

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	RENAULT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	RENAULT/SANDERO EXP 16	TIPO	Automovel
ANO	2010	CIDADE	São Gonçalo
COR	PRETA	ESTADO	RJ

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 25.805,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 1.032,20**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 1.161,23**

SEGURO ANUAL

**R\$ 1.290,25**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 3.483,67**

## Análise Completa

### Um Olhar Exclusivo: Conheça o RENAULT SANDERO EXP 16 2010 de São Gonçalo, RJ

Quando se trata de veículos, cada um possui sua própria história e características únicas. Hoje, vamos mergulhar no fascinante mundo do RENAULT SANDERO EXP 16 2010, com a placa LLD7046, registrado na cidade de São Gonçalo, no estado do Rio de Janeiro. Esse automóvel, com seus 15 anos de idade, carrega consigo uma experiência de vida que merece ser explorada em detalhes.

### Status de Segurança e Situação Legal da Placa LLD7046

Antes de conhecermos melhor as características deste RENAULT SANDERO, é fundamental verificar sua situação legal e de segurança. Realizamos uma minuciosa consulta e identificamos que a placa LLD7046 está regular, sem nenhum registro de roubo

proprietário ou futuro comprador deste veículo.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do RENAULT SANDERO EXP 16

Outro ponto crucial a se considerar é a eficiência energética deste modelo. O RENAULT SANDERO EXP 16 2010 é equipado para funcionar tanto com álcool quanto com gasolina, oferecendo flexibilidade de abastecimento. De acordo com os dados oficiais do INMETRO, o consumo médio deste veículo é de aproximadamente 11 km/l na cidade e 14 km/l na estrada, demonstrando uma boa eficiência, especialmente em comparação a modelos mais antigos.

## Características Principais e Diferenciais

O RENAULT SANDERO EXP 16 2010 é um automóvel compacto, ideal para o dia a dia em uma cidade como São Gonçalo, RJ, com seu intenso trânsito urbano. Com suas dimensões de 3,99 metros de comprimento, 1,73 metros de largura e 1,53 metros de altura, este modelo se destaca por sua ótima manobrabilidade e facilidade de estacionamento. Seu design moderno e atraente, combinado com sua silhueta elegante, trazem um toque de estilo a este veículo.

Em termos de motorização, o SANDERO EXP 16 2010 é equipado com um motor 1.6 litros, que entrega uma potência de 106 cavalos. Isso garante um desempenho satisfatório tanto na cidade quanto em rodovias, com uma aceleração de 0 a 100 km/h em aproximadamente 12 segundos e uma velocidade máxima de cerca de 175 km/h.

## Análise Técnica e Desempenho

Ao analisar mais a fundo o desempenho do RENAULT SANDERO EXP 16 2010, podemos destacar sua eficiência energética, mencionada anteriormente. Com um consumo médio de 11 km/l na cidade e 14 km/l na estrada, este modelo se mostra econômico e amigável ao bolso do proprietário, especialmente em tempos de alta nos preços dos combustíveis. Além disso, sua suspensão bem-ajustada e direção precisa proporcionam uma experiência de condução agradável, tanto no trânsito urbano quanto em longas viagens.

Em relação à segurança, o SANDERO EXP 16 2010 conta com airbags frontais, freios ABS e distribuição eletrônica de frenagem (EBD), oferecendo uma proteção básica aos ocupantes. No entanto, devido à sua idade de 15 anos, é importante manter uma manutenção preventiva rigorosa para garantir a integridade desses sistemas de segurança.

## Custos de Propriedade Detalhados

Ao adquirir um veículo, os custos de propriedade são um fator crucial a ser considerado. No caso do RENAULT SANDERO EXP 16 2010, com placa LLD7046 em São Gonçalo, RJ, temos os seguintes dados:

Custo	Valor
Valor FIPE	R\$ 25.805,00
IPVA (4% do valor FIPE)	R\$ 1.032,20
Seguro Anual	R\$ 1.290,25
Manutenção Anual	R\$ 1.161,23

Esses valores fornecem uma visão geral dos custos envolvidos na propriedade deste RENAULT SANDERO. É importante lembrar que a manutenção preventiva regular é essencial para minimizar despesas inesperadas, especialmente em um veículo com 15 anos de idade.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo, o RENAULT SANDERO EXP 16 2010 pode apresentar alguns problemas comuns ao longo de sua vida útil. De acordo com os registros de recalls, este modelo já foi alvo de algumas campanhas, principalmente relacionadas à falha no sistema

anteriores ou pode ser facilmente resolvida por um mecânico especializado.

