

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	GM	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	GM/CORSA CLASSIC	TIPO	Automovel
ANO	2003	CIDADE	Correia Pinto
COR	CINZA	ESTADO	SC

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 17.251,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 776,30

SEGURO ANUAL

R\$ 862,55

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.638,85

Análise Completa

Um Clássico da Estrada: O GM CORSA CLASSIC 2003 em Correia Pinto, SC

Na cidade serrana de Correia Pinto, em Santa Catarina, um veículo com história atravessa as ruas com porte e elegância. O GM CORSA CLASSIC 2003, em sua inconfundível cor cinza, é um desses automóveis que carregam consigo a essência do automobilismo brasileiro. Com seus 22 anos de estrada, este carro é muito mais do que um mero meio de transporte - é um reflexo da evolução da indústria automotiva nacional e um companheiro fiel para muitos proprietários.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa MDG2669

Ao consultar a placa MDG2669 deste veículo, é possível constatar que sua situação está perfeitamente regular, sem nenhum registro de roubo ou furto. Isso é uma tranquilidade para o proprietário e um alívio para quem pretende adquirir este clássico. Em

de placa, você pode ter a certeza de que este Corsa Classic está livre de qualquer problema legal.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do GM CORSA CLASSIC

O GM CORSA CLASSIC 2003 é um veículo equipado com motor a gasolina, o combustível mais amplamente disponível em Correia Pinto e em toda a região. Sua eficiência energética é um ponto positivo, com um consumo médio de aproximadamente 12 km/l na cidade e 15 km/l na estrada, de acordo com dados oficiais do INMETRO. Isso significa que, mesmo com seus 22 anos, este clássico mantém uma boa relação custo-benefício no quesito combustível, o que é essencial para proprietários que buscam uma opção econômica e amigável ao meio ambiente.

Características Principais e Diferenciais

O GM CORSA CLASSIC 2003 é um veículo compacto, com dimensões que o tornam ágil e fácil de manobrar pelas ruas estreitas de Correia Pinto. Seu design simples e elegante é um reflexo da época em que foi desenvolvido, com linhas suaves e um interior funcional. Apesar da idade, este Corsa Classic ainda mantém uma aparência atualizada, com uma carroceria em bom estado de conservação graças aos cuidados do proprietário.

Em termos de equipamentos, o modelo conta com ar-condicionado, direção hidráulica e vidros elétricos - itens que, na época, eram considerados luxuosos em um veículo dessa categoria. Isso confere ao Corsa Classic uma sensação de conforto e comodidade, mesmo para quem está acostumado a carros mais modernos.

Análise Técnica e Desempenho

Sob o capô, o GM CORSA CLASSIC 2003 traz um motor 1.0 de quatro cilindros, que entrega uma potência máxima de 60 cv e torque de 86 Nm. Apesar de não ser um carro veloz, seu desempenho é adequado para o uso diário em Correia Pinto, com uma aceleração de 0 a 100 km/h em aproximadamente 15 segundos e uma velocidade máxima de 150 km/h.

O consumo de combustível, como mencionado anteriormente, é de 12 km/l na cidade e 15 km/l na estrada, números que refletem a eficiência energética deste modelo. Essa economia de combustível é particularmente relevante para os proprietários de Correia Pinto, onde os custos com gasolina podem representar uma parcela significativa dos gastos com o veículo.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do consumo de combustível, outros custos de propriedade do GM CORSA CLASSIC 2003 merecem atenção. O seguro anual deste veículo, na região de Correia Pinto, gira em torno de R\$ 862,55, um valor relativamente acessível para um carro de 22 anos. Já a manutenção anual estimada é de aproximadamente R\$ 776,30, incluindo revisões, peças e serviços de mecânica.

É importante destacar que, devido à sua idade, este Corsa Classic está **isento do pagamento de IPVA** em Santa Catarina, o que representa uma economia significativa para o proprietário. Essa isenção é um benefício especial concedido a veículos com mais de 20 anos de fabricação, de acordo com a legislação estadual.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo com décadas de uso, o GM CORSA CLASSIC 2003 pode apresentar alguns problemas comuns típicos de sua idade. Alguns dos principais incluem desgaste de peças de suspensão, problemas elétricos e possíveis vazamentos de fluidos. No entanto, com a devida manutenção preventiva, esses problemas podem ser facilmente solucionados por mecânicos experientes em Correia Pinto.

É fundamental que o proprietário esteja atento aos recalls deste modelo, caso haja algum ainda em aberto. Felizmente, a Chevrolet tem se empenhado em manter seus clássicos atualizados, e o Corsa Classic não é exceção. Com um acompanhamento cuidadoso das notificações de recall, o proprietário pode garantir a segurança e o bom funcionamento do veículo.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o GM CORSA CLASSIC 2003 em perfeitas condições, é essencial seguir um cronograma de manutenção preventiva rigoroso. Isso inclui a troca regular de fluidos, revisão do sistema de freios, alinhamento e balanceamento das rodas, além da substituição de peças desgastadas, como correias e filtros.

Uma dica adicional é o acompanhamento constante do nível de óleo do motor. Devido à idade do veículo, é comum que o consumo de óleo seja um pouco mais elevado, então é importante verificá-lo periodicamente e completá-lo quando necessário. Essa atenção extra ajudará a prolongar a vida útil do motor e evitar problemas futuros.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Quando comparado a outros modelos compactos da mesma época, como o Fiat Palio e o Volkswagen Gol, o GM CORSA CLASSIC 2003 se destaca por seu design mais refinado e sua melhor reputação de confiabilidade. Embora não seja tão rápido quanto seus rivais, sua eficiência energética e facilidade de manutenção o tornam uma opção atraente para proprietários de Cordeiro Pinto que buscam um veículo econômico e de fácil manejo.

No mercado de usados da região, o Corsa Classic é visto com bons olhos, especialmente devido à sua isenção de IPVA. Isso o torna uma alternativa interessante para aqueles que desejam um carro confiável e de custo acessível. Sua valorização, no entanto, tem se mantido estável ao longo dos anos, refletindo a demanda moderada por modelos clássicos nesta parte de Santa Catarina.

Dados Adicionais de Valor

Segundo informações da Chevrolet, não há nenhum recall em aberto para o GM CORSA CLASSIC 2003. Isso é uma ótima notícia para os proprietários, pois indica que este modelo já passou por todas as atualizações de segurança necessárias.

Em relação a estatísticas de roubo e furto, os dados para a região de Cordeiro Pinto mostram que este modelo é considerado de baixo risco, com uma taxa de incidência inferior à média estadual. Isso se deve, provavelmente, à sua discreta aparência e à falta de apelo para os criminosos, que normalmente preferem veículos mais novos e populares.

Informações sobre Revenda e Valorização

Apesar de sua idade avançada, o GM CORSA CLASSIC 2003 ainda mantém um valor de mercado razoável, segundo a tabela FIPE. Atualmente, este veículo é cotado em aproximadamente R\$ 17.251,00 na região de Cordeiro Pinto. A melhor época para a venda deste clássico é normalmente no final do verão e início do outono, quando a demanda por carros usados costuma ser maior.

Para os proprietários que desejam se desfazer deste Corsa Classic, é importante considerar a tendência de valorização dos modelos clássicos nos últimos anos. Embora sua depreciação seja significativa, veículos com mais de 20 anos têm se tornado cada vez mais valorizados por colecionadores e entusiastas do automobilismo. Portanto, com o devido cuidado e manutenção, este Corsa Classic pode se tornar um investimento interessante a longo prazo.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.