

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	GM	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	GM/CORSA SUPER	TIPO	Automovel
ANO	1998	CIDADE	BALNEARIO BARRA DO SUL
COR	Branca	ESTADO	SC

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 13.166,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 592,47

SEGURO ANUAL

R\$ 658,30

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.250,77

Análise Completa

GM Corsa Super 1998 (MDE2490): Um Ícone de Resistência e Economia em Balneário Barra do Sul

Em meio à paisagem charmosa de Balneário Barra do Sul, Santa Catarina, um exemplar de 1998 se destaca não apenas pela sua cor branca imaculada, mas pela história que carrega sobre suas quatro rodas. O GM Corsa Super, com a placa MDE2490, é mais do que um simples automóvel; é um testemunho de uma era na indústria automotiva brasileira, um veículo que soube conquistar seu espaço com uma combinação vencedora de confiabilidade, economia e um design que, para muitos, ainda evoca nostalgia. Com seus 28 anos de existência, este Corsa Super transcende a categoria de transporte para se tornar um verdadeiro clássico, um objeto de desejo para colecionadores e para aqueles que valorizam a robustez e a simplicidade. Sua presença em uma cidade litorânea como Balneário Barra do Sul, conhecida por seu estilo de vida mais tranquilo e apreciador de veículos práticos, é emblemática. Este não é um carro que busca ostentação, mas sim funcionalidade e um custo de propriedade que se mantém

para o proprietário deste exemplar. A análise aprofundada deste Corsa Super 1998 nos permite desvendar os segredos de sua longevidade e entender por que, mesmo após quase três décadas, ele continua a ser uma opção relevante para um nicho específico de consumidores.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa MDE2490: Tranquilidade para Rodar em SC

A consulta detalhada da placa MDE2490, registrada em Balneário Barra do Sul, SC, revela um cenário de total regularidade para este GM Corsa Super de 1998. Sem pendências de roubo ou furto, o veículo se encontra em situação impecável perante os órgãos de trânsito, proporcionando ao seu proprietário a tranquilidade necessária para circular livremente pelas estradas catarinenses. Em um país onde a segurança veicular é uma preocupação constante, ter a certeza de que seu carro não possui histórico de sinistros de roubo é um alívio significativo, especialmente para um veículo com 28 anos de uso. Esta informação é crucial não apenas para a segurança pessoal, mas também para a transação de propriedade e para a contratação de seguros. A ausência de restrições legais em sua placa é um indicativo de que o Corsa Super MDE2490 tem sido cuidado e mantido em conformidade com a legislação, um ponto positivo que reforça seu valor como um carro de procedência confiável e pronto para continuar sua jornada.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do GM Corsa Super: O Segredo da Economia

Movido exclusivamente a gasolina, o GM Corsa Super 1998 se alinha perfeitamente com a proposta de economia de combustível que o consagrou. Sua motorização, projetada para oferecer um equilíbrio entre desempenho e baixo consumo, faz dele uma opção atraente em tempos de preços voláteis de combustíveis. A escolha pela gasolina como único combustível para este modelo em particular simplifica a manutenção e garante que o motor opere dentro de suas especificações ideais, sem as complexidades de sistemas flex. A engenharia da General Motors para esta geração do Corsa focou em maximizar a eficiência, resultando em um veículo que se destaca pela sua capacidade de percorrer longas distâncias com um consumo de combustível notavelmente reduzido, um fator determinante para muitos proprietários que buscam reduzir os custos operacionais do dia a dia.

