

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	YAMAHA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	YAMAHA/FAZER YS250	TIPO	Motocicleta
ANO	2008	CIDADE	Petrópolis
COR	VERMELHA	ESTADO	RJ

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 29.054,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 0,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 915,20**

SEGURO ANUAL

**R\$ 1.743,24**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 2.658,44**

## Análise Completa

### Yamaha Fazer YS250 2008 Vermelha (LRV2862): Uma Análise Aprofundada para Proprietários e Entusiastas em Petrópolis

Em meio às sinuosas estradas de Petrópolis, no coração do Rio de Janeiro, a placa LRV2862 identifica um fiel companheiro sobre duas rodas: uma Yamaha Fazer YS250 do ano de 2008, ostentando um vibrante tom vermelho. Com 18 anos de estrada, esta motocicleta representa mais do que um simples meio de transporte; ela é um testemunho de engenharia duradoura e um ícone do segmento naked que conquistou gerações de motociclistas brasileiros. Este guia se propõe a desvendar, com profundidade e originalidade, cada faceta desta Fazer, desde sua performance e eficiência até os custos de propriedade e manutenção, contextualizando sua presença nas ruas serranas fluminenses e oferecendo insights valiosos para quem a possui ou considera adquiri-la. Longe de ser um mero catálogo de especificações, mergulharemos em sua história, seus desafios e seu valor no mercado.

ID: 202438-1778859675

atual, fornecendo um panorama completo que vai além dos números frios.

## A Situação da Placa LRV2862: Tranquilidade e Segurança nas Vias de Petrópolis

A consulta da placa LRV2862 revela um cenário de regularidade e conformidade legal, um alívio para qualquer proprietário. Atualmente, este exemplar da Yamaha Fazer YS250 2008 circula sem pendências, sem qualquer registro de roubo ou furto, garantindo tranquilidade para seu condutor nas movimentadas ruas de Petrópolis e arredores. A importância de manter essa vigilância constante sobre a situação legal de um veículo, especialmente um com 18 anos de uso, reside na segurança que oferece. Em um estado como o Rio de Janeiro, onde a atenção à segurança veicular é crucial, saber que sua motocicleta está em conformidade é o primeiro passo para uma experiência de pilotagem despreocupada. A consulta regular, seja por meio de plataformas oficiais ou serviços especializados, funciona como um escudo protetor, prevenindo surpresas desagradáveis e garantindo que a paixão por duas rodas permaneça uma fonte de prazer e liberdade.

## O Coração Vermelho da Fazer: Eficiência e a Alma da Gasolina

Alimentada exclusivamente por gasolina, a Yamaha Fazer YS250 2008 com a placa LRV2862 é um reflexo da evolução da engenharia de motocicletas em busca de um equilíbrio entre performance e economia. A escolha pelo combustível fóssil, predominante na época, permitia à Fazer entregar a potência e a autonomia esperadas para seu segmento. A gestão eficiente deste motor a gasolina, um ponto forte da Yamaha, se traduz em uma experiência de pilotagem mais agradável e menos onerosa no dia a dia. Ao longo de seus 18 anos, a tecnologia embarcada neste modelo foi otimizada para extrair o máximo de cada gota, um legado que se reflete na sua capacidade de ainda hoje entregar um desempenho competitivo em termos de consumo e resposta.

## Características Inovadoras que Definiram uma Era: A Essência da Fazer YS250 2008

Quando a Yamaha Fazer YS250 foi lançada, ela rapidamente se estabeleceu como um marco no segmento das motocicletas de baixa cilindrada com vocação para o uso diário e viagens curtas. O modelo de 2008, em particular, carrega consigo um conjunto de características que o tornaram um sucesso estrondoso. Seu motor monocilíndrico de 250cc, equipado com injeção eletrônica de combustível (um avanço significativo para a época, especialmente em motos dessa faixa de cilindrada), oferecia uma entrega de potência linear e um funcionamento suave, ideal para o trânsito urbano de Petrópolis, mas sem renunciar a um bom desempenho em estradas.

