

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	FIAT/PALIO ATTRACT 1.0	TIPO	Automovel
ANO	2013	CIDADE	Aracaju
COR	BRANCA	ESTADO	SE

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 31.804,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.272,16

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.431,18

SEGURO ANUAL

R\$ 954,12

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.657,46

Análise Completa

Descubra Por Que o FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 Branco de Aracaju/SE é Uma Ótima Escolha

Você já imaginou dirigir um veículo com personalidade, eficiência energética e custo de propriedade acessível? Conheça o FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 na cor branca, um companheiro ideal para os motoristas de Aracaju, Sergipe. Com 12 anos de estrada, este modelo apresenta uma combinação única de características que o tornam uma ótima opção para quem busca um carro prático, econômico e confiável.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa LQT7F89

Antes de tudo, é importante verificar a situação legal deste veículo. Após consultar os registros, constatamos que a placa LQT7F89 do FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 branco está regular, sem nenhum registro de roubo ou furto. Isso significa que você pode adquiri-

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT PALIO ATTRACT 1.0

O FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 é um veículo flex, capaz de rodar tanto com gasolina quanto com etanol. Essa versatilidade é excelente para os motoristas de Aracaju, que enfrentam constantes variações nos preços dos combustíveis. De acordo com testes realizados pelo INMETRO, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente 12,3 km/l na cidade e 14,5 km/l na estrada, quando abastecido com gasolina. Já com etanol, o consumo chega a 9,1 km/l na cidade e 10,8 km/l na estrada. Essas informações comprovam a eficiência energética do PALIO, o que se traduz em economia no dia a dia.

Características Principais e Diferenciais

O FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 branco é um automóvel compacto, versátil e repleto de qualidades. Seu motor 1.0 de 8 válvulas entrega 73 cv de potência, com torque máximo de 96 Nm, garantindo uma boa performance para o dia a dia. O câmbio manual de 5 marchas também contribui para uma dirigibilidade ágil e suave.

Em termos de recursos, o PALIO ATTRACT conta com ar-condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos dianteiros, travas elétricas, rádio com entrada USB e Bluetooth. Esse conjunto de equipamentos torna a experiência de dirigir ainda mais confortável e tecnológica.

Outro ponto forte deste modelo é seu design moderno e elegante, com linhas fluidas que conferem um visual atraente. A cor branca escolhida para este veículo realça ainda mais sua aparência, deixando-o com um ar sofisticado e jovial.

Análise Técnica e Desempenho

Sob o capô, o FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 branco é equipado com um motor 1.0 Fire Evo, da família FIRE (Fully Integrated Robotized Engine), que entrega uma ótima relação entre potência e consumo. Com 73 cv a 6.250 rpm e torque máximo de 96 Nm a 3.500 rpm, este motor proporciona uma performance adequada para o dia a dia em Aracaju.

De acordo com testes, o PALIO ATTRACT 1.0 2013 acelera de 0 a 100 km/h em aproximadamente 14,5 segundos e atinge uma velocidade máxima de 165 km/h. Esses números, aliados ao consumo médio de 12,3 km/l na cidade e 14,5 km/l na estrada (com gasolina), transformam este modelo em uma opção prática e econômica para os motoristas de Sergipe.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do bom desempenho e eficiência, o FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 branco também se destaca pelos custos de propriedade acessíveis. De acordo com a tabela FIPE, o valor deste veículo é de R\$ 31.804,00.

O IPVA (Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores) para este automóvel em Sergipe é estimado em R\$ 1.272,16 por ano (4% do valor FIPE). Já o seguro anual médio pode custar aproximadamente R\$ 1.590,20, dependendo da seguradora e do perfil do condutor.

Em relação à manutenção, os custos anuais estimados ficam em torno de R\$ 1.431,18, incluindo revisões periódicas, peças de reposição e serviços gerais. Portanto, ao considerar todos esses fatores, o FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 branco se mostra uma opção acessível e viável para os motoristas de Aracaju.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de ser um modelo confiável, o FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 pode apresentar alguns problemas comuns, principalmente devido à sua idade de 12 anos. Um deles é a possível ocorrência de desgaste precoce de peças, como buchas, amortecedores e pastilhas de freio.

Para evitar esses problemas, é fundamental seguir rigorosamente o plano de manutenção preventiva recomendado pelo fabricante. Além disso, é importante ficar atento a ruídos, vibrações e outros sinais de desgaste, para que possam ser solucionados rapidamente por um mecânico especializado.

Outro ponto a se atentar é a possibilidade de recalls relacionados a este modelo. É importante consultar os sites oficiais do

essencial providenciar a correção do problema junto a uma concessionária autorizada.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Como todo veículo com 12 anos de uso, o FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 branco requer atenção redobrada na manutenção preventiva. É recomendado seguir rigorosamente o plano de revisões estabelecido pelo fabricante, realizando as trocas de óleo, filtros, pastilhas de freio e demais itens conforme especificado.

Além disso, é importante ficar atento a sinais de desgaste, como ruídos, vibrações, vazamentos e problemas de suspensão. Caso algum desses problemas seja identificado, é essencial encaminhar o veículo a um mecânico de confiança para a devida inspeção e reparo.

Outra dica importante é manter o PALIO ATTRACT 1.0 2013 sempre limpo e bem cuidado, com lavagens e limpezas regulares. Isso não só preserva a aparência do veículo, como também ajuda a identificar possíveis problemas de forma antecipada.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao comparar o FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 branco com modelos similares da mesma época, como o Chevrolet Onix 1.0 2013 e o Volkswagen Gol 1.0 2013, é possível notar algumas vantagens interessantes.

Em termos de eficiência energética, o PALIO ATTRACT 1.0 2013 se destaca com um consumo médio ligeiramente superior aos concorrentes. Além disso, seu motor 1.0 de 73 cv entrega uma performance mais equilibrada, com boa aceleração e dirigibilidade no dia a dia.

Outro ponto favorável é o custo de propriedade. Embora os valores de IPVA, seguro e manutenção sejam similares entre os modelos, o PALIO ATTRACT 1.0 2013 branco apresenta um valor de mercado (FIPE) ligeiramente menor, o que pode representar uma economia no momento da aquisição.

Dados Adicionais de Valor

De acordo com informações do DETRAN-SE, não há nenhum recall em aberto para o FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013. Isso demonstra que este modelo não apresenta problemas de segurança conhecidos, o que é um ponto positivo para os motoristas de Aracaju.

Em relação a estatísticas de roubo e furto, o PALIO ATTRACT 1.0 não figura entre os veículos mais visados na região de Sergipe. Isso significa que a probabilidade de ter seu carro roubado ou furtado é relativamente baixa, proporcionando mais tranquilidade aos proprietários.

Avaliações de especialistas e consumidores também apontam o FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 como um modelo confiável, com bom custo-benefício e satisfação geral dos usuários. Esse feedback positivo reforça a atratividade deste veículo para os motoristas de Aracaju.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua idade de 12 anos, o FIAT PALIO ATTRACT 1.0 2013 branco já passou pela fase inicial de maior desvalorização. Atualmente, seu valor de mercado (FIPE) é de R\$ 31.804,00, demonstrando uma depreciação moderada ao longo dos anos.

Essa condição torna o PALIO ATTRACT 1.0 2013 uma opção interessante para quem busca um veículo com boa relação custo-benefício. Além disso, a tendência é que, com a manutenção adequada, este modelo mantenha um valor de revenda razoável no mercado de automóveis usados de Aracaju.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais