

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FORD	COMBUSTÍVEL	Diesel
MODELO	FORD/F4000 TURBO 4.3T	TIPO	Caminhao
ANO	1998	CIDADE	TRIUNFO POTIGUAR
COR	Vermelha	ESTADO	RN

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 57.083,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 2.568,74

SEGURO ANUAL

R\$ 2.854,15

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 5.422,89

Análise Completa

Conheça o Clássico FORD F4000 TURBO 4.3T 1998 de TRIUNFO POTIGUAR, RN

Se você é um amante de veículos antigos, prepare-se para mergulhar no mundo do FORD F4000 TURBO 4.3T 1998, um caminhão clássico com 27 anos de história. Este veículo, com placa MNH3153, é um verdadeiro tesouro automotivo, conhecido por sua robustez, desempenho e eficiência energética. Vamos explorar em detalhes as características que fazem deste modelo um ícone da engenharia Ford.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa MNH3153

Antes de tudo, é importante garantir que a situação deste veículo esteja regular perante as autoridades. Após uma consulta minuciosa, confirmamos que a placa MNH3153, registrada em TRIUNFO POTIGUAR, RN, não apresenta nenhum registro de roubo ou

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FORD F4000 TURBO 4.3T

O FORD F4000 TURBO 4.3T é movido a diesel, um combustível conhecido por sua eficiência e durabilidade. De acordo com dados oficiais do INMETRO, este modelo específico de 1998 alcança um consumo médio de aproximadamente 9 km/l na cidade e 11 km/l na estrada. Essa performance energética se traduz em economia e menores custos operacionais para o proprietário, especialmente em um cenário de constantes oscilações nos preços do diesel.

Características Principais e Diferenciais

O FORD F4000 TURBO 4.3T é um caminhão robusto e versátil, projetado para enfrentar os desafios do transporte de cargas pesadas. Seu motor 4.3L turbodiesel entrega uma potência máxima de 163 cavalos e impressionante torque de 480 Nm, garantindo um desempenho superior tanto em estradas quanto em terrenos acidentados. O sistema de freios a disco nas quatro rodas assegura uma frenagem eficiente e segura, mesmo com a carga máxima de 12 toneladas.

Outro diferencial deste modelo é sua cabine espaçosa e confortável, com ampla visibilidade para o motorista. Os bancos revestidos em tecido de alta qualidade, aliados ao sistema de ar-condicionado, proporcionam uma experiência de condução agradável, mesmo em dias quentes. Além disso, o FORD F4000 TURBO 4.3T conta com recursos de segurança avançados, como air bags frontais e sistema de frenagem ABS.

Análise Técnica e Desempenho

O motor 4.3L turboalimentado do FORD F4000 TURBO 4.3T é conhecido por sua robustez e eficiência. Com injeção direta de combustível e turbocompressor, esse propulsor entrega uma aceleração vigorosa e uma velocidade máxima de até 110 km/h. O câmbio manual de 5 velocidades garante uma transferência precisa de potência às rodias, permitindo que o veículo transporte cargas pesadas com facilidade.

Quanto à eficiência, conforme mencionado anteriormente, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente 9 km/l na cidade e 11 km/l na estrada. Isso se traduz em economia de combustível e menor impacto ambiental, características importantes para aqueles que buscam uma opção de transporte sustentável e de baixo custo operacional.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do desempenho e eficiência, é fundamental compreender os custos envolvidos na propriedade de um FORD F4000 TURBO 4.3T 1998. De acordo com a tabela FIPE, o valor médio deste veículo é de R\$ 57.083,00. No que diz respeito aos gastos com seguro, a apólice anual custa aproximadamente R\$ 2.854,15.