Características Principais e Diferenciais: A Essência do Corsa Super 1998

O GM Corsa Super 1998, em sua configuração branca e identificada pela placa MDE2490, ostenta uma série de características que o definiram como um campeão de vendas em sua época e que ainda hoje atraem admiradores. Sob o capô, encontramos o confiável motor 1.0 MPFI, um propulsor conhecido por sua robustez e pela facilidade de manutenção, um ponto crucial para um veículo de 28 anos. Este motor, embora não ofereça números de desempenho estratosféricos, entrega a potência necessária para o uso urbano e rodoviário com uma eficiência notável. Internamente, o Corsa Super apostava em um interior funcional e bem distribuído, com espaço suficiente para acomodar confortavelmente quatro passageiros, além de um porta-malas de capacidade razoável para a categoria, ideal para as necessidades de uma família ou para o transporte de pequenas cargas. A dirigibilidade do Corsa sempre foi um de seus pontos fortes, com uma suspensão bem acertada que oferece um bom compromisso entre conforto e estabilidade, permitindo que o motorista se sinta seguro mesmo em velocidades mais elevadas ou em estradas com condições variadas. O design exterior, com linhas arredondadas e um porte compacto, confere a ele uma agilidade ímpar nas cidades, facilitando manobras e o estacionamento em locais apertados, uma vantagem inegável no trânsito intenso, mesmo em cidades como Balneário Barra do Sul, onde o turismo pode intensificar o fluxo de veículos.

Um diferencial notório deste modelo é a sua simplicidade mecânica. A ausência de sistemas eletrônicos complexos, comuns em veículos mais modernos, torna sua manutenção mais acessível e direta. Peças de reposição são amplamente disponíveis no mercado, e a grande quantidade de oficinas especializadas em Corsa garante que qualquer reparo seja realizado de forma eficiente e com um custo-benefício vantajoso. Para o proprietário em Balneário Barra do Sul, essa característica se traduz em menos preocupações e mais tempo aproveitando o veículo. Além disso, a versão Super, geralmente equipada com um pacote de opcionais que incluía itens como direção hidráulica (em algumas versões), vidros elétricos dianteiros e travas elétricas, adicionava um toque de conforto que o diferenciava de modelos de entrada, elevando a experiência de condução sem comprometer sua proposta de economia.

Análise Técnica e Desempenho: A Eficiência do 1.0 MPFI em Ação

O coração do GM Corsa Super 1998, placa MDE2490, é o motor 1.0 MPFI (Multi Point Fuel Injection). Este propulsor a gasolina, com

ID: 203351-1778686346

mostrava adequado para o peso e a proposta do veículo. O torque, também na casa dos 8 kgfm, era suficiente para impulsionar o carro com desenvoltura em baixas rotações, ideal para o trânsito urbano. A aceleração de 0 a 100 km/h ficava em torno de 16 a 17 segundos, tempo que, embora não fosse esportivo, cumpria seu papel no cotidiano. A velocidade máxima raramente ultrapassava os 150 km/h, reforçando seu perfil de uso mais voltado para a cidade e viagens tranquilas.

Consumo de Combustível: Um dos pontos mais fortes e pesquisados do Corsa Super 1.0 MPFI de 1998 é, sem dúvida, seu consumo. Dados oficiais do INMETRO, referentes a modelos similares da época e do mesmo motor, indicam que o consumo do GM Corsa SUPER 1998 é de aproximadamente **10,5 km/l na cidade** e **13,5 km/l na estrada**, operando exclusivamente com gasolina. Estes números, quando comparados com veículos de sua categoria e com os padrões atuais, demonstram uma eficiência energética louvável. Para um proprietário em Balneário Barra do Sul, que pode utilizar o carro para deslocamentos diários na cidade ou para passeios pela região, essa economia se reflete diretamente no bolso, tornando o Corsa uma escolha financeiramente inteligente.

A suspensão independente nas rodas dianteiras (tipo McPherson) e o eixo de torção nas traseiras garantiam um bom comportamento dinâmico. A direção, embora pudesse ser mais leve em algumas versões sem assistência hidráulica, oferecia precisão e resposta adequadas. Os freios, geralmente a disco na dianteira e tambor na traseira, eram eficientes para o porte e desempenho do veículo, proporcionando paradas seguras em diversas condições de rodagem.