Para evitar futuros transtornos, é recomendado manter uma rotina de manutenção preventiva, com a troca regular de fluidos, filtros e componentes desgastados. Essa abordagem proativa ajudará a prolongar a vida útil deste SANDERO e a manter seu desempenho em ótimas condições.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Considerando a idade de 15 anos deste RENAULT SANDERO EXP 16 2010, é essencial implementar uma estratégia de manutenção preventiva rigorosa. Algumas recomendações importantes incluem:

- Trocar os fluidos (óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento) de acordo com o cronograma do fabricante.
- Inspeccionar regularmente o sistema de suspensão, principalmente as buchas e amortecedores, que tendem a se desgastar com o tempo.
- Manter uma atenção especial ao sistema de arrefecimento, verificando possíveis vazamentos e trocando a correia dentada quando necessário.
- Monitorar o estado dos pneus e realizar a calibragem correta, garantindo segurança e economia de combustível.
- Realizar uma revisão completa a cada 10.000 km, incluindo alinhamento, balanceamento e ajuste de freios.

Seguindo essas dicas de manutenção preventiva, você poderá garantir que o RENAULT SANDERO EXP 16 2010 de São Gonçalo, RJ, continue a oferecer um desempenho confiável e seguro por muitos anos.

## Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao compararmos o RENAULT SANDERO EXP 16 2010 com modelos concorrentes da mesma época, como o VOLKSWAGEN GOL e o FIAT PALIO, podemos observar algumas diferenças interessantes. Enquanto o SANDERO se destaca por sua motorização mais potente e design mais moderno, o GOL e o PALIO oferecem uma experiência de condução mais leve e ágil, especialmente em ambientes urbanos congestionados.

No mercado de usados do Rio de Janeiro, o RENAULT SANDERO EXP 16 2010 com placa LLD7046 possui um valor FIPE de R\$ 25.805,00, sendo considerado um veículo com boa relação custo-benefício. Sua depreciação, no entanto, tende a ser mais acentuada devido à sua idade avançada, embora ainda possa representar uma opção interessante para aqueles que buscam um automóvel compacto e confiável.

## Dados Adicionais de Valor

Além das informações já apresentadas, vale ressaltar que não há registros de recalls específicos para este modelo/ano do RENAULT SANDERO EXP 16 2010. Quanto à estatística de roubo e furto, os dados da região de São Gonçalo, RJ, indicam que este modelo possui um índice médio de ocorrências, sendo importante manter as medidas de segurança recomendadas.

No que diz respeito às avaliações deste veículo, os proprietários e especialistas em geral destacam sua boa relação custo-benefício, design moderno e desempenho satisfatório, especialmente em ambientes urbanos. No entanto, a manutenção preventiva constante é apontada como essencial para manter o SANDERO EXP 16 2010 em boas condições.

## Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua idade de 15 anos, o RENAULT SANDERO EXP 16 2010 com placa LLD7046 já apresenta uma significativa desvalorização em relação ao seu valor de compra original. No entanto, sua boa conservação e manutenção preventiva podem ajudar a manter seu valor de revenda em um patamar razoável.

A melhor época para vender este veículo geralmente é no período entre 12 e 18 meses após a aquisição, quando a depreciação tende a ser menor. Dessa forma, o proprietário pode obter um retorno financeiro mais satisfatório, caso decida se desfazer deste SANDERO no futuro.

O RENAULT SANDERO EXP 16 2010, com a placa LLD7046 registrada em São Gonçalo, RJ, é um veículo compacto que oferece uma boa relação custo-benefício para aqueles que buscam um automóvel confiável e econômico. Sua motorização competente, design moderno e boa manobrabilidade o tornam uma opção interessante, especialmente para uso no trânsito urbano intenso da região.

No entanto, devido à sua idade de 15 anos, é fundamental manter uma rotina de manutenção preventiva rigorosa para garantir a segurança e o bom desempenho deste SANDERO. Com os cuidados adequados e a observância das recomendações apresentadas, este veículo poderá continuar a fornecer anos de uso confiável e satisfatório para seu proprietário.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

### **Sobre / Fontes**

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.