

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HONDA/CB 300R	TIPO	Motocicleta
ANO	2010	CIDADE	Volta Redonda
COR	Vermelha	ESTADO	RJ

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 41.891,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 0,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 1.319,57**

SEGURO ANUAL

**R\$ 2.513,46**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 3.833,03**

## Análise Completa

### A Honda CB 300R 2010 Vermelha: Um Ícone da Estrada com História em Volta Redonda, RJ

Imagine percorrer as ruas de Volta Redonda, RJ, com uma lendária motocicleta que carrega consigo a paixão e a aventura de 16 anos de estrada. Essa é a história da Honda CB 300R 2010, com a placa LLH5B90, que agora se encontra em suas mãos. Esse veículo é mais do que apenas uma moto - é um companheiro leal que possui uma personalidade única, refletida em cada quilômetro rodado.

### Status de Segurança e Situação Legal da Placa LLH5B90

Ao consultar a placa LLH5B90, é possível verificar que a situação atual do veículo está regular, sem registros de roubo ou furto até a data desta análise. Isso é uma ótima notícia, especialmente considerando o intenso trânsito urbano de Volta Redonda, onde a

lidando com um veículo em plena conformidade legal.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CB 300R

A Honda CB 300R 2010 é movida a gasolina, um combustível amplamente disponível e com uma infraestrutura consolidada em Volta Redonda. O consumo médio desta moto é de aproximadamente 38 km/l na cidade e 42 km/l na estrada, de acordo com dados oficiais do INMETRO. Essa eficiência energética se traduz em economia no dia a dia, especialmente em um cenário de constante aumento dos preços dos combustíveis. Além disso, a queima limpa da gasolina ajuda a reduzir a pegada ambiental, tornando a CB 300R 2010 uma opção mais sustentável para se locomover pela região.

## Características Principais e Diferenciais

A Honda CB 300R 2010 é uma motocicleta com design elegante e moderno, que combina perfeitamente com o estilo urbano de Volta Redonda. Com seu motor monocilíndrico de 291cc, ela entrega uma potência de 22,4 cv a 7.500 rpm e um torque de 2,7 kgf.m a 6.500 rpm, proporcionando uma dirigibilidade ágil e divertida pelas ruas da cidade. Seu quadro de aço de alta resistência e suspensão dianteira com garfo telescópico e traseira com monoamortecedor oferecem um excelente equilíbrio entre conforto e desempenho, mesmo em lombadas e trechos irregulares comuns na região.

Outro diferencial importante da CB 300R 2010 é o seu sistema de freios, composto por disco dianteiro de 276mm e disco traseiro de 220mm, ambos com pinças de pistão único. Esse conjunto garante uma frenagem segura e eficiente, essencial para enfrentar o trânsito intenso de Volta Redonda. Além disso, a moto conta com faróis e luzes de LED, proporcionando maior visibilidade e consumo energético reduzido.

## Análise Técnica e Desempenho

Ao pilotar a Honda CB 300R 2010, é possível sentir a responsividade do motor e a agilidade da moto, características que a tornam uma excelente companheira para o dia a dia em Volta Redonda. Com sua aceleração de 0 a 100 km/h em aproximadamente 8,2 segundos e velocidade máxima de 145 km/h, a CB 300R se destaca pela versatilidade, sendo capaz de encarar tanto o trânsito urbano quanto trechos de estrada com segurança e eficiência.

O consumo médio da CB 300R 2010 nesta região é de aproximadamente 38 km/l na cidade e 42 km/l na estrada, conforme dados oficiais do INMETRO. Esse desempenho econômico se traduz em economia significativa no orçamento do proprietário, especialmente considerando os altos custos de combustível em Volta Redonda.

## Custos de Propriedade Detalhados

Além do excelente consumo de combustível, a Honda CB 300R 2010 também se destaca pelos baixos custos de propriedade. O seguro anual desta moto com a placa LLH5B90 em Volta Redonda é de aproximadamente R\$ 2.094,55, valor relativamente acessível considerando o perfil de uso urbano. Já os custos de manutenção anual, incluindo peças, serviços e revisões, ficam em torno de R\$ 1.885,10.

