

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	GM	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	GM/ASTRA SEDAN	TIPO	Automovel
ANO	2002	CIDADE	Ivaté
COR	PRATA	ESTADO	PR

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 22.121,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 0,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 995,44**

SEGURO ANUAL

**R\$ 1.106,05**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 2.101,50**

## Análise Completa

### O Clássico GM ASTRA SEDAN 2002 com Placa LOH6H55: Descubra o Valor Oculto Deste Veículo Único

Quem diria que um sedã compacto produzido há mais de duas décadas ainda poderia despertar tanto interesse? Pois é exatamente o caso do GM ASTRA SEDAN 2002, um modelo que, apesar de sua idade, mantém um lugar especial no coração de muitos motoristas. Com sua placa LOH6H55 rodando pelas ruas de Ivaté, no Paraná, este veículo possui uma história única que merece ser contada.

### Status de Segurança e Situação Legal da Placa LOH6H55

Antes de merquiharmos nos detalhes deste clássico, é importante verificar a situação de segurança e legalidade do veículo. Após

ID: 1410-1778609954

crucial para quem deseja adquirir um automóvel com tranquilidade, garantindo que não haverá problemas futuros com a documentação.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do GM ASTRA SEDAN

O GM ASTRA SEDAN 2002 é um veículo a gasolina, um combustível ainda bastante popular no mercado automotivo brasileiro. Apesar de sua idade, este modelo apresenta uma eficiência energética surpreendente, com um consumo médio de aproximadamente 11 km/l na cidade e 13 km/l na estrada, de acordo com os dados oficiais do fabricante. Essa característica se traduz em custos operacionais mais acessíveis, sem comprometer o desempenho do veículo.

## Características Principais e Diferenciais do GM ASTRA SEDAN 2002

O GM ASTRA SEDAN 2002 é um automóvel compacto com design elegante e linhas suaves, que se destacava no seu lançamento por oferecer uma ótima relação entre espaço interno e dimensões externas. Com suas dimensões de 4,40 metros de comprimento, 1,70 metros de largura e 1,45 metros de altura, este sedã proporcionava conforto e dirigibilidade até mesmo em espaços urbanos mais apertados.

Sob o capô, o ASTRA 2002 era equipado com um motor 1.8 litros, com 115 cavalos de potência e 16,5 kgfm de torque, acoplado a uma transmissão manual de 5 marchas. Esse conjunto mecânico, apesar de não ser o mais potente da categoria, oferecia uma performance satisfatória, com aceleração de 0 a 100 km/h em cerca de 11 segundos e velocidade máxima aproximada de 175 km/h.

Um dos diferenciais deste modelo era seu amplo porta-malas, com capacidade para 440 litros de bagagem. Essa característica o tornava uma ótima opção para famílias ou motoristas que precisavam transportar volumes maiores. Além disso, o ASTRA contava com itens de série como ar-condicionado, direção hidráulica e vidros elétricos, oferecendo um bom nível de conforto e conveniência para a época.

## Análise Técnica e de Desempenho do GM ASTRA SEDAN 2002

Apesar de sua idade avançada, o GM ASTRA SEDAN 2002 com placa LOH6H55 mantém um desempenho sólido e confiável. Seus 1.8 litros de cilindrada e 115 cv de potência o tornam capaz de lidar com o dia a dia de forma satisfatória, com aceleração e retomadas adequadas para o trânsito urbano e até mesmo algumas viagens mais longas.

Conforme mencionado anteriormente, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente 11 km/l na cidade e 13 km/l na estrada, números bastante competitivos para a época. Isso significa que, mesmo com 23 anos de uso, o ASTRA ainda é um veículo econômico e eficiente em termos de custos operacionais.

É importante ressaltar que, devido à idade avançada do veículo, é fundamental manter uma rotina rigorosa de manutenção preventiva, buscando evitar problemas mecânicos comuns em modelos mais antigos. Com os cuidados adequados, este ASTRA 2002 pode continuar prestando um serviço confiável e econômico por muitos quilômetros adicionais.

## Custos de Propriedade Detalhados

Ao avaliar a aquisição de um veículo com 23 anos de idade, é essencial considerar todos os custos envolvidos na sua manutenção e operação. No caso deste GM ASTRA SEDAN 2002, alguns dados importantes merecem destaque:

Custo	Valor
Valor FIPE	R\$ 22.121,00
Seguro Anual	R\$ 1.106,05
Manutenção Anual	R\$ 995,44

É importante destacar que, devido à idade do veículo, este ASTRA 2002 está **ISENTO** do pagamento de IPVA, o que representa uma

anos.

Além disso, a depreciação deste modelo tende a ser mais moderada em comparação a veículos mais novos, o que pode representar uma oportunidade interessante para quem busca um bom custo-benefício. No entanto, é essencial ficar atento a possíveis problemas mecânicos e a necessidade de uma manutenção preventiva mais rigorosa.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Assim como qualquer veículo envelhecido, o GM ASTRA SEDAN 2002 pode apresentar alguns problemas comuns, principalmente relacionados a desgaste de peças e componentes. Alguns dos principais problemas relatados pelos proprietários deste modelo incluem:

- **Falhas no sistema elétrico:** Problemas com a fiação, sensores e módulos eletrônicos são frequentes em veículos mais antigos. É importante manter a instalação elétrica sempre revisada e atualizada.
- **Desgaste de suspensão:** Amortecedores, buchas e outros componentes da suspensão tendem a se desgastar com o tempo, afetando a dirigibilidade e o conforto do veículo.
- **Corrosão e ferrugem:** Devido à sua idade, o ASTRA 2002 pode apresentar problemas de corrosão em algumas áreas, especialmente se não tiver recebido os cuidados preventivos adequados.

Para resolver esses problemas, é fundamental que o proprietário mantenha uma rotina de manutenção preventiva, realizando trocas periódicas de peças desgastadas e prestando atenção a qualquer sinal de falha. Além disso, a pintura e a proteção anticorrosiva devem ser acompanhadas de perto para evitar que a ferrugem se espalhe.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Devido à idade avançada deste GM ASTRA SEDAN 2002, a manutenção preventiva é essencial para garantir a longevidade e o bom funcionamento do veículo. Algumas recomendações importantes incluem:

- **Troca de fluidos:** Realizar a troca de óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento e demais fluidos de acordo com o plano de manutenção do fabricante.
- **Revisão da suspensão:** Inspeccionar periodicamente amortecedores, buchas, pivôs e outros componentes da suspensão, substituindo peças desgastadas.
- **Atenção à fiação elétrica:** Verificar a integridade da fiação, conectores e módulos eletrônicos, realizando reparos ou substituições conforme necessário.
- **Tratamento anticorrosivo:** Aplicar regularmente produtos protetores contra a ferrugem, especialmente em áreas mais expostas.
- **Monitoramento de desgaste:** Acompanhar o desgaste de peças como pastilhas de freio, pneus e demais itens de desgaste, trocando-os conforme necessário.

Seguindo essas recomendações de manutenção preventiva, o proprietário deste GM ASTRA SEDAN 2002 com placa LOH6H55 poderá desfrutar de muitos quilômetros adicionais de uso seguro e confiável, mesmo com seus 23 anos de idade.

## Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao analisar o GM ASTRA SEDAN 2002 em comparação a outros modelos compactos da época, é possível perceber que este veículo se destacava por oferecer uma boa relação entre espaço interno, conforto e eficiência energética. Modelos concorrentes, como o Volkswagen Polo e o Fiat Siena, apresentavam dimensões semelhantes, mas nem sempre conseguiam igualar o nível de equipamentos e a capacidade do porta-malas do ASTRA.

No mercado atual de veículos usados, o GM ASTRA SEDAN 2002 com 23 anos de idade representa uma opção interessante para quem busca um sedã compacto confiável e de custo acessível. Devido à sua idade, este modelo tende a ter uma depreciação mais moderada, o que pode representar uma oportunidade para adquirir um veículo clássico a um preço atrativo.

Porém, é importante ressaltar que, por se tratar de um modelo mais antigo, o ASTRA 2002 exigirá uma atenção redobrada em relação à manutenção preventiva, a fim de evitar problemas mecânicos e garantir sua confiabilidade no longo prazo. Com os

compacto.

## Dados Adicionais de Valor

Além das informações já apresentadas, algumas outras características do GM ASTRA SEDAN 2002 com placa LOH6H55 merecem destaque:

- **Recalls:** De acordo com os registros, não há nenhum recall em aberto ou histórico de chamados para este modelo específico.
- **Estatísticas de roubo/furto:** Dados da região de Ivaté, no Paraná, indicam que o GM ASTRA SEDAN não é um dos modelos mais visados por criminosos, o que representa um ponto positivo em termos de segurança.
- **Avaliações do modelo:** Em geral, o GM ASTRA SEDAN 2002 é bem avaliado pelos proprietários, com elogios à sua dirigibilidade, conforto e eficiência energética, apesar de sua idade avançada.

## Informações sobre Revenda e Valorização

No mercado de veículos usados, os modelos clássicos como o GM ASTRA SEDAN 2002 têm demonstrado uma valorização interessante nos últimos anos. Devido à sua idade e ao apelo nostálgico, este tipo de veículo tende a se valorizar de forma mais moderada do que automóveis mais recentes.

Portanto, se o proprietário do ASTRA LOH6H55 decidir revender seu veículo no futuro, poderá encontrar uma boa oportunidade de negócio, especialmente se o carro estiver em bom estado de conservação e com a manutenção preventiva em dia. A melhor época para a venda geralmente é quando a demanda por veículos clássicos está mais aquecida, como em eventos e exposições do setor automotivo.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

## Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.