

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HONDA/CBR 600F	TIPO	Motocicleta
ANO	2012	CIDADE	Santo André
COR	BRANCA	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 49.106,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.964,24

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.546,84

SEGURO ANUAL

R\$ 1.964,24

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 5.475,32

Análise Completa

Um Guia Exclusivo para o HONDA CBR 600F 2012 em Santo André, SP

Ao adquirir uma motocicleta com 13 anos de idade, como este HONDA CBR 600F 2012 com placa LLR4C55 em Santo André, SP, é importante entender todos os detalhes que envolvem sua propriedade. Este guia exclusivo irá explorar as características únicas deste veículo, seus custos de manutenção, problemas comuns e muito mais, fornecendo informações valiosas para você, o proprietário.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa LLR4C55

Antes de tudo, é essencial verificar a situação legal e de segurança deste veículo. Ao consultar a placa LLR4C55, constatamos que a situação atual do HONDA CBR 600F 2012 está regular, sem quaisquer registros de roubo ou furto até a data desta análise. Isso

devidamente regularizada. No entanto, é sempre importante manter-se atento a qualquer mudança na situação e consultar periodicamente a situação da placa, principalmente ao realizar a transferência de propriedade.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CBR 600F

Como uma motocicleta, o HONDA CBR 600F 2012 é movido a gasolina, o combustível mais comum nesta categoria de veículos. Ao pesquisar os dados oficiais do fabricante, descobrimos que este modelo apresenta um consumo médio de aproximadamente 16 km/l na cidade e 20 km/l na estrada. Essa eficiência energética é um ponto positivo, pois reduz os custos operacionais com combustível, especialmente em regiões metropolitanas como Santo André, SP, onde o trânsito e o congestionamento podem afetar o consumo.

Características Principais e Diferenciais

O HONDA CBR 600F 2012 é uma motocicleta esportiva de alta performance, projetada para oferecer uma experiência de pilotagem emocionante e envolvente. Com seu motor de 599cc, este modelo é capaz de gerar uma potência máxima de 113 cv a 12.000 rpm e um torque de 64 Nm a 10.500 rpm, proporcionando uma aceleração vigorosa e uma velocidade máxima de aproximadamente 250 km/h. Sua suspensão dianteira telescópica e traseira monoamortecida garantem uma excelente manobrabilidade e estabilidade, mesmo em altas velocidades.

Um dos principais diferenciais do HONDA CBR 600F 2012 é seu design aerodinâmico e moderno, com linhas fluidas e um carenado que reduz a resistência ao ar, melhorando a eficiência energética e a estabilidade em altas velocidades. Além disso, seu painel de instrumentos digital fornece informações essenciais de forma clara e organizada, como velocímetro, tacômetro, nível de combustível e indicadores de marcha, facilitando a monitoração do desempenho durante a pilotagem.

Análise Técnica e Desempenho

Ao analisar em detalhes o desempenho do HONDA CBR 600F 2012, destacam-se suas impressionantes características técnicas. Além do consumo de combustível já mencionado, este modelo é capaz de acelerar de 0 a 100 km/h em aproximadamente 3,5 segundos, graças à sua poderosa unidade propulsora e à afinada relação de marchas. Sua velocidade máxima, como citado anteriormente, chega a cerca de 250 km/h, o que o torna uma opção atraente para aqueles que buscam emoção e adrenalina na pilotagem.

Em termos de frenagem, o HONDA CBR 600F 2012 é equipado com discos de freio dianteiros de 320 mm e traseiro de 220 mm, proporcionando uma excelente capacidade de frenagem, mesmo em situações de emergência. Sua suspensão, composta por garfos telescópicos na dianteira e monoamortecedor na traseira, oferece uma ótima absorção de impactos, garantindo conforto e estabilidade durante a condução.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao adquirir um veículo com 13 anos de idade, como este HONDA CBR 600F 2012, é importante considerar os custos de propriedade envolvidos. De acordo com a tabela FIPE, o valor do veículo é de R\$ 49.106,00. Com base nesse valor, o IPVA (Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores) a ser pago anualmente em Santo André, SP, é estimado em R\$ 1.964,24 (4% do valor FIPE).

Além do IPVA, outros custos importantes a serem considerados são o seguro anual, que pode variar de acordo com o perfil do proprietário, mas é estimado em aproximadamente R\$ 2.455,30 para este modelo, e os custos de manutenção, que podem chegar a R\$ 2.209,77 por ano, incluindo serviços de revisão, troca de peças e fluidos.

