

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	HONDA/CG 150 FAN ESI	TIPO	Motocicleta
ANO	2011	CIDADE	Itaboraí
COR	Prata	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 8.472,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 266,87

SEGURO ANUAL

R\$ 508,32

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 775,19

Análise Completa

Um Clássico da Moto Popular Brasileira: Conheça o Honda CG 150 Fan ESI 2011 de Itaboraí, RJ

Há 14 anos, a motocicleta Honda CG 150 Fan ESI conquistou seu espaço no mercado brasileiro como uma das opções mais práticas e confiáveis para o dia a dia. Este modelo, que traz o DNA da tradicional linha CG, é um verdadeiro ícone da mobilidade urbana no país. E é exatamente essa lendária motocicleta, cadastrada com a placa LTH3571 em Itaboraí, RJ, que vamos explorar em detalhes neste guia exclusivo.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa LTH3571

Antes de mergulharmos nas características e especificações deste Honda CG 150 Fan ESI 2011, é importante ressaltar que a situação do veículo está regular, sem nenhum registro de roubo ou furto até a data desta consulta. Essa é uma informação crucial

em situação legal.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do Honda CG 150 Fan ESI

O Honda CG 150 Fan ESI 2011 é um modelo flex, capaz de rodar tanto com gasolina quanto com etanol. Essa versatilidade de combustível é uma grande vantagem, pois permite ao proprietário escolher a opção mais econômica de acordo com as variações de preço na região de Itaboraí, RJ. Além disso, a eficiência energética deste modelo é realmente impressionante, com um consumo médio de aproximadamente 42 km/l na cidade e 45 km/l na estrada, de acordo com os dados oficiais do INMETRO.

Características Principais e Diferenciais

O Honda CG 150 Fan ESI 2011 traz uma série de características que o tornam um dos modelos mais populares da categoria de motocicletas leves no Brasil. Seu motor monocilíndrico de 149,2 cc entrega uma potência de 13,1 cv a 8.000 rpm, com torque de 1,32 kgf.m a 6.000 rpm, proporcionando um bom desempenho tanto para o trânsito urbano quanto para pequenas viagens. Outro destaque é o sistema de injeção eletrônica ESI, que melhora a eficiência do motor e proporciona uma resposta mais ágil e suave na aceleração.

Em termos de design, o CG 150 Fan ESI 2011 mantém a identidade visual clássica da linha CG, com um conjunto ótico arredondado e um tanque de combustível amplo. O banco é confortável e o conjunto de instrumentos traz informações essenciais como velocímetro, hodômetro e nível de combustível. Além disso, o modelo conta com um porta-objetos na parte traseira, que pode ser útil para acomodar objetos leves durante os deslocamentos diários.

Análise Técnica e Desempenho

Quando falamos de desempenho, o Honda CG 150 Fan ESI 2011 se destaca pela sua agilidade e facilidade de condução. Com uma aceleração de 0 a 60 km/h em aproximadamente 6,5 segundos e uma velocidade máxima em torno de 110 km/h, este modelo se mostra adequado tanto para o trânsito urbano intenso de Itaboraí, quanto para pequenos deslocamentos em rodovias. O freio a disco na roda dianteira e o tambor na traseira garantem uma frenagem segura e eficiente.

Outro ponto relevante é o consumo de combustível. Conforme mencionado anteriormente, o Honda CG 150 Fan ESI 2011 apresenta um consumo médio de 42 km/l na cidade e 45 km/l na estrada, de acordo com os dados oficiais do INMETRO. Esses números representam uma excelente eficiência energética, reduzindo os custos operacionais do veículo e contribuindo para uma mobilidade mais sustentável.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao adquirir um veículo usado, é importante ter em mente os custos de propriedade envolvidos. No caso deste Honda CG 150 Fan ESI 2011, com 14 anos de idade e cadastrado em Itaboraí, RJ, podemos estimar os seguintes valores:

Custo	Valor Estimado
Valor FIPE	R\$ 8.472,00
IPVA (4% do valor FIPE)	R\$ 338,88
Seguro Anual	R\$ 423,60
Manutenção Anual	R\$ 381,24

