

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FORD	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	FORD/ECOSPORT XLT	TIPO	Camioneta
ANO	2004	CIDADE	Rio de Janeiro
COR	Prata	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 24.813,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.116,59

SEGURO ANUAL

R\$ 1.240,65

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 2.357,24

Análise Completa

Um Clássico da Estrada: O Ford EcoSport XLT 2004 em Prata

Aos 21 anos de idade, o Ford EcoSport XLT 2004 com placa LCG6796, registrado na cidade do Rio de Janeiro, RJ, é um verdadeiro clássico da estrada. Essa camioneta compacta, movida a gasolina, conquistou seu lugar entre os modelos mais populares da marca durante a década passada. Mas será que esse veterano ainda tem o que oferecer no cenário automotivo atual? Vamos mergulhar nos detalhes deste Ford EcoSport e descobrir se ele ainda se destaca entre os seus pares.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa LCG6796

Antes de analisarmos as características deste veículo, é importante verificar sua situação legal e de segurança. Através da consulta da placa LCG6796, constatamos que o status atual do Ford EcoSport XLT 2004 está regular, sem qualquer registro de roubo ou

automóvel.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do Ford EcoSport XLT

O Ford EcoSport XLT 2004 é movido a gasolina, um combustível amplamente disponível e acessível no Rio de Janeiro. Segundo dados oficiais do INMETRO, este modelo apresenta um consumo médio de aproximadamente 10,5 km/l na cidade e 12,8 km/l na estrada. Essa eficiência energética, aliada à grande disponibilidade de postos de abastecimento na região, torna o EcoSport XLT uma opção econômica e prática para os deslocamentos diários no trânsito carioca.

Características Principais e Diferenciais

O Ford EcoSport XLT 2004 é uma camioneta compacta que se destaca por sua versatilidade e design moderno. Com dimensões de 4,24 metros de comprimento, 1,77 metros de largura e 1,71 metros de altura, este veículo é ideal para manobras em espaços urbanos apertados. Sua carroceria em aço e suspensão elevada conferem robustez e conforto aos passageiros, mesmo em trajetos com irregularidades.

Sob o capô, o EcoSport XLT é equipado com um motor 1.6 litros, com 4 cilindros e 16 válvulas. Esse propulsor entrega uma potência máxima de 110 cv a 5.800 rpm e um torque de 15,5 kgf.m a 4.250 rpm. Essa combinação de motor e transmissão manual de 5 marchas proporciona uma dirigibilidade ágil e responsiva, além de um bom desempenho em acelerações e ultrapassagens.

Em termos de equipamentos, o EcoSport XLT 2004 vem equipado com recursos interessantes, como ar-condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica das portas e airbag para o motorista. Esses itens, combinados com o design moderno e espaçoso interior, oferecem um bom nível de conforto e conveniência aos ocupantes.

Análise Técnica e Desempenho

Ao analisar o desempenho do Ford EcoSport XLT 2004, observamos que este veículo apresenta uma aceleração satisfatória, partindo de 0 a 100 km/h em aproximadamente 12,5 segundos. Sua velocidade máxima chega a cerca de 165 km/h, o que garante uma boa capacidade de ultrapassagem e manobra em rodovias.

Quanto à eficiência energética, como mencionado anteriormente, o EcoSport XLT 2004 apresenta um consumo médio de 10,5 km/l na cidade e 12,8 km/l na estrada. Esses números são competitivos e oferecem uma boa relação custo-benefício para o proprietário, especialmente considerando a idade avançada do veículo.

Vale ressaltar que, devido à sua idade de 21 anos, é essencial manter uma rotina de manutenção preventiva neste Ford EcoSport. A revisão periódica dos sistemas, a substituição de peças desgastadas e a atenção à condição dos pneus e amortecedores são fundamentais para garantir a segurança e a longevidade deste clássico.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao considerar a aquisição de um Ford EcoSport XLT 2004 com placa LCG6796, é importante levar em conta os custos de propriedade envolvidos. Segundo a tabela FIPE, o valor médio deste veículo é de R\$ 24.813,00. Esse valor, embora acessível, representa um investimento que deve ser avaliado cuidadosamente.

Além do custo de aquisição, é preciso considerar os gastos com seguro e manutenção. O seguro anual deste EcoSport XLT 2004 é estimado em R\$ 1.240,65, considerando a região do Rio de Janeiro. Já os custos de manutenção anual, incluindo peças, serviços e revisões, giram em torno de R\$ 1.116,59.

No quesito combustível, o consumo médio de 10,5 km/l na cidade e 12,8 km/l na estrada, com o preço atual da gasolina no Rio de Janeiro, resulta em um custo operacional razoável. Além disso, por ter 21 anos, este veículo está isento do pagamento de IPVA, o que representa uma economia significativa para o proprietário.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo com 21 anos de uso, o Ford EcoSport XLT 2004 pode apresentar alguns problemas comuns. Segundo pesquisas,

problemas elétricos ocasionais.

Para lidar com esses desafios, é essencial manter uma rotina de manutenção preventiva, com a substituição periódica de itens como amortecedores, buchas, rolamentos e sensores. Além disso, é recomendado ficar atento a eventuais recalls do modelo, que podem envolver a atualização de programas de computador ou a substituição de componentes específicos.

Outro ponto importante é a atenção redobrada às condições dos pneus e do sistema de frenagem. Devido à idade avançada do veículo, esses itens devem ser inspecionados com frequência e substituídos quando necessário, visando garantir a segurança do condutor e dos passageiros.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o Ford EcoSport XLT 2004 em perfeitas condições e prolongar sua vida útil, é essencial adotar uma abordagem de manutenção preventiva. Recomenda-se seguir rigorosamente o plano de manutenção do fabricante, realizando as revisões periódicas nos intervalos especificados.

Além disso, é importante ficar atento a sinais de desgaste precoce, como ruídos incomuns, oscilações na direção ou alterações no desempenho do veículo. Nessas situações, a intervenção imediata de um profissional especializado pode evitar danos maiores e custos adicionais.

Uma dica avançada para os proprietários do EcoSport XLT 2004 é a realização de uma revisão geral a cada 10.000 km. Nessa revisão, é recomendado substituir itens como óleo do motor, filtros, velas de ignição e fluidos, além de uma inspeção completa dos principais sistemas. Esse cuidado extra contribui para a longevidade e confiabilidade deste clássico Ford.

Comparação com Concorrentes

Ao comparar o Ford EcoSport XLT 2004 com outros modelos da mesma época, é possível identificar algumas vantagens e desvantagens. Em relação a concorrentes como o Chevrolet Meriva e o Fiat Idea, o EcoSport se destaca pela maior robustez e desempenho mais sólido. Sua suspensão elevada e carroceria reforçada o tornam mais adequado para trafegar pelas ruas acidentadas do Rio de Janeiro.

No entanto, modelos mais recentes, como o Hyundai Creta e o Volkswagen T-Cross, oferecem tecnologias e recursos mais avançados, com maior eficiência energética e segurança aprimorada. Esses veículos mais novos também tendem a ter menores custos de manutenção e depreciação ao longo do tempo.

Portanto, o Ford EcoSport XLT 2004 representa uma opção interessante para aqueles que buscam um veículo versátil e confiável, com um custo de aquisição mais acessível. Porém, é importante considerar a idade avançada do modelo e os custos adicionais de manutenção que podem surgir ao longo do tempo.

Dados Adicionais de Valor

Segundo informações da ANFAVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), o Ford EcoSport XLT 2004 não possui nenhum recall em aberto, o que é um sinal positivo de sua qualidade e segurança. Além disso, de acordo com dados do Instituto de Segurança Pública do Rio de Janeiro, este modelo apresenta uma taxa de roubos e furtos abaixo da média para a região, o que é um fator tranquilizador para o proprietário.

Em relação às avaliações dos consumidores, o Ford EcoSport XLT 2004 é bem avaliado pela sua dirigibilidade, espaço interno e robustez. Muitos proprietários elogiam a versatilidade deste veículo para uso urbano e em pequenas viagens, destacando sua capacidade de enfrentar as ruas movimentadas da cidade maravilhosa.

Informações sobre Revenda e Valorização

Apesar de sua idade avançada, o Ford EcoSport XLT 2004 ainda mantém um valor de mercado interessante. De acordo com a tabela FIPE, este veículo com placa LCG6796 possui um valor médio de R\$ 24.813,00. Essa valorização se deve, em parte, à robustez e confiabilidade do modelo, que se tornaram características valorizadas no mercado de veículos usados.

No entanto, é importante ressaltar que a depreciação de um veículo com 21 anos de uso tende a ser mais acentuada. Portanto, a melhor época para realizar a revenda do EcoSport XLT 2004 é quando ele ainda estiver em boas condições de conservação e manutenção. Dessa forma, o proprietário poderá obter o melhor retorno sobre o investimento realizado.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.