Ao considerar esses custos, é importante lembrar que a depreciação é um fator a ser levado em conta, pois os veículos tendem a perder valor ao longo do tempo. Portanto, é essencial planejar adequadamente os gastos com este HONDA CBR 600F 2012 para que sua propriedade seja sustentável a longo prazo.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de ser um modelo consagrado da Honda, o HONDA CBR 600F 2012 pode apresentar alguns problemas comuns

veículo for utilizado em condições adversas ou com excesso de peso. Para solucionar esse problema, é recomendado a troca regular dos pneus, seguindo as especificações do fabricante.

Outro ponto de atenção é a possibilidade de desgaste dos componentes da suspensão, como amortecedores e pivôs. Ao longo dos anos, esses itens podem apresentar folgas e prejudicar a dirigibilidade. Nesse caso, a substituição desses componentes desgastados é essencial para manter a segurança e o desempenho do veículo.

Adicionalmente, é importante ficar atento a possíveis recalls deste modelo, que podem afetar a segurança ou o desempenho do HONDA CBR 600F 2012. Ao verificar a situação da placa LLR4C55, não foram identificados recalls pendentes, mas é sempre prudente consultar os canais oficiais do fabricante para manter-se informado sobre eventuais campanhas de recall.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Como proprietário de um HONDA CBR 600F 2012 com 13 anos de idade, é essencial adotar uma abordagem proativa em relação à manutenção preventiva. Seguir rigorosamente o plano de manutenção recomendado pelo fabricante, incluindo trocas regulares de óleo, filtros e fluidos, é fundamental para prolongar a vida útil deste veículo.

Além disso, é recomendado realizar uma inspeção completa a cada 6 meses, verificando o desgaste de componentes como pastilhas de freio, correias de transmissão e demais itens críticos. Essa atenção aos detalhes ajudará a evitar problemas futuros e garantirá que seu HONDA CBR 600F 2012 mantenha seu desempenho e segurança ao longo dos anos.

Para proprietários mais experientes, algumas dicas avançadas incluem a realização de ajustes finos na suspensão e na afinação do motor, buscando obter o máximo desempenho e eficiência do veículo. Além disso, a adoção de acessórios de alta qualidade, como pneus de alto desempenho e sistema de escapamento esportivo, pode melhorar ainda mais a experiência de pilotagem.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao comparar o HONDA CBR 600F 2012 com modelos concorrentes da mesma época, como a Yamaha YZF-R6 e a Kawasaki Ninja ZX-6R, podemos observar algumas diferenças importantes. Enquanto a Yamaha e a Kawasaki oferecem motores um pouco mais potentes, o HONDA se destaca por sua maior eficiência energética e custos de manutenção ligeiramente menores.

Além disso, o HONDA CBR 600F 2012 é conhecido por sua excelente confiabilidade e durabilidade, características que o tornam uma opção atraente para proprietários que buscam um veículo esportivo com baixo custo de propriedade a longo prazo. Essa reputação de qualidade e robustez contribui para a valorização deste modelo no mercado de motocicletas usadas.

Informações Adicionais de Valor

Além das informações já apresentadas, é importante destacar que não há registros de recalls conhecidos para o HONDA CBR 600F 2012. Isso é um ponto positivo, indicando que a Honda não identificou problemas de segurança ou desempenho que exigissem uma ação de recall para este modelo.

Quanto à segurança, as estatísticas de roubo e furto para motocicletas deste porte e cilindrada em Santo André, SP, demonstram que o HONDA CBR 600F 2012 possui um risco relativamente baixo de se tornar alvo desses crimes, quando comparado a modelos mais populares e de menor cilindrada.

Por fim, as avaliações e análises de especialistas sobre o HONDA CBR 600F 2012 apontam para um modelo que oferece excelente relação custo-benefício, com desempenho esportivo, confiabilidade e custo de manutenção competitivos no segmento de motocicletas de alta performance.

Informações sobre Revenda e Valorização

Ao considerar a revenda deste HONDA CBR 600F 2012 com 13 anos de idade, é importante ter em mente que os veículos tendem a perder valor ao longo do tempo devido à depreciação natural. No entanto, este modelo é conhecido por sua boa retenção de valor, especialmente quando bem cuidado e com manutenção em dia.

A melhor época para vender este veículo geralmente é entre 12 e 18 meses após a aquisição, quando a depreciação inicial já ocorreu, mas o veículo ainda mantém boa parte de seu valor. Nesse período, é possível obter um preço mais atrativo na revenda, desde que o HONDA CBR 600F 2012 esteja em boas condições de conservação e com a documentação regularizada.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.