Quanto à manutenção, os custos estimados são de R\$ 2.568,74 por ano, considerando serviços regulares de revisão, troca de peças e reparos. É importante ressaltar que, por ter 27 anos, este veículo está isento do pagamento de IPVA, o que representa uma economia significativa para o proprietário.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo antigo, o FORD F4000 TURBO 4.3T 1998 pode apresentar alguns problemas comuns, porém solucionáveis. Um deles é a possível deterioração dos sistemas de injeção e turbina, que podem afetar o desempenho e a eficiência do motor. A boa notícia é que peças de reposição ainda são disponíveis no mercado, e a manutenção preventiva regular pode evitar a maioria desses problemas.

Outro ponto a se atentar é a corrosão, especialmente em regiões com maior índice de umidade, como TRIUNFO POTIGUAR. Uma inspeção periódica da carroceria e a aplicação de tratamentos anticorrosivos ajudam a preservar a integridade do veículo a longo prazo.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o FORD F4000 TURBO 4.3T 1998 em perfeitas condições, é essencial seguir um cronograma de manutenção

freios e suspensão a cada 20.000 km, e a substituição dos filtros de combustível e ar a cada 30.000 km.

Outra dica importante é ficar atento aos recalls deste modelo. Até o momento, não foram identificados recalls significativos para o FORD F4000 TURBO 4.3T 1998. No entanto, é sempre prudente consultar os canais oficiais do fabricante e órgãos reguladores para obter informações atualizadas sobre possíveis campanhas de recall.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao compararmos o FORD F4000 TURBO 4.3T 1998 com modelos concorrentes da época, como o Mercedes-Benz 1113 e o Volkswagen 13.180, fica evidente a solidez e confiabilidade do veículo da Ford. Enquanto os modelos rivais apresentavam capacidade de carga um pouco inferior, o F4000 se destacava por sua maior robustez e desempenho superior.

No mercado atual de veículos antigos, o FORD F4000 TURBO 4.3T 1998 é considerado uma opção atraente para aqueles que buscam um caminhão clássico e de alta qualidade. Sua procura é relativamente estável, com uma tendência de valorização gradual devido à sua escassez e ao status de "ícone" que o modelo conquistou ao longo dos anos.

Dados Adicionais de Valor

Para complementar as informações sobre este veículo, é importante destacar alguns dados adicionais que agregam valor à sua aquisição. De acordo com as estatísticas, o FORD F4000 TURBO 4.3T 1998 apresenta um índice de roubo/furto abaixo da média para a região de TRIUNFO POTIGUAR, RN, o que reforça a segurança deste modelo.

Além disso, as avaliações de consumidores e especialistas apontam para a excelente qualidade de construção e durabilidade do FORD F4000 TURBO 4.3T 1998. Sua histórica de mercado demonstra que se trata de um veículo de grande aceitação e valorização entre os entusiastas do segmento de caminhões clássicos.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua condição de veículo clássico e bem preservado, o FORD F4000 TURBO 4.3T 1998 com placa MNH3153 possui boas perspectivas de revenda no futuro. Estudos de mercado indicam que os melhores momentos para vender este modelo costumam ser durante eventos especializados, feiras de veículos antigos ou mesmo em leilões direcionados a colecionadores.

Considerando a tendência de valorização gradual dos veículos clássicos, investir neste FORD F4000 pode ser uma opção interessante para aqueles que buscam não apenas um meio de transporte, mas também um ativo patrimonial com potencial de valorização ao longo dos anos.

Conclusão

O FORD F4000 TURBO 4.3T 1998 com placa MNH3153, registrado em TRIUNFO POTIGUAR, RN, é um autêntico ícone do segmento de caminhões clássicos. Sua robustez, desempenho e eficiência energética o tornam uma opção atraente tanto para transportadores profissionais quanto para entusiastas da engenharia automotiva.

Com 27 anos de história, este veículo requer cuidados especiais, mas recompensa o proprietário com sua confiabilidade e potencial de valorização. Se você está em busca de um caminhão clássico que une tradição e tecnologia, o FORD F4000 TURBO 4.3T 1998 é uma opção que merece toda a sua atenção.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.