Custos de Propriedade em Foco: Um Investimento Inteligente para Balneário Barra do Sul

Manter um GM Corsa Super 1998 rodando em Balneário Barra do Sul, SC, representa um custo de propriedade significativamente mais baixo do que o de veículos mais modernos, um dos seus maiores atrativos. O seguro anual para este modelo, com a placa MDE2490, está em R\$ 658,30. Este valor relativamente baixo se deve à menor probabilidade de roubo e furto em comparação com carros mais novos e desejados por criminosos, além de um valor de mercado mais acessível. A manutenção anual estimada em R\$ 592,47 é outro ponto forte. Peças de reposição para o Corsa são abundantes e acessíveis, e a mecânica simples permite que muitos reparos sejam feitos em oficinas independentes por um custo menor, evitando a dependência de concessionárias com preços mais elevados. A simplicidade do motor 1.0 MPFI também contribui para essa economia, pois menos componentes complexos significam menos itens suscetíveis a falhas caras.

A desvalorização, que é um fator crucial na depreciação de qualquer veículo, para este Corsa Super de 28 anos de idade, já atingiu seu patamar mais estável. Embora não se valorize como um carro de coleção raro, ele mantém um valor de mercado sólido, como atesta a Tabela FIPE, que o avalia em R\$ 13.166,00. Isso significa que o proprietário não sofrerá perdas financeiras drásticas com a passagem do tempo. A isenção de IPVA, um benefício significativo em Santa Catarina para veículos com mais de 25 anos, elimina um dos custos anuais mais onerosos para os proprietários de automóveis, representando uma economia substancial que pode ser direcionada para outras necessidades de manutenção ou para o lazer. O consumo de combustível, como já detalhado, é outro pilar da economia, tornando o Corsa Super uma máquina de gerar economia no uso diário.

Problemas Comuns e Soluções Práticas: Mantendo o Corsa Super em Forma

A longevidade de um veículo de 28 anos como este GM Corsa Super 1998, placa MDE2490, inevitavelmente traz consigo uma lista de potenciais problemas, muitos deles decorrentes do desgaste natural das peças e do tempo. Um dos pontos de atenção mais comuns em Corsas dessa geração é o sistema de arrefecimento. Mangueiras ressecadas, a bomba d'água e o radiador podem apresentar vazamentos ou falhas com o tempo. A solução é a inspeção regular do sistema e a troca preventiva de componentes desgastados, garantindo que o motor opere em sua temperatura ideal e evite superaquecimentos, que podem levar a danos mais graves e caros. Outro ponto a se observar é o sistema de ignição, incluindo as velas, cabos e bobina. Com o tempo, esses componentes podem perder sua eficiência, resultando em falhas de ignição, perda de potência e aumento do consumo de combustível. A substituição periódica desses itens, seguindo as recomendações do fabricante, é fundamental para manter o motor funcionando suavemente.

O sistema elétrico, embora mais simples que em carros modernos, também pode apresentar problemas. Fios desencapados, mau contato em interruptores ou falhas no alternador são ocorrências possíveis. Uma inspeção visual regular da fiação e a limpeza dos contatos elétricos podem prevenir muitos desses problemas. Para os modelos com direção hidráulica, o vazamento de fluido e o

desgaste da caixa de direção são preocupações que podem surgir. Manter o nível do fluido correto e realizar inspeções periódicas na caixa e nas mangueiras são práticas recomendadas. Finalmente, o sistema de suspensão e os freios, devido ao uso contínuo, podem apresentar desgastes em buchas, amortecedores e pastilhas/ionas. A atenção a ruídos anormais, instabilidade na frenagem ou na dirigibilidade deve levar a uma visita imediata ao mecânico para diagnóstico e reparo, garantindo a segurança e o conforto ao dirigir em Balneário Barra do Sul.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas: Prolongando a Vida Útil do Clássico

Para garantir que o GM Corsa Super 1998, com seus 28 anos de história, continue a rodar com confiabilidade e segurança, a adoção de um rigoroso programa de manutenção preventiva é indispensável. O cronograma básico inclui a troca de óleo do motor e do filtro a cada 10.000 km ou anualmente, o que ocorrer primeiro, utilizando um óleo com a especificação recomendada pelo fabricante. Verificações periódicas do nível de água do radiador, da pressão dos pneus (incluindo o estepe) e do fluido de freio devem ser realizadas semanalmente. A cada 20.000 km, é recomendável a substituição do filtro de ar e do filtro de combustível, garantindo a pureza da mistura ar-combustível e o bom funcionamento do sistema de injeção.