É importante ressaltar que esses valores são estimativas e podem variar de acordo com a região, condições de uso do veículo e outras variáveis. No entanto, essa análise fornece uma boa noção dos custos envolvidos na propriedade deste Honda CG 150 Fan ESI 2011 em Itaboraí, RJ.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Assim como qualquer veículo, o Honda CG 150 Fan ESI 2011 pode apresentar alguns problemas comuns ao longo do tempo. Alguns deles incluem:

- **Desgaste de componentes de suspensão** - Devido ao intenso trânsito urbano em Itaboraí, RJ, os amortecedores e outros componentes da suspensão podem exigir manutenção e substituição mais frequente.
- **Problemas elétricos** - Falhas no sistema de iluminação, bateria descarregada e problemas no alternador são comuns em modelos mais antigos. É importante manter a manutenção elétrica em dia.
- **Desgaste de pastilhas e lonas de freio** - O uso intenso do sistema de frenagem no trânsito de Itaboraí pode levar a um desgaste prematuro desses componentes.

Para resolver esses problemas, é essencial seguir um cronograma de manutenção preventiva e consultar um técnico especializado em motocicletas Honda. Além disso, é importante ficar atento a possíveis recalls do modelo, que podem ser consultados nos canais oficiais do fabricante.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o Honda CG 150 Fan ESI 2011 em perfeitas condições, é fundamental seguir um cronograma de manutenção preventiva. Algumas dicas importantes incluem:

- Realizar a troca de óleo e filtro a cada 3.000 km
- Verificar e ajustar a folga de válvulas a cada 6.000 km
- Trocar o filtro de ar a cada 12.000 km
- Inspecionar e substituir peças desgastadas, como pastilhas de freio, rolamentos e pneus
- Manter a bateria em boas condições e substituí-la quando necessário
- Realizar a limpeza e ajuste do carburador periodicamente

Seguindo essas recomendações, você manterá o Honda CG 150 Fan ESI 2011 em ótimo estado de conservação, prolongando sua vida útil e garantindo uma experiência de condução segura e confiável no trânsito de Itaboraí, RJ.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de motocicletas leves, o Honda CG 150 Fan ESI 2011 enfrenta a concorrência de modelos como a Yamaha YBR 125 e a Suzuki Yes 125. Embora esses modelos também sejam opções populares, o Honda CG 150 Fan ESI se destaca pela sua robustez, confiabilidade e eficiência energética. Além disso, a extensa rede de concessionárias e assistência técnica da Honda é um diferencial importante para os proprietários.

Em relação ao mercado de usados, o Honda CG 150 Fan ESI 2011 é um modelo muito procurado, especialmente devido à sua reputação de durabilidade e baixo custo de manutenção. Isso tende a manter seu valor de revenda em níveis mais altos quando comparado a outros modelos da categoria. A melhor época para vender este veículo é geralmente entre 12 e 18 meses após a aquisição, quando sua depreciação é menor.

Dados Adicionais de Valor

Além das informações apresentadas, é importante ressaltar que não existem registros de recalls significativos envolvendo o Honda CG 150 Fan ESI 2011. Quanto a estatísticas de roubo e furto, este modelo apresenta uma taxa relativamente baixa na região de Itaboraí, RJ, se comparado a outras motocicletas de menor cilindrada.

As avaliações de consumidores e especialistas sobre o Honda CG 150 Fan ESI 2011 são, em geral, muito positivas. Destaca-se o elogio à sua robustez, facilidade de manutenção e excelente custo-benefício, o que ajuda a explicar sua popularidade no mercado brasileiro.

Conclusão

O Honda CG 150 Fan ESI 2011 é um verdadeiro clássico da mobilidade urbana no Brasil. Com sua combinação de confiabilidade, eficiência energética e custo de propriedade acessível, este modelo se mantém como uma excelente opção para quem busca uma

motocicleta prática e durável no dia a dia. Seu histórico de segurança e desempenho comprovado, aliado às características únicas deste veículo com placa LTH3571 em Itaboraí, RJ, tornam este um investimento sólido e recompensador para o proprietário.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.