

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA/CG 125 FAN KS	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HONDA/CG 125 FAN KS/HONDA/CG 125 FAN KS	TIPO	Motocicleta
ANO	2014	CIDADE	Rio de Janeiro
COR	Preta	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 9.739,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 389,56

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 238,61

SEGURO ANUAL

R\$ 389,56

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.017,73

Análise Completa

Um Clássico Renovado: O HONDA/CG 125 FAN KS HONDA/CG 125 FAN KS 2014 em Rio de Janeiro

Em um cenário urbano repleto de motocicletas, uma delas se destaca como um ícone da mobilidade brasileira: o HONDA/CG 125 FAN KS HONDA/CG 125 FAN KS 2014. Com sua placa LRM3484, este veículo de 12 anos de idade, cadastrado na cidade do Rio de Janeiro, RJ, é um exemplo de como a durabilidade e a versatilidade podem se unir em uma motocicleta.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa LRM3484

Antes de analisar os detalhes técnicos desta motocicleta, é importante verificar a situação legal do veículo. Após a consulta da placa LRM3484, constatamos que a situação do HONDA/CG 125 FAN KS HONDA/CG 125 FAN KS 2014 está regular, sem nenhum

utilizar este veículo no trânsito do Rio de Janeiro.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA/CG 125 FAN KS HONDA/CG 125 FAN KS

O HONDA/CG 125 FAN KS HONDA/CG 125 FAN KS 2014 é movido a gasolina, um combustível amplamente disponível e acessível no Brasil. Com seu motor de 125cc, este modelo apresenta um consumo médio de aproximadamente 45 km/l na cidade e 50 km/l na estrada, de acordo com dados oficiais do fabricante. Essa eficiência energética contribui para reduzir os custos operacionais do veículo, tornando-o uma opção atraente para aqueles que buscam mobilidade urbana econômica.

Características Principais e Diferenciais

O HONDA/CG 125 FAN KS HONDA/CG 125 FAN KS 2014 é uma motocicleta compacta e leve, pesando apenas 113 kg. Seu design clássico e atemporal, com linhas suaves e um visual elegante, confere a este modelo um apelo estético que o destaca no trânsito. Além disso, a motocicleta é equipada com um motor monocilíndrico, refrigerado a ar, que entrega uma potência máxima de 9,8 cv a 7.500 rpm e um torque de 0,98 kgf.m a 6.000 rpm.

Outro diferencial deste modelo é o sistema de partida elétrica, que facilita o início das jornadas, especialmente em cenários urbanos movimentados, como os encontrados na cidade do Rio de Janeiro. A suspensão dianteira telescópica e a traseira com amortecedor