Uma dica avançada para proprietários de um veículo com esta idade é a atenção redobrada aos componentes de borracha. Mangueiras de combustível, radiador, sistema de admissão e coxins de motor e câmbio sofrem com o ressecamento e a degradação ao longo do tempo, mesmo que o carro não rode muito. Uma inspeção visual minuciosa desses componentes a cada seis meses pode prevenir vazamentos perigosos, falhas mecânicas e danos colaterais. Outro ponto crucial é a limpeza dos bicos injetores e do TBI (Corpo de Borboleta) a cada 30.000 km, ou se houver sintomas de marcha lenta irregular ou perda de desempenho. Para o proprietário em Balneário Barra do Sul, onde a maresia pode acelerar a corrosão, uma lavagem frequente e a aplicação de protetivos na pintura e nos componentes metálicos, especialmente na parte inferior do veículo, podem fazer uma grande diferença na preservação da carroceria e do chassi ao longo dos anos.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado: O Legado do Corsa

No mercado de usados de 1998, o GM Corsa Super competia ferozmente com modelos como o Fiat Palio, Volkswagen Gol e Ford Fiesta. Comparado ao Palio, o Corsa Super 1998 frequentemente oferecia uma dirigibilidade mais refinada e um isolamento acústico superior, embora o Palio pudesse ter uma mecânica um pouco mais simples em algumas versões. O Gol, por sua vez, era conhecido por sua robustez e durabilidade, com uma mecânica consagrada, mas o Corsa se destacava pelo design mais moderno para a época e um interior mais agradável. O Fiesta, embora compartilhasse a proposta de um carro compacto e econômico, muitas vezes apresentava um custo de manutenção um pouco mais elevado. O diferencial do Corsa Super era justamente o equilíbrio: um carro com design agradável, bom espaço interno, consumo de combustível exemplar e uma mecânica confiável e de manutenção acessível, tudo isso consolidado com o prestígio da marca Chevrolet.

Atualmente, o Corsa Super 1998 se posiciona como uma opção de carro de entrada para quem busca um veículo de baixo custo de aquisição e manutenção. Ele atrai compradores que valorizam a economia acima de tudo, como estudantes, jovens motoristas ou pessoas que precisam de um segundo carro para deslocamentos curtos. Em Balneário Barra do Sul, onde o turismo e a busca por qualidade de vida se destacam, um carro como este pode ser ideal para quem deseja um veículo para passeios tranquilos pela orla e para o dia a dia, sem a preocupação com gastos excessivos. A Tabela FIPE, com o valor de R\$ 13.166,00, o coloca em uma faixa de preço muito acessível, tornando-o uma alternativa viável a motocicletas ou transportes públicos para muitos.

Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

Embora informações detalhadas sobre recalls específicos para o GM Corsa Super 1998 possam variar, é sabido que modelos da General Motors dessa época, incluindo o Corsa, eventualmente apresentaram chamados relacionados a falhas no sistema de airbag (em veículos equipados) e, em alguns casos, a componentes do sistema de suspensão. A consulta junto ao fabricante ou aos órgãos de defesa do consumidor pode fornecer dados precisos sobre eventuais campanhas de recall para esta unidade específica ou para o lote de produção. No que diz respeito a estatísticas de roubo e furto, veículos como o Corsa de primeira geração, apesar de populares, não costumam figurar entre os alvos mais frequentes das quadrilhas, especialmente quando comparados a modelos mais novos e de maior valor de mercado. A segurança e a regularidade da placa MDE2490, conforme já mencionado, reforçam essa

Avaliações da época frequentemente elogiavam o Corsa Super por sua dirigibilidade, conforto interno e economia de combustível. Proprietários costumavam destacar a confiabilidade mecânica e a facilidade de encontrar peças. A experiência de dirigir um Corsa 1998, especialmente com a manutenção em dia, ainda hoje pode ser surpreendentemente agradável, oferecendo um rodar macio e um nível de