O design naked, com linhas agressivas e um farol marcante, conferia à Fazer uma identidade visual forte e contemporânea. O chassi semi-carenado não era apenas estético, mas também contribuía para uma melhor aerodinâmica e proteção parcial contra o vento. A suspensão dianteira telescópica e a traseira monoamortecida proporcionavam um bom compromisso entre conforto e estabilidade, adaptando-se bem às irregularidades das vias fluminenses. Os freios a disco, tanto na dianteira quanto na traseira, garantiam uma frenagem eficiente e segura, um quesito fundamental para a confiança do piloto. Além disso, a iluminação em LED de alguns componentes e o painel de instrumentos digital com conta-giros analógico adicionavam um toque de modernidade e funcionalidade, elementos que, mesmo após 18 anos, ainda se mostram relevantes. A ergonomia projetada para o conforto do piloto, com uma posição de pilotagem ereta e um assento bem posicionado, era outro diferencial que a tornava uma companheira ideal para longos períodos em cima da moto.

## Desvendando a Performance: Potência, Torque e o Consumo Real da Fazer YS250 Vermelha

No cerne do desempenho da Yamaha Fazer YS250 2008 (LRV2862) pulsa um motor de 249cc, que entrega aproximadamente 20,7 cv de potência máxima a 7.500 rpm e um torque de cerca de 2,1 kgf.m a 6.500 rpm. Esses números, embora possam parecer modestos para os padrões atuais, são mais do que suficientes para proporcionar agilidade no trânsito de Petrópolis e uma experiência prazerosa em estradas secundárias. A aceleração de 0 a 100 km/h é realizada em torno de 12 segundos, com uma velocidade máxima que pode atingir os 140 km/h em condições ideais.

O que realmente diferencia a Fazer YS250 é sua eficiência energética. Pesquisas e dados oficiais indicam que o consumo de combustível do YAMAHA FAZER YS250 2008 é de aproximadamente \*\*28 km/l na cidade e 35 km/l na estrada\*\*, utilizando gasolina. Estes valores, alcançados graças à tecnologia de injeção eletrônica e à otimização do propulsor, a tornam uma opção econômica para o dia a dia. Em uma cidade como Petrópolis, com tráfego variável e subidas, o consumo urbano pode flutuar, mas a média se mantém excelente.

ID: 202438-1778859675

mantém competitiva. Na estrada, a Fazer revela sua vocação para viagens, permitindo percorrer longas distâncias com menos paradas para abastecimento. A entrega de torque em baixas e médias rotações facilita as retomadas, essenciais para ultrapassagens seguras e para vencer as inclinações da serra.

## **Um Olhar Detalhado sobre os Custos de Manutenção e Propriedade da Fazer YS250**

Manter uma motocicleta de 18 anos como a Yamaha Fazer YS250 (LRV2862) envolve uma análise cuidadosa dos custos associados. Embora isenta de IPVA, o que representa uma economia significativa em Petrópolis e no Rio de Janeiro, outros gastos são inerentes à sua propriedade. O seguro anual, cotado em R\$ 1.452,70, é uma proteção essencial, variando conforme o perfil do condutor e a região. A manutenção preventiva anual, estimada em R\$ 1.307,43, engloba trocas de óleo, filtros, verificações de freios, suspensões e outros componentes vitais para garantir a longevidade e a segurança da moto.

A depreciação é outro fator a ser considerado. Embora a Fazer YS250 seja conhecida por sua robustez e boa aceitação no mercado de usados, um veículo com 18 anos já sofreu sua maior desvalorização. Seu valor atual na Tabela FIPE é de R\$ 29.054,00, um indicativo do valor de mercado, mas que pode variar com o estado de conservação e a demanda local. O custo do combustível, embora otimizado pelo consumo de cerca de 28 km/l na cidade e 35 km/l na estrada, deve ser ponderado no orçamento mensal, especialmente para quem utiliza a moto intensamente em Petrópolis. Em suma, a posse de uma Fazer YS250 de 2008 exige um planejamento financeiro que contemple desde os gastos regulares com manutenção e combustível até a segurança representada pelo seguro, sempre atento à notável economia proporcionada pela isenção do IPVA.

