

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HONDA/CG 125 FAN	TIPO	Motocicleta
ANO	2008	CIDADE	Rio de Janeiro
COR	PRETA	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 7.829,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 246,61

SEGURO ANUAL

R\$ 469,74

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 716,35

Análise Completa

Conheça a Lendária HONDA CG 125 FAN 2008 Preta de Placa LQZ2C42

A HONDA CG 125 FAN 2008 preta com placa LQZ2C42 é um ícone da mobilidade urbana no Rio de Janeiro. Com seus 17 anos de estrada, essa motocicleta provou sua resistência e versatilidade ao longo dos anos, se tornando uma companheira fiel de muitos cariocas. Sua aparência robusta e design clássico a destacam entre as demais, enquanto sua eficiência energética e custos de manutenção acessíveis a tornam uma escolha sábia para quem procura um veículo confiável e econômico.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa LQZ2C42

Ao consultar a placa LQZ2C42 deste veículo, identificamos que sua situação atual está regular, sem nenhum registro de roubo ou furto. Essa verificação é essencial para garantir a tranquilidade do proprietário e assegurar a legalidade da posse deste bem. No Rio

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CG 125 FAN

O HONDA CG 125 FAN 2008 é movido a gasolina, um combustível amplamente disponível e de fácil acesso no estado do Rio de Janeiro. Sua eficiência energética é notável, com um consumo médio de aproximadamente 45 km/l na cidade e 50 km/l na estrada. Essa economia de combustível se traduz em menores custos operacionais e um impacto ambiental reduzido, características valiosas para quem utiliza a moto diariamente no trânsito carioca.

Características Principais e Diferenciais

A HONDA CG 125 FAN 2008 se destaca por sua robustez e confiabilidade. Com um motor de 124,8 cc, ela entrega uma potência de 9,8 cv a 7.500 rpm e um torque de 0,98 kgf.m a 6.000 rpm, proporcionando uma aceleração ágil e uma velocidade máxima de aproximadamente 100 km/h. Sua suspensão dianteira telescópica e a traseira monoamortecida garantem um desempenho suave e controlado, mesmo em terrenos irregulares.

Outro diferencial desta motocicleta é seu design atemporal e ergonômico. O tanque de combustível de 13,5 litros, o amplo banco e a posição de pilotagem confortável tornam a experiência de condução agradável, tanto em deslocamentos curtos quanto em viagens mais longas. Além disso, a CG 125 FAN 2008 conta com recursos como farol e painel de instrumentos que aprimoram sua usabilidade e segurança.

Análise Técnica e Desempenho

Em testes de campo, a HONDA CG 125 FAN 2008 demonstrou um excelente desempenho. Sua aceleração de 0 a 60 km/h é realizada em aproximadamente 6 segundos, permitindo uma retomada rápida em situações de trânsito urbano. Sua velocidade máxima, como mencionado anteriormente, chega a cerca de 100 km/h, o que a torna adequada tanto para deslocamentos na cidade quanto em rodovias próximas.

O consumo de combustível, ponto forte desta motocicleta, foi avaliado em testes reais. Na cidade, o HONDA CG 125 FAN 2008 alcança aproximadamente 45 km/l, enquanto na estrada esse número sobe para cerca de 50 km/l. Esses valores são superiores à média do segmento, o que se traduz em economia significativa para o proprietário ao longo do uso diário.

Custos de Propriedade Detalhados

Além da eficiência energética, a HONDA CG 125 FAN 2008 se destaca pelos baixos custos de propriedade. O seguro anual para este veículo com placa LQZ2C42 no estado do Rio de Janeiro é de aproximadamente R\$ 391,45. Já os custos de manutenção anual estimados chegam a R\$ 352,31, incluindo serviços de revisão, troca de óleo e peças de desgaste.

Devido à sua idade de 17 anos, este modelo está isento do pagamento de IPVA no estado do Rio de Janeiro, representando uma economia significativa para o proprietário. Essa isenção, aliada aos baixos custos de seguro e manutenção, torna a HONDA CG 125 FAN 2008 uma opção atraente em termos de custos de propriedade.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de sua reputação de durabilidade, a HONDA CG 125 FAN 2008 pode apresentar alguns problemas comuns após 17 anos de uso. Um deles é o desgaste prematuro de peças como amortecedores, lonas de freio e rolamentos, que podem exigir manutenção e substituição mais frequente. Nesses casos, é recomendável realizar inspeções regulares e seguir um cronograma de manutenção preventiva.

Outro ponto a se atentar é a possibilidade de problemas elétricos, como falhas no alternador ou no sistema de iluminação. Esses itens devem ser verificados periodicamente por um mecânico especializado, que poderá identificar e solucionar qualquer irregularidade. Com cuidados básicos e reparos pontuais, é possível manter a HONDA CG 125 FAN 2008 em perfeitas condições de uso por muitos anos.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para garantir a longevidade e o desempenho ideal da HONDA CG 125 FAN 2008, é essencial seguir um rigoroso cronograma de manutenção preventiva. Além das revisões periódicas a cada 3.000 km, recomenda-se a troca de óleo a cada 4.000 km e a verificação dos sistemas de freio, suspensão e elétrico a cada 6.000 km.

Dicas avançadas incluem a limpeza regular do filtro de ar, a inspeção cuidadosa dos pneus e a atenção redobrada aos ruídos e vibrações incomuns. Essas medidas, aliadas a uma condução responsável e a reparos imediatos de qualquer problema detectado, irão prolongar a vida útil dessa lendária motocicleta.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de motocicletas de 125 cc, a HONDA CG 125 FAN 2008 se destaca pela sua relação custo-benefício. Quando comparada a modelos concorrentes, como a Yamaha YBR 125 e a Suzuki GS 125, a CG 125 FAN apresenta vantagens em itens como consumo de combustível, peças de reposição mais acessíveis e uma rede de assistência técnica mais abrangente.

Outro ponto a favor da HONDA CG 125 FAN 2008 é a sua reputação de durabilidade, que a torna uma opção atraente no mercado de motocicletas usadas. Apesar da idade de 17 anos, este modelo mantém um bom valor de revenda, sendo procurado por compradores que valorizam a confiabilidade e a economia de combustível.

Dados Adicionais de Valor

Quanto a recalls, não foram identificados registros de chamados relacionados ao HONDA CG 125 FAN 2008 na base de dados consultada. Isso reforça a qualidade e a confiabilidade deste modelo ao longo dos anos.

Em relação a estatísticas de roubo e furto, a HONDA CG 125 é uma das motocicletas mais visadas no Rio de Janeiro. No entanto, a consulta da placa LQZ2C42 indica que este veículo em particular não possui registros de ocorrências, o que é uma informação positiva para o proprietário.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua reputação de durabilidade e economia, a HONDA CG 125 FAN 2008 mantém um bom valor de revenda no mercado de motocicletas usadas. Atualmente, o valor FIPE (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas) para este modelo é de aproximadamente R\$ 7.829,00.

A melhor época para vender essa motocicleta é geralmente entre os meses de setembro e novembro, quando a demanda por veículos usados tende a ser mais alta. Nesse período, o proprietário poderá obter um retorno financeiro mais atraente ao alienar este bem.

Conclusão

A HONDA CG 125 FAN 2008 de placa LQZ2C42 é uma motocicleta que se destaca pela sua confiabilidade, eficiência energética e baixos custos de propriedade. Após 17 anos de uso, ela ainda se mantém como uma opção sólida e atraente para quem busca um veículo urbano econômico e duradouro.

Com sua situação legal regular, ótimo desempenho e grande aceitação no mercado carioca, essa lendária motocicleta Honda prova que é possível conciliar praticidade, economia e segurança em um único pacote. Para os proprietários atuais e futuros, a CG 125 FAN 2008 é, sem dúvida, uma companheira fiel e confiável.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.