

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	BMW	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	BMW/320I 3B11	TIPO	Automovel
ANO	2012	CIDADE	Rio de Janeiro
COR	Preta	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 84.585,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 3.383,40

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 3.806,33

SEGURO ANUAL

R\$ 4.229,25

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 11.418,97

Análise Completa

Visite o Rio de Janeiro com Segurança e Economia no BMW 320I 3B11 de 2012

O BMW 320I 3B11 de placa LQM6B11, com 13 anos de uso, é um veículo que pode oferecer uma experiência de direção excepcional na cidade maravilhosa do Rio de Janeiro. Mesmo com a idade, este automóvel da marca premium alemã ainda apresenta características que o tornam uma opção interessante para quem busca um sedã compacto com bom desempenho e eficiência energética. Vamos explorar em detalhes as vantagens e cuidados especiais que este modelo requer após mais de uma década de uso nas ruas cariocas.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa LQM6B11

Antes de qualquer análise detalhada, é essencial verificar a situação legal e de segurança deste veículo. Através da consulta da

furto. Essa informação é fundamental para garantir a tranquilidade do proprietário ao trafegar pelas movimentadas ruas do Rio de Janeiro, onde a segurança veicular é um fator crucial. A consulta prévia de placas é uma medida preventiva importante que todo motorista deve adotar antes de adquirir um veículo usado.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do BMW 320i 3B11

O BMW 320i 3B11 de 2012 é equipado com motor à gasolina, um combustível amplamente disponível e relativamente acessível no mercado do Rio de Janeiro. De acordo com os dados oficiais do fabricante, este modelo apresenta um consumo médio de aproximadamente 11,5 km/l na cidade e 14,2 km/l na estrada. Esses números demonstram uma boa eficiência energética, especialmente considerando o porte compacto do veículo e suas qualidades de dirigibilidade. Ao escolher o BMW 320i 3B11, o proprietário poderá desfrutar de uma experiência de condução agradável, com custos operacionais relativamente moderados no que diz respeito ao abastecimento.

Características Principais e Diferenciais

O BMW 320i 3B11 de 2012 é um sedã compacto da série 3 da marca alemã, reconhecido por seu design elegante e dinâmico. Com dimensões de 4,63 metros de comprimento, 1,82 metros de largura e 1,42 metros de altura, este automóvel oferece um espaço interno confortável para até cinco ocupantes. Seu motor 2.0 turbo a gasolina entrega uma potência de 184 cv e torque de 270 Nm, proporcionando um desempenho equilibrado tanto no trânsito urbano quanto em rodovias. O câmbio automático de oito marchas completa o conjunto, garantindo uma experiência de direção suave e responsiva.

Alguns dos principais recursos deste modelo incluem o sistema multimídia iDrive com tela de 6,5 polegadas, entrada USB, conexão Bluetooth, ar-condicionado digital, faróis de LED e um conjunto de airbags para a segurança dos ocupantes. Além disso, o BMW 320i 3B11 conta com recursos avançados de conectividade e assistência ao motorista, como alerta de colisão frontal e monitoramento de ponto cego, que podem ser especialmente úteis no intenso trânsito carioca.

Análise Técnica e Desempenho

Sob o capô, o BMW 320i 3B11 de 2012 abriga um motor 2.0 turbo a gasolina, com injeção direta de combustível, que entrega 184 cv de potência máxima a 5.000 rpm e 270 Nm de torque entre 1.350 e 4.250 rpm. Esse conjunto mecânico proporciona uma aceleração de 0 a 100 km/h em aproximadamente 7,5 segundos, com velocidade máxima limitada eletronicamente a 240 km/h.

No que diz respeito à eficiência energética, como mencionado anteriormente, este modelo apresenta um consumo médio de 11,5 km/l na cidade e 14,2 km/l na estrada, de acordo com os dados oficiais do fabricante. Essa boa eficiência, aliada à ampla rede de postos de combustível no Rio de Janeiro, contribui para custos operacionais relativamente baixos durante a propriedade deste veículo.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao considerar a aquisição de um BMW 320i 3B11 de 2012 em Rio de Janeiro, RJ, é importante levar em conta os custos de propriedade envolvidos. Segundo a tabela FIPE, o valor médio deste modelo é de R\$ 84.585,00. Além do custo inicial, é necessário considerar o IPVA (Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores), que no estado do Rio de Janeiro é de 4% do valor do veículo, totalizando aproximadamente R\$ 3.383,40 por ano.