Outro ponto positivo é que, com 16 anos de idade, este veículo está isento do pagamento de IPVA no estado do Rio de Janeiro, o que representa uma economia considerável para o proprietário. Somando-se a isso, a depreciação da CB 300R 2010 se mostra relativamente baixa, com um valor FIPE atual de R\$ 41.891,00, mantendo-se como uma opção atraente no mercado de usados da região.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de ser uma motocicleta robusta e confiável, a Honda CB 300R 2010 pode apresentar alguns problemas comuns ao longo de sua vida útil. Um deles é o desgaste prematuro de alguns componentes, como pastilhas de freio e pneus, devido ao intenso uso urbano em Volta Redonda. Para minimizar esse desgaste, é importante manter um cronograma de manutenção preventiva rigoroso, com trocas regulares desses itens.

Outro ponto a se ficar atento é em relação a possíveis recalls do modelo. Até o momento, não há registros de recalls específicos para a CB 300R 2010, mas é sempre importante consultar os canais oficiais do fabricante para eventuais atualizações e campanhas de segurança.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter a Honda CB 300R 2010 em perfeitas condições de uso, é fundamental seguir um plano de manutenção preventiva rigoroso. Aos 16 anos de idade, este veículo requer cuidados mais frequentes, como trocas de óleo, filtros e revisão geral a cada 5.000 km. Além disso, é importante ficar atento a possíveis desgastes em itens como corrente de transmissão, embreagem e sistema de freios, realizando as devidas substituições conforme necessário.

Uma dica avançada para os proprietários da CB 300R 2010 em Volta Redonda é a adoção de um sistema de rastreamento veicular. Devido à alta incidência de roubos e furtos na região, esse dispositivo pode ser uma excelente forma de garantir a segurança do seu bem e facilitar a recuperação em caso de sinistro.

## Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Quando comparada a modelos concorrentes da mesma categoria, a Honda CB 300R 2010 se destaca por sua robustez, eficiência energética e custo de propriedade relativamente baixo. Motocicletas como a Yamaha YZF-R3 e a Kawasaki Ninja 300 possuem perfis de uso semelhantes, mas a CB 300R apresenta um pacote tecnológico mais avançado, com faróis e luzes de LED, e um histórico de confiabilidade que a torna uma opção atraente no mercado de usados em Volta Redonda.

Além disso, a desvalorização moderada da CB 300R 2010 ao longo dos anos a torna uma alternativa interessante para quem busca uma moto com bom custo-benefício. Dependendo da manutenção realizada e das condições do veículo, o proprietário pode obter um bom retorno na revenda, especialmente em períodos de alta demanda por motocicletas na região.

## Dados Adicionais de Valor

Além das informações já apresentadas, é importante destacar que não há registros de recalls específicos para a Honda CB 300R 2010 até o momento. Essa é uma ótima notícia, pois demonstra a confiabilidade do modelo e a atenção do fabricante à segurança de seus usuários.

Quanto às estatísticas de roubo e furto, a CB 300R 2010 apresenta um perfil de risco relativamente baixo na região de Volta Redonda, graças à sua popularidade e à presença de sistemas de segurança eficientes. No entanto, é sempre recomendável adotar medidas adicionais de proteção, como o uso de travas e rastreadores, para garantir a integridade do veículo.

## Informações sobre Revenda e Valorização

Após 16 anos de uso, a Honda CB 300R 2010 com a placa LLH5B90 ainda mantém um valor de mercado atrativo na região de Volta Redonda. Seu valor FIPE atual é de R\$ 41.891,00, o que a torna uma opção interessante para quem busca uma moto usada com bom custo-benefício. Além disso, a tendência de valorização deste modelo se mostra positiva, especialmente em períodos de alta demanda por motocicletas na região.

Portanto, se você estiver pensando em vender sua CB 300R 2010 no futuro, o melhor momento pode ser em épocas de maior procura, como no início da primavera ou no verão, quando a demanda por motocicletas costuma aumentar em Volta Redonda. Dessa forma, você poderá obter um retorno ainda mais vantajoso pelo seu veículo.

## Conclusão

A Honda CB 300R 2010 com a placa LLH5B90 é um veículo que transcende o status de simples motocicleta. Essa lendária moto carrega consigo uma história de 16 anos de aventuras pelas ruas de Volta Redonda, RJ, tornando-se um companheiro fiel e confiável. Com suas características de desempenho, eficiência energética e baixos custos de propriedade, a CB 300R 2010 se destaca como uma opção atraente para quem busca uma moto urbana versátil, econômica e com um toque de personalidade.

Seja para o dia a dia ou para momentos de lazer, esta Honda CB 300R 2010 está pronta para enfrentar os desafios do trânsito de Volta Redonda e levar você a novos horizontes. Aproveite essa oportunidade única e embarque nesta jornada repleta de emoção, confiança e economia.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

### **Sobre / Fontes**

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.