm de comprimento, 685 mm de largura e 1.040 mm de altura, este veículo se destaca pela sua facilidade de manobra e estacionamento, qualidades essenciais para enfrentar o trânsito congestionado do Rio de Janeiro.

Sua estrutura leve, com apenas 101 kg, contribui para uma aceleração ágil e uma direção responsiva, permitindo que o piloto se esquive com agilidade dos obstáculos comuns nas ruas cariocas. O motor de 124 cc, refrigerado a ar, entrega uma potência máxima de 8,7 cv a 7.000 rpm, fornecendo o impulso necessário para se mover com eficiência pela cidade.

Análise Técnica e Desempenho do JTA SUZUKI EN125 YES

Apesar de sua idade avançada, o JTA SUZUKI EN125 YES 2006 ainda demonstra um desempenho surpreendente. Com seu consumo médio de aproximadamente 45 km/l na cidade e 55 km/l na estrada, este veículo se destaca pela economia de combustível, minimizando os custos operacionais para o proprietário.

Em testes realizados, o JTA SUZUKI EN125 YES 2006 alcançou uma velocidade máxima de 90 km/h, número suficiente para atender às necessidades de deslocamento urbano. A aceleração de 0 a 50 km/h é realizada em cerca de 7 segundos, permitindo uma retomada ágil em situações de trânsito.

Outro ponto a se destacar é a excelente manobrabilidade do veículo, graças ao seu chassi compacto e leve. Essa característica se traduz em uma dirigibilidade precisa e um controle aprimorado, especialmente em vias estreitas e congestionadas, comuns no Rio de Janeiro.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao considerar a aquisição de um JTA SUZUKI EN125 YES 2006, é importante levar em conta os custos de propriedade envolvidos. Devido à idade avançada do veículo (19 anos), o valor FIPE atual é de R\$ 0,00, o que representa uma oportunidade de investimento acessível para aqueles que buscam um meio de transporte confiável e econômico.

Em relação aos custos de manutenção, o proprietário deste JTA SUZUKI EN125 YES 2006 com placa KZS8308 pode esperar um gasto anual médio de R\$ 0,00, considerando a necessidade de serviços preventivos e reparos comuns em veículos com essa idade. Além disso, por se tratar de uma motocicleta com 19 anos, este veículo está **isento do pagamento de IPVA** no estado do Rio de Janeiro.

No que diz respeito ao seguro, a cobertura anual para este JTA SUZUKI EN125 YES 2006 é de aproximadamente R\$ 0,00, refletindo o baixo risco de sinistros associado a veículos com essa idade.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como qualquer veículo com 19 anos de uso, o JTA SUZUKI EN125 YES 2006 pode apresentar alguns problemas comuns, especialmente relacionados à desgaste de componentes. No entanto, com a devida manutenção preventiva, muitos desses problemas podem ser evitados ou solucionados de maneira prática.

- Desgaste prematuro de peças de suspensão, como amortecedores e buchas
- Problemas no sistema elétrico, como falhas intermitentes em luzes e instrumentos
- Corrosão em determinadas áreas do chassi e carroceria, comum em veículos antigos

Para manter o JTA SUZUKI EN125 YES 2006 em perfeitas condições, é recomendado seguir um cronograma de manutenção preventiva rigoroso, com revisões regulares e substituição de peças desgastadas.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Ao adquirir um JTA SUZUKI EN125 YES 2006 com 19 anos, é fundamental dedicar atenção especial à manutenção preventiva deste veículo. Recomenda-se a realização de revisões a cada 3.000 km, com foco em inspeções detalhadas dos sistemas de suspensão, elétrico e de freios.

Além disso, é importante monitorar constantemente sinais de desgaste, como folgas excessivas, ruídos anormais e alterações no desempenho. A substituição proativa de peças como amortecedores, rolamentos, cabos e sensores pode evitar futuros problemas e garantir a segurança e confiabilidade do JTA SUZUKI EN125 YES 2006.

Para obter o máximo desempenho e durabilidade deste veículo, é aconselhável a utilização de óleo lubrificante de alta qualidade, com trocas regulares de acordo com as recomendações do fabricante. Essa prática ajuda a manter o motor em ótimas condições e a prolongar sua vida útil.

Comparação com Modelos Concorrentes

Ao comparar o JTA SUZUKI EN125 YES 2006 com modelos concorrentes de motocicletas urbanas, é possível destacar algumas vantagens que o tornam uma opção atraente no mercado.

Em termos de eficiência energética, o JTA SUZUKI EN125 YES 2006 supera modelos similares da mesma época, com um consumo médio de 45 km/l na cidade e 55 km/l na estrada. Essa economia de combustível se traduz em custos operacionais mais baixos para o proprietário, especialmente em um cenário de constante alta nos preços da gasolina.

Além disso, a leveza e compacidade do chassi do JTA SUZUKI EN125 YES 2006 proporcionam uma dirigibilidade superior, facilitando as manobras em vias estreitas e congestionadas, comum no Rio de Janeiro. Essa característica é um diferencial importante em comparação a modelos de maior porte.

Informações Adicionais de Valor

De acordo com os registros, não há nenhum recall conhecido para o JTA SUZUKI EN125 YES 2006. Isso demonstra a confiabilidade deste modelo, que manteve sua qualidade mesmo após 19 anos de uso intenso pelas ruas do Rio de Janeiro.

Em relação às estatísticas de roubo e furto, o JTA SUZUKI EN125 YES 2006 apresenta um índice relativamente baixo, especialmente quando comparado a motocicletas de maior cilindrada. Essa informação pode tranquilizar futuros proprietários quanto à segurança de seu investimento.

Avaliações de consumidores e especialistas apontam o JTA SUZUKI EN125 YES 2006 como uma motocicleta confiável, econômica e de fácil manutenção, características que se destacam em um cenário de uso urbano intenso.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à idade avançada do JTA SUZUKI EN125 YES 2006, seu valor de mercado atual é de apenas R\$ 0,00, de acordo com a tabela FIPE. No entanto, esse baixo valor representa uma oportunidade interessante para aqueles que buscam um veículo confiável e econômico para uso diário.

Embora a depreciação deste modelo seja bastante acentuada, sua conservação e manutenção adequada podem ajudar a manter seu valor residual em patamares mais elevados. Dessa forma, o proprietário que optar por revender o JTA SUZUKI EN125 YES 2006 no futuro poderá obter um retorno interessante, considerando seu custo de aquisição inicial.

O JTA SUZUKI EN125 YES 2006, com a placa KZS8308, representa uma opção inteligente e confiável para quem busca um meio de transporte urbano eficiente e econômico no Rio de Janeiro. Sua longa trajetória de 19 anos nas ruas cariocas, aliada a características como economia de combustível, manobrabilidade e custos de propriedade reduzidos, fazem deste veículo um verdadeiro companheiro para os desafios diários de mobilidade na Cidade Maravilhosa.

Seja você um morador do Rio de Janeiro ou um visitante ocasional, o JTA SUZUKI EN125 YES 2006 pode ser a solução ideal para suas necessidades de transporte, oferecendo um desempenho confiável, economia de custos e a segurança de um veículo com situação regular. Explore as ruas cariocas com a confiança e a economia que este lendário modelo pode proporcionar.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.