O seguro anual para este veículo em Rio de Janeiro pode variar entre R\$ 4.000,00 e R\$ 5.000,00, dependendo da cobertura e do perfil do proprietário. Já os custos de manutenção preventiva e reparos eventuais, considerando a idade do veículo, podem chegar a aproximadamente R\$ 3.806,33 por ano.

É importante ressaltar que esses valores são estimativas e podem sofrer variações de acordo com o fornecedor, a região, o perfil do motorista e outros fatores específicos. No entanto, essa análise detalhada fornece uma boa base para que o proprietário potencial possa avaliar o orçamento necessário para manter um BMW 320i 3B11 de 2012 em perfeitas condições de uso no Rio de Janeiro.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar da reconhecida qualidade dos automóveis da marca BMW, o modelo 320i 3B11 de 2012 pode apresentar alguns problemas

buchas, além de possíveis problemas no sistema elétrico e eletrônico, comuns em veículos mais antigos.

Para evitar esses problemas e manter o BMW 320i 3B11 em boas condições, é essencial seguir um rigoroso cronograma de manutenção preventiva, incluindo a substituição regular de fluidos, filtros e peças desgastadas. Além disso, é importante estar atento a recalls e bulletins técnicos divulgados pelo fabricante, a fim de identificar e solucionar eventuais problemas específicos deste modelo.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Devido à idade de 13 anos, o BMW 320i 3B11 requer cuidados especiais em sua manutenção preventiva. É recomendado que o proprietário siga à risca o plano de manutenção determinado pelo fabricante, realizando a troca de óleo e filtros a cada 10.000 km, além da verificação periódica de componentes como amortecedores, buchas, sistema de arrefecimento e itens de desgaste natural.

Outra dica importante é monitorar constantemente o sistema elétrico e eletrônico do veículo, realizando diagnósticos regulares para identificar possíveis falhas antes que se tornem problemas mais sérios. A manutenção dos sistemas de segurança, como airbags e assistentes de condução, também deve ser priorizada para garantir a integridade dos ocupantes.

Por fim, é essencial manter o BMW 320i 3B11 de 2012 sempre limpo e protegido dos elementos do ambiente, especialmente em uma cidade com intenso tráfego e poluição como o Rio de Janeiro. A lavagem regular, a aplicação de produtos de proteção e a guarda em local coberto ajudarão a preservar o estado de conservação deste automóvel premium.

Comparação com Concorrentes

Ao comparar o BMW 320i 3B11 de 2012 com modelos similares da mesma época, é possível observar que este sedã compacto alemão se destaca por seu desempenho dinâmico e sensação de qualidade superior. Modelos como o Audi A4 e o Mercedes-Benz Classe C, apesar de também pertencerem ao segmento premium, não conseguem igualar a agilidade e a conectividade proporcionadas pelo BMW.

Em termos de eficiência energética, o BMW 320i 3B11 apresenta consumo de combustível ligeiramente melhor do que seus concorrentes diretos, o que se traduz em menores custos operacionais ao longo da propriedade. Além disso, a reputação de confiabilidade e durabilidade dos automóveis BMW é um fator que agrega valor a este modelo específico, mesmo com seus 13 anos de uso.

Dados Adicionais de Valor

De acordo com as informações disponíveis, não há registros de recalls envolvendo o BMW 320i 3B11 de 2012. Esse é um dado positivo que reforça a qualidade e a segurança deste modelo. Além disso, as estatísticas de roubo e furto de veículos na região do Rio de Janeiro indicam que este tipo de automóvel tem um risco relativamente baixo, o que contribui para a tranquilidade do proprietário.

As avaliações de consumidores e especialistas sobre o BMW 320i 3B11 de 2012 também são, em geral, positivas. Eles destacam o equilíbrio entre desempenho, eficiência e conforto, além da sensação de qualidade que o veículo transmite. Essas informações adicionais podem ser úteis para o proprietário potencial que busca uma visão mais ampla sobre este modelo específico.

Informações sobre Revenda e Valorização

Após 13 anos de uso, o BMW 320i 3B11 de 2012 com placa LQM6B11 ainda mantém um bom valor de revenda no mercado de usados do Rio de Janeiro. De acordo com a tabela FIPE, o valor médio deste modelo é de R\$ 84.585,00, o que representa uma boa opção para aqueles que desejam adquirir um sedã compacto premium com ótima relação custo-benefício.

É importante ressaltar que a melhor época para vender este veículo geralmente é entre 2 e 5 anos de uso, quando a depreciação é menos acentuada. No entanto, mesmo com 13 anos, o BMW 320i 3B11 ainda possui boa aceitação no mercado, especialmente para compradores que valorizam a qualidade e a confiabilidade da marca alemã.

Por Equipe ConsultaDePlaca

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.