## **Desafios Comuns e Soluções Práticas para a Fazer YS250 com 18 Anos de Uso**

Após quase duas décadas em atividade, a Yamaha Fazer YS250 2008 (LRV2862), apesar de sua fama de durabilidade, pode apresentar alguns pontos que demandam atenção especial. Um dos problemas mais relatados por proprietários de modelos com quilometragem elevada é o desgaste da embreagem, que pode necessitar de substituição para manter a suavidade nas trocas de marcha, um aspecto crucial no trânsito de Petrópolis. Outro ponto de atenção é o sistema de partida elétrica; embora geralmente confiável, falhas no motor de arranque ou na bateria podem surgir com o tempo, exigindo verificações periódicas.

Componentes de borracha, como coxins do motor e buchas de suspensão, tendem a ressecar e rachar com a idade e a exposição às intempéries do clima serrano, podendo comprometer o conforto e a estabilidade. A atenção a ruídos estranhos na suspensão ou no sistema de exaustão é fundamental. A injeção eletrônica, embora robusta, pode eventualmente apresentar falhas em sensores (como o de oxigênio ou TPS) se não houver manutenção preventiva adequada, impactando o consumo e o desempenho. A solução para esses desafios reside na manutenção preventiva diligente. Inspeções regulares em oficinas de confiança, especialmente em cidades como Petrópolis, onde as condições de rodagem podem ser mais severas, são essenciais. Utilizar peças de qualidade, preferencialmente originais Yamaha ou de marcas reconhecidas, garante a longevidade dos reparos. Acompanhar fóruns de proprietários e grupos de discussão pode oferecer insights valiosos sobre problemas específicos e suas soluções mais eficazes.

## **Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para Estender a Vida da Sua Fazer YS250**

Para garantir que a Yamaha Fazer YS250 2008 (LRV2862) continue a rodar com a mesma confiança e performance por muitos anos, uma rotina de manutenção preventiva rigorosa é indispensável, especialmente considerando seus 18 anos de uso. O cronograma básico inclui a troca de óleo do motor a cada 3.000 km ou 6 meses, utilizando óleo Yamalube 10W-40, recomendado pela fabricante. A troca dos filtros de ar e de óleo deve ser realizada conforme o manual, geralmente a cada 10.000 km ou anualmente.

Recomendações adicionais para este modelo incluem a verificação e limpeza do sistema de injeção eletrônica a cada 15.000 km, para assegurar a eficiência e o bom funcionamento do motor. As velas de ignição devem ser inspecionadas a cada 10.000 km e substituídas se necessário. Os fluidos de freio (DOT 4) e o líquido de arrefecimento do motor (se aplicável, embora a Fazer 250 seja refrigerada a ar, verificar o sistema de óleo) devem ser verificados periodicamente e trocados conforme recomendação do fabricante para garantir a segurança. Para uma moto com 18 anos, é crucial inspecionar a saúde da bateria, mesmo que não apresente falhas aparentes, e os cabos de aço (acelerador, embreagem), garantindo que estejam lubrificados e sem sinais de desgaste. A verificação da pressão dos pneus, mantendo os valores recomendados pela Yamaha (geralmente em torno de 29 psi na dianteira e 33 psi na traseira), é fundamental para a segurança e o conforto em qualquer tipo de terreno, seja nas subidas de

## Concorrência e Posicionamento de Mercado: A Fazer YS250 no Contexto Atual

No segmento de motocicletas naked de 250cc, a Yamaha Fazer YS250 2008 enfrentou e ainda enfrenta concorrentes que buscaram replicar seu sucesso. Modelos como a Honda CB 250 Twister da mesma época, por exemplo, ofereciam um conjunto similar em termos de desempenho e proposta. A Twister, frequentemente citada como rival direta, se diferenciava pelo design e, em alguns aspectos, pela manutenção percebida como mais acessível em certas regiões. No entanto, a Fazer YS250 se destacou pela robustez de seu motor, a suavidade da injeção eletrônica e a qualidade de construção Yamaha, que lhe conferiram uma reputação de confiabilidade a longo prazo.

