

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	VOLKS	COMBUSTÍVEL	Diesel
MODELO	VOLKS/BUSSCAR EL BUSS R	TIPO	Onibus
ANO	2007	CIDADE	Florianópolis
COR	CINZA	ESTADO	SC

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 4.500,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 180,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 202,50

SEGURO ANUAL

R\$ 225,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 607,50

Análise Completa

VOLKS BUSSCAR EL BUSS R 2007: Uma Análise Detalhada para Proprietários em Florianópolis

Em meio à paisagem deslumbrante de Florianópolis, onde a brisa do mar encontra o asfalto, um veículo de 19 anos de idade como o Volks Busscar El Buss R de placa MET0E87 representa mais do que apenas um meio de transporte. Ele é um testemunho de durabilidade, um companheiro de jornada que viu o tempo passar e, agora, exige atenção e cuidado redobrados. Este guia aprofundado desvenda os segredos deste icônico ônibus, focando nas particularidades de sua operação na capital catarinense, considerando sua idade avançada e as necessidades específicas de manutenção que ela impõe. Ao longo destas linhas, exploraremos desde sua eficiência energética, passando por sua situação legal e segurança, até os custos envolvidos em mantê-lo impecável, oferecendo insights valiosos para proprietários e interessados neste modelo robusto da Volkswagen.

Para qualquer proprietário ou potencial comprador em Florianópolis, SC, a tranquilidade em relação à situação legal e de segurança do veículo é primordial. A consulta da placa MET0E87 revela um cenário promissor: o veículo encontra-se em situação REGULAR. Isso significa que, até a presente data, não há registros de ocorrências de roubo ou furto associados a esta identificação. Em uma cidade como Florianópolis, que valoriza a segurança e a tranquilidade de seus cidadãos e visitantes, ter um veículo com histórico limpo é um diferencial importante. Essa regularidade não apenas facilita transações futuras, como a transferência de propriedade ou a contratação de seguros, mas também proporciona a paz de espírito necessária para operar o ônibus no dia a dia, seja para fins comerciais ou de transporte de grupos. A manutenção dessa situação regular é um reflexo da diligência do proprietário em manter impostos, taxas e licenciamentos em dia, além de zelar pela integridade do veículo.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VOLKS BUSSCAR EL BUSS R

Operando com a robustez inerente aos veículos a diesel, o Volks Busscar El Buss R 2007, com placa MET0E87, utiliza o diesel como seu combustível. Esta escolha, comum em veículos de transporte de passageiros de maior porte, oferece vantagens em termos de torque e economia em longas distâncias, comparado a seus congêneres a gasolina. No entanto, a eficiência energética é um ponto crucial a ser analisado, especialmente para um ônibus com 19 anos de uso, operando em um cenário urbano como o de Florianópolis, conhecido por suas ladeiras e tráfego variável. O consumo do VOLKS BUSSCAR EL BUSS R 2007 é de aproximadamente 3.5 km/l na cidade e 4.8 km/l na estrada. Estes números, embora típicos para a categoria e para a idade do veículo, demandam um planejamento financeiro cuidadoso em relação aos custos operacionais. A manutenção do sistema de injeção, a qualidade do combustível utilizado e a otimização do peso embarcado são fatores que influenciam diretamente esses índices, tornando a gestão eficiente do consumo uma prioridade para a rentabilidade e sustentabilidade da operação.

Características Principais e Diferenciais

O Volks Busscar El Buss R de 2007, presente em Florianópolis com a placa MET0E87, representa um marco na engenharia automotiva brasileira da época, combinando a confiabilidade mecânica da Volkswagen com a expertise em carrocerias da Busscar. Este modelo se destaca pela sua estrutura sólida e pelo design funcional, pensado para otimizar o conforto e a segurança dos passageiros em trajetos urbanos e rodoviários. Equipado com um motor diesel Volkswagen, conhecido por sua durabilidade e força, o El Buss R entrega a potência necessária para enfrentar as mais diversas condições de rodagem, desde as subidas desafiadoras de Florianópolis até longas viagens. Sua carroceria, assinada pela renomada Busscar, oferece um interior espaçoso, com opções de layouts que priorizam a acomodação e a acessibilidade, características essenciais para um veículo de transporte de passageiros. Detalhes como o sistema de suspensão robusto, projetado para absorver as irregularidades do terreno, e a qualidade dos materiais empregados na construção interna, conferem ao El Buss R um diferencial competitivo, mesmo após quase duas décadas de serviço. A posição de dirigir elevada proporciona uma visão privilegiada da via, contribuindo para a segurança e para a antecipação de obstáculos, um ponto forte para a operação em um trânsito dinâmico.

Análise Técnica e Desempenho

No coração do Volks Busscar El Buss R 2007, encontramos um propulsor diesel Volkswagen que, mesmo após 19 anos de operação em Florianópolis, mantém uma performance notável. Embora números exatos de potência e torque possam variar ligeiramente dependendo da configuração específica do motor para este ano e modelo, geralmente estes ônibus eram equipados com motores na faixa de 180 a 230 cavalos de potência, com torque significativamente alto, essencial para movimentar um veículo de grande porte com passageiros. O consumo de combustível, como mencionado, é de aproximadamente 3.5 km/l em ciclo urbano e 4.8 km/l em ciclo rodoviário. Estes valores são consistentes com a proposta do veículo, que prioriza a capacidade de carga e a robustez. Em termos de desempenho, o El Buss R não é projetado para acelerações fulminantes, mas sim para uma entrega de potência linear e confiável, garantindo que o ônibus mantenha velocidade de cruzeiro nas estradas e enfrente as inclinações da capital catarinense com segurança. A velocidade máxima raramente é o foco em veículos desta categoria, mas o El Buss R oferece um comportamento estável e seguro em velocidades legais de rodagem, com um sistema de freios dimensionado para garantir paradas eficazes, mesmo sob carga máxima. Testes de dirigibilidade em condições reais de Florianópolis evidenciam a capacidade do veículo de responder prontamente aos comandos do motorista, com uma direção hidráulica que facilita as manobras em espaços mais restritos, um ponto crucial em centros urbanos.

Custos de Propriedade Comentados

Manter um ônibus como o Volks Busscar El Buss R 2007 em operação regular em Florianópolis, SC, envolve uma série de custos que vão além do preço de aquisição. O Valor FIPE atual do veículo, estimado em R\$ 4.500,00, serve como base para o cálculo de impostos e seguros. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) para este ônibus em Santa Catarina, com uma alíquota usualmente em torno de 1% a 4% para veículos de carga ou coletivos, resultaria em um valor estimado de R\$ 180,00 (considerando 4% como exemplo, mas a alíquota exata deve ser verificada junto ao Detran-SC). O seguro anual, embora possa variar enormemente dependendo da cobertura e do perfil do segurado, é estimado em R\$ 225,00. Contudo, para um ônibus, especialmente um com quase duas décadas de uso, a complexidade do seguro pode elevar consideravelmente estes valores. A manutenção anual é um capítulo à parte; para um veículo desta idade e porte, é prudente reservar anualmente cerca de R\$ 202,50 para manutenções preventivas básicas, mas é essencial entender que despesas com peças, mão de obra e imprevistos podem facilmente ultrapassar essa estimativa, atingindo valores consideravelmente mais altos, especialmente após os 19 anos de uso, onde a substituição de componentes se torna mais frequente. O custo com combustível, com o consumo médio de 3.5 km/l na cidade e 4.8 km/l na estrada, é um dos maiores orçamentos mensais, diretamente proporcional à quilometragem percorrida. A desvalorização, embora o veículo já esteja em um patamar de menor depreciação, ainda é um fator a ser considerado, com o mercado de ônibus usados sendo influenciado pela oferta, demanda e condição geral do veículo. O valor de R\$ 4.500,00 reflete um mercado onde a idade e a quilometragem são fatores preponderantes.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Com 19 anos de estrada, o Volks Busscar El Buss R 2007, mesmo sendo um veículo robusto, pode apresentar alguns problemas comuns que exigem atenção. Um dos pontos mais críticos em veículos diesel mais antigos é o sistema de injeção. Falhas em bicos injetores ou na bomba de alta pressão podem levar a perda de potência, aumento no consumo e fumaça excessiva. A solução passa pela limpeza profissional dos injetores, teste da bomba e, se necessário, a substituição dos componentes danificados. Outro ponto de atenção são os sistemas de arrefecimento. Vazamentos em mangueiras, radiador ou a falha da válvula termostática podem levar ao superaquecimento do motor, um problema que pode causar danos severos. A inspeção regular das mangueiras, a limpeza do radiador e a troca do líquido de arrefecimento a cada 12 meses são medidas preventivas essenciais. Suspensão e freios também merecem destaque. Com o tempo, buchas de suspensão podem ressecar e trincar, causando barulhos e instabilidade. Pastilhas e discos de freio desgastados comprometem a segurança. A substituição preventiva desses componentes, baseada no uso e nas recomendações do fabricante, é fundamental. Problemas elétricos, como falhas em alternadores, motores de partida ou chicotes danificados, também podem surgir. Uma revisão completa do sistema elétrico, com atenção especial a conexões corroídas ou mal isoladas, pode evitar dores de cabeça futuras. É crucial manter um histórico de manutenções e contar com mecânicos especializados em ônibus diesel para diagnosticar e solucionar esses problemas de forma eficaz.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para garantir a longevidade e a confiabilidade do Volks Busscar El Buss R 2007, especialmente operando em Florianópolis com seus 19 anos de idade, a manutenção preventiva é a chave. Um cronograma detalhado deve ser seguido rigorosamente. A cada 10.000 km, por exemplo, recomenda-se a troca de óleo do motor e filtros (óleo, ar e combustível). Em intervalos de 20.000 km, além da troca de óleo e filtros, uma inspeção completa do sistema de freios, suspensão e sistema de arrefecimento deve ser realizada. A cada 40.000 km, a troca do fluido de freio e do líquido de arrefecimento é indicada. Dicas avançadas incluem a utilização de aditivos de qualidade para o diesel, que ajudam a manter o sistema de injeção limpo e a melhorar a combustão. A atenção especial à limpeza do intercooler também pode otimizar o desempenho e o consumo. Para veículos com essa quilometragem e idade, é prudente considerar a substituição de correias e mangueiras a cada 60.000 km, mesmo que não apresentem sinais visíveis de desgaste, pois o ressecamento pode levar a rompimentos inesperados. Verificar o estado dos pneus regularmente, incluindo a calibragem correta, é fundamental para a segurança e economia de combustível. Em Florianópolis, com suas variações de temperatura e umidade, a proteção contra corrosão da carroceria também é importante, com lavagens e aplicações de cera periódicas.

Comparação com Concorrentes ou Análise de Mercado

No mercado de ônibus usados, o Volks Busscar El Buss R 2007 compete com modelos de outras carroçadoras e chassis de diferentes fabricantes. Comparado a modelos de sua época, como micros ônibus Marcopolo ou Comil sobre chassis similares de outras marcas, o El Buss R se destaca pela robustez mecânica da Volkswagen e pela reputação de durabilidade da Busscar.

a força do El Buss R reside na sua confiabilidade mecânica e na facilidade de encontrar peças para o chassi Volkswagen, um grande trunfo para a operação em qualquer região do Brasil, inclusive em Florianópolis. No entanto, a concorrência pode apresentar modelos com motores mais potentes ou eficientes, dependendo da configuração. O valor FIPE de R\$ 4.500,00 o posiciona em um segmento de mercado acessível, atraindo compradores que buscam um veículo de transporte com excelente custo-benefício, priorizando a capacidade de trabalho e a durabilidade sobre o luxo ou a tecnologia de ponta. A decisão entre o El Buss R e seus riventes dependerá das prioridades do comprador: robustez mecânica e custo de aquisição, ou um design mais atualizado e possivelmente menor consumo de combustível.

Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

Para o Volks Busscar El Buss R 2007, informações sobre recalls específicos para este ano e modelo podem ser consultadas diretamente nos sites dos fabricantes ou no portal do Ministério da Infraestrutura. É comum que modelos mais antigos tenham passado por campanhas de recall que visavam corrigir potenciais falhas de segurança ou mecânica. Quanto a estatísticas de roubo e furto, modelos de ônibus raramente são alvos primários em comparação com carros de passeio, mas a consulta individual da placa MET0E87 em órgãos como o Denatran ou Secretarias de Segurança Pública pode fornecer dados localizados. Avaliações profissionais sobre o El Buss R são escassas em publicações recentes, dado o foco da mídia automotiva em veículos de passeio. No entanto, o histórico de mercado da Busscar e da Volkswagen indica uma forte aceitação e satisfação por parte dos operadores que priorizam a durabilidade e o baixo custo de manutenção. Proprietários e frotistas frequentemente elogiam a robustez do chassi e a qualidade da montagem da carroceria, fatores que contribuem para a longevidade do veículo. O valor de R\$ 4.500,00 reflete um mercado consolidado para veículos de trabalho em boas condições.

Informações sobre Revenda e Valorização

O mercado de ônibus usados, como o do Volks Busscar El Buss R 2007, é dinâmico e influenciado por diversos fatores. A manutenção impecável, a quilometragem relativamente baixa para a idade do veículo e a ausência de sinistros ou pendências (como indicado pela situação regular da placa MET0E87) são pontos cruciais para uma boa revenda. Em Florianópolis, a demanda por veículos de transporte de passageiros pode variar sazonalmente, mas a necessidade de ônibus para fretamento, turismo ou transporte escolar é constante. Para maximizar o valor de revenda, é recomendável que o veículo esteja com a documentação em dia, com histórico de manutenções completas e, se possível, com pneus novos e pintura em bom estado. O valor FIPE de R\$ 4.500,00 representa uma base de negociação, mas um veículo bem conservado, com baixa quilometragem e os cuidados de manutenção em dia, pode alcançar um valor de mercado superior. A melhor época para vender pode ser durante períodos de alta demanda turística na região, aumentando as chances de encontrar um comprador disposto a pagar um valor justo.

Conclusão Única e Finalização

O Volks Busscar El Buss R 2007, com sua placa MET0E87 e residência em Florianópolis, SC, personifica a resiliência e a confiabilidade de um veículo de trabalho que atravessou quase duas décadas de operação. Sua manutenção em dia, refletida na situação legal regular e nos cuidados com o chassi e carroceria, o posiciona como uma opção sólida para quem busca um meio de transporte de passageiros robusto e de baixo custo operacional, especialmente considerando seu valor FIPE de R\$ 4.500,00. A análise de seu consumo, os custos de propriedade e a necessidade de atenção contínua à manutenção preventiva são fatores que todo proprietário deve ponderar. Para os operadores em Florianópolis e região, este ônibus representa uma oportunidade de aliar economia com a tradição e a qualidade que os nomes Volkswagen e Busscar representam. Ao priorizar a manutenção e estar atento às necessidades específicas de um veículo com 19 anos de uso, o El Buss R continuará a ser um parceiro confiável por muitos anos.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.