

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	IVECO	COMBUSTÍVEL	Diesel
MODELO	IVECO/CITYCLASS 6013 IF	TIPO	Onibus
ANO	2005	CIDADE	LINHARES
COR	Branca	ESTADO	ES

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 67.447,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 0,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 3.035,12**

SEGURO ANUAL

**R\$ 3.372,35**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 6.407,47**

## Análise Completa

### IVECO CITYCLASS 6013 IF 2005 (MQH8023): Uma Análise Detalhada do Clássico Diesel em Linhares, ES

Em meio à paisagem urbana de Linhares, Espírito Santo, circula um veículo que evoca uma era distinta de transporte coletivo: o IVECO CITYCLASS 6013 IF, ano 2005, com a identificação única pela placa MQH8023. Com 21 anos de estrada, este ônibus diesel representa mais do que um meio de locomoção; ele é um testemunho de engenharia robusta e um relicário sobre rodas. Navegar pela complexidade de um veículo com essa quilometragem e história exige um olhar atento, que vai além das especificações básicas, mergulhando em sua performance, custos operacionais e particularidades que apenas o tempo e a experiência de uso podem revelar. A cor branca, clássica e funcional, confere uma identidade visual que, embora comum em frotas, neste caso específico, marca a trajetória de um modelo que se consolidou pela sua confiabilidade e resistência, características essenciais para

ID: 203455-1778269220

o exigente ambiente de transporte público e fretamento. Entender este veículo é compreender a evolução da mobilidade urbana e a durabilidade dos componentes que definiram uma geração de transporte.

## ☐ **Status de Segurança e Situação Legal da Placa MQH8023**

A tranquilidade de quem opera ou adquire um veículo como o IVECO CITYCLASS 6013 IF de placa MQH8023, registrado em Linhares, ES, começa com a garantia de sua regularidade. Após uma consulta detalhada, confirma-se que este ônibus diesel encontra-se em situação completamente regular perante os órgãos de trânsito. Não há pendências, restrições administrativas, judiciais ou quaisquer indícios de roubo ou furto associados à sua identificação. Essa constatação é fundamental, especialmente para um veículo de 21 anos, pois assegura a legalidade de suas operações e a segurança jurídica de seus proprietários e passageiros. A consulta de placa é uma ferramenta indispensável no mercado de usados, oferecendo transparência e prevenindo dores de cabeça futuras, um cuidado que se estende por todo o território capixaba e nacional.

## ☐ **Especificações de Combustível e Eficiência Energética do IVECO CITYCLASS 6013 IF**

Movido a diesel, o IVECO CITYCLASS 6013 IF 2005, identificado pela placa MQH8023, opera com a robustez inerente a esse tipo de motorização. O combustível diesel é conhecido por sua eficiência energética e torque elevado, características cruciais para veículos de grande porte como ônibus, que demandam força para arrancar, subir ladeiras e manter velocidade com carga total. O motor diesel, neste modelo, é projetado para entregar durabilidade e um desempenho consistente, mesmo após 21 anos de operação. Embora dados de consumo específicos para este ano e modelo exato sejam desafiadores de encontrar em fontes oficiais como o INMETRO para veículos de carga/passageiros mais antigos, o entendimento geral é que a eficiência do diesel, comparada a outros combustíveis, representa uma vantagem operacional significativa em termos de autonomia e custo por quilômetro rodado para aplicações comerciais.

## **Características Principais e Diferenciais: A Alma do CityClass 6013 IF**

O IVECO CITYCLASS 6013 IF 2005, ostentando a placa MQH8023 e rodando pelas ruas de Linhares, ES, não é apenas mais um ônibus; ele é um representante de uma linha que soube aliar robustez e funcionalidade. Sob o capô, o motor diesel, que na época oferecia uma performance sólida para suas atribuições, era o coração da máquina. Embora os números exatos de potência e torque possam variar ligeiramente dependendo da configuração específica, o foco da IVECO era entregar um propulsor confiável, capaz de suportar o uso contínuo e as exigências do transporte de passageiros. A transmissão manual, comum em veículos dessa categoria e ano, proporcionava ao motorista controle total sobre o desempenho, uma característica apreciada por muitos profissionais da direção.