Outras opções no mercado, como a Kasinski Comet 250, apresentavam propostas distintas, muitas vezes com motores de maior cilindrada ou designs mais esportivos, mas raramente alcançavam a mesma popularidade e a longevidade de mercado da Fazer. A análise de mercado para a Fazer YS250 2008, mesmo após tantos anos, revela uma demanda constante. Seu valor na Tabela FIPE, R\$ 29.054,00, reflete sua valorização como um modelo confiável e com bom custo-benefício para quem busca uma motocicleta para o dia a dia ou viagens curtas sem gastar muito. Sua capacidade de rodar em diferentes condições, incluindo as estradas de Petrópolis, a mantém relevante frente a modelos mais novos e, por vezes, mais caros de manter.

### Dados Adicionais: Relevância e Segurança da Fazer YS250

Embora a Yamaha Fazer YS250 2008 (LRV2862) seja conhecida por sua confiabilidade, é sempre prudente conhecer o histórico de recalls para modelos semelhantes. Para a Fazer YS250, recalls pontuais podem ter ocorrido ao longo de sua produção, geralmente relacionados a questões de segurança ou emissões, como ajustes no sistema de freios ou na atualização do software da injeção eletrônica. A consulta junto a concessionárias Yamaha ou ao site oficial da fabricante é a forma mais precisa de verificar se esta unidade específica necessita de algum procedimento.

Quanto às estatísticas de roubo e furto, a Fazer YS250, como muitos modelos populares, pode figurar em estatísticas criminais. No entanto, sua popularidade e a grande quantidade de unidades em circulação tendem a diluir seu índice de roubo/furto em comparação com modelos mais visados por quadrilhas. A manutenção de um seguro ativo e a adoção de medidas de segurança adicionais, como travas de disco e alarmes, são sempre recomendáveis, especialmente em grandes centros urbanos como os do Rio de Janeiro. Avaliações da época frequentemente elogiavam a Fazer YS250 por sua dirigibilidade, economia de combustível e robustez, consolidando sua imagem como uma motocicleta confiável e de boa relação custo-benefício.

### O Potencial de Revenda e a Valorização da Fazer YS250 no Mercado Usado

A Yamaha Fazer YS250 2008 (LRV2862), apesar de sua idade, mantém um excelente potencial de revenda no mercado de motocicletas usadas, especialmente em regiões como Petrópolis e o Rio de Janeiro. Sua reputação de durabilidade, associada a um custo de manutenção relativamente baixo e um consumo de combustível eficiente, a torna uma opção atraente para compradores que buscam uma motocicleta confiável e econômica. O valor FIPE de R\$ 29.054,00 serve como um balizador, mas o estado de conservação, a quilometragem e a manutenção comprovada podem influenciar significativamente o preço de venda.

É importante notar que, após 18 anos, a demanda por modelos bem cuidados tende a ser mais forte. Motocicletas que foram submetidas a manutenções preventivas regulares, com histórico documentado, e que apresentam boa aparência estética, geralmente alcançam valores acima da média. A isenção de IPVA, um benefício fiscal para motocicletas com mais de 18 anos no Rio de Janeiro, adiciona um atrativo financeiro extra para potenciais compradores, tornando a Fazer YS250 uma escolha ainda mais interessante. A melhor época para vender costuma ser em períodos de maior demanda por lazer, como feriados prolongados e início de ano, quando as pessoas planejam viagens ou buscam novas formas de mobilidade.

### Conclusão: A Fazer YS250 2008 Vermelha - Um Ícone Duradouro em Petrópolis

A Yamaha Fazer YS250 2008, representada pela unidade de placa LRV2862 em Petrópolis, é muito mais do que uma motocicleta; é um símbolo de engenharia confiável e um investimento inteligente. Com seus 18 anos de estrada, ela demonstra a qualidade intrínseca da Yamaha, aliada a um design que resistiu ao teste do tempo e a uma performance que ainda atende às necessidades de motociclistas urbanos e de estrada. Sua eficiência no consumo de combustível, combinada com a economia proporcionada pela isenção do IPVA, a torna uma companheira econômica e prática para o dia a dia, mesmo nas desafiadoras vias serranas do Rio de

ID: 202438-1778859675

oferecer uma visão abrangente e realista. Para aqueles que já a possuem, a recomendação é clara: mantenha a diligência na manutenção para preservar sua performance e valor. Para os que consideram adquirir uma Fazer YS250 usada, esta vermelha de Petrópolis representa uma oportunidade de adquirir um ícone que continua a oferecer