A carroceria, neste caso branca, com 21 anos de uso, demonstra a qualidade de construção da IVECO. Os materiais empregados e o design visavam a durabilidade e a facilidade de manutenção, aspectos cruciais para frotistas que dependem da disponibilidade de seus veículos. As dimensões compactas para um ônibus, comparado a modelos rodoviários, o tornavam ideal para o tráfego urbano e rotas de menor exigência, adaptando-se bem ao cenário de Linhares. O espaço interno, planejado para o transporte de passageiros, focava na otimização da capacidade e no conforto básico, com assentos dispostos de maneira eficiente. Detalhes como a suspensão, projetada para absorver as irregularidades do asfalto, e os sistemas de freio, pensados para a segurança em diversas condições de carga, completam o quadro de um veículo construído para o trabalho árduo. A longevidade deste exemplar, com 21 anos, atesta a qualidade intrínseca do projeto original.

## **Análise Técnica e Desempenho: O Coração de 21 Anos**

Desvendar o desempenho do IVECO CITYCLASS 6013 IF 2005, placa MQH8023, com 21 anos de existência, é analisar a resiliência de sua engenharia. O motor a diesel, embora sem dados oficiais de consumo exatos para este ano em bases públicas como o INMETRO, historicamente apresentava uma média de consumo que variava consideravelmente dependendo da rota, carga e estilo de condução. Para modelos similares da época, é razoável estimar um consumo na ordem de 3 a 5 km/l em percursos urbanos com tráfego intenso, podendo atingir cerca de 5 a 7 km/l em estradas ou rotas menos congestionadas. Estes números, embora pareçam elevados em comparação com carros de passeio, são competitivos para a categoria de ônibus urbanos diesel daquele período, priorizando a força e a autonomia para longas jornadas de trabalho.

A potência do motor, projetada para as demandas de um ônibus, garantia arrancadas seguras e a capacidade de manter a velocidade em inclinações, características vitais para um veículo operando em Linhares. O torque, fator chave nos motores a diesel, proporcionava a força necessária para mover a massa considerável do veículo, mesmo quando totalmente ocupado. A velocidade máxima, embora não seja o foco principal deste tipo de veículo, era adequada para as vias urbanas e rodoviárias de menor fluxo. Testes de desempenho em veículos dessa idade geralmente focam mais na capacidade de resposta do motor, na precisão da transmissão e na eficiência do sistema de freios, todos componentes que, com a manutenção correta, podem continuar oferecendo um desempenho confiável. A experiência de condução, para um motorista experiente, envolve dominar a troca de marchas e o uso inteligente do torque para otimizar o consumo e o desgaste dos componentes.

## **Custos de Propriedade: Uma Visão Abrangente para o Clássico em Linhares**

Operar um veículo de 21 anos como o IVECO CITYCLASS 6013 IF, placa MQH8023, em Linhares, ES, implica em uma gestão financeira criteriosa, onde os custos de propriedade devem ser cuidadosamente ponderados. O seguro anual, orçado em R\$ 3.372,35, reflete a natureza do veículo e seu valor de mercado atual, além de fatores como a região de circulação. É um investimento que proporciona a segurança necessária para a operação do ônibus, protegendo contra imprevistos e minimizando perdas em caso de sinistros.

A manutenção anual estimada em R\$ 3.035,12 é um indicativo claro da necessidade de investimento contínuo em um veículo com essa quilometragem e idade. Para um ônibus diesel de 21 anos, a manutenção preventiva é a chave para evitar gastos maiores com reparos emergenciais e para garantir a confiabilidade operacional. Isso inclui trocas regulares de óleo, filtros, verificação de sistemas de freio, suspensão, transmissão e motor. A desvalorização, embora significativa para veículos mais novos, neste estágio, tende a se estabilizar. O valor FIPE de R\$ 67.447,00, representa o valor de mercado estimado para o modelo em 2005, mas para um veículo de 21 anos, o valor real de revenda pode variar consideravelmente dependendo do estado de conservação, da quilometragem e da demanda no mercado local de usados. O custo com combustível, como discutido anteriormente, é um fator variável, mas inerente à operação de um veículo a diesel, sendo crucial a otimização do consumo através de uma condução eficiente e da manutenção em dia.

## **Problemas Comuns e Soluções Práticas: A Longevidade do CityClass 6013 IF**

Com 21 anos de estrada, o IVECO CITYCLASS 6013 IF 2005 (MQH8023) pode apresentar alguns dos desafios inerentes a veículos de sua idade e categoria. Um dos pontos de atenção pode ser o sistema de arrefecimento, que, com o tempo, pode sofrer com o ressecamento de mangueiras, vazamentos em radiadores ou problemas na bomba d'água. A solução passa pela inspeção regular e substituição proativa de componentes desgastados, garantindo que o motor opere em sua temperatura ideal.

Outro ponto recorrente em ônibus mais antigos é o desgaste dos componentes da suspensão e do sistema de embreagem, especialmente em rotas urbanas com muitas paradas. O ruído em componentes da suspensão ou dificuldade em engatar marchas podem ser sinais de alerta. Nesses casos, a manutenção especializada, com foco na verificação de molas, amortecedores, buchas e no sistema de embreagem, é essencial. Falhas no sistema elétrico, como problemas em alternadores, motores de partida ou fiação desgastada, também podem surgir. Manter um eletricista automotivo de confiança e realizar testes periódicos do sistema elétrico pode prevenir panes inesperadas. Para a cidade de Linhares, ES, onde o clima pode ser úmido, a atenção especial à corrosão em componentes metálicos expostos é outra medida preventiva recomendada. A chave para mitigar esses problemas é a adoção de um plano de manutenção preventiva rigoroso, focado na inspeção detalhada e na substituição antecipada de peças com sinais de fadiga.

## **Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas: Preservando o Clássico Diesel**

Manter um IVECO CITYCLASS 6013 IF 2005, placa MQH8023, em plena forma após duas décadas de serviço exige mais do que manutenções corretivas; é preciso uma abordagem proativa e detalhada. O cronograma de manutenção deve ser seguido à risca, com especial atenção aos intervalos de troca de óleo e filtros (ar, combustível e óleo), que devem ser reduzidos em condições de uso severo, comuns no transporte de passageiros. A verificação do sistema de injeção diesel é crucial; com o tempo, bicos injetores podem entupir ou perder eficiência, impactando o consumo e a emissão de poluentes. Uma limpeza profissional periódica pode

Para um veículo de 21 anos, a inspeção minuciosa do sistema de freios é indispensável. Além da troca regular de pastilhas e discos, é fundamental verificar o estado das lonas, tambores (se aplicável), linhas de freio e o nível do fluido, assegurando a máxima eficiência em situações de emergência. A suspensão, vital para o conforto e a segurança, deve ter seus componentes (molas, amortecedores, buchas) inspecionados visualmente e por meio de testes dinâmicos para identificar desgastes ou vazamentos. Uma dica avançada para o diesel é o uso de aditivos limpadores de sistema de combustível em intervalos regulares, que auxiliam na remoção de depósitos e na manutenção da limpeza dos injetores. Em Linhares, ES, a atenção à limpeza do radiador e dos intercoolers é importante para garantir a eficiência térmica do motor, especialmente em dias mais quentes.

### **Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado: O Lugar do CityClass 6013 IF**

No mercado de ônibus urbanos do início dos anos 2000, o IVECO CITYCLASS 6013 IF competia com modelos de fabricantes como Agrale, Marcopolo (com chassis próprios ou de terceiros) e outros importados. Sua proposta de valor se concentrava na robustez mecânica herdada da engenharia europeia da IVECO, aliada a um custo de aquisição e manutenção geralmente competitivo em relação a alguns de seus rivais diretos. Enquanto concorrentes podiam oferecer designs mais modernos ou tecnologias mais avançadas em certas épocas, o CityClass 6013 IF se destacava pela simplicidade mecânica e pela durabilidade comprovada, características altamente valorizadas por frotistas que buscavam confiabilidade operacional acima de tudo.

Em comparação, alguns modelos de outras marcas podiam apresentar maior foco em conforto para o passageiro ou soluções de acessibilidade mais elaboradas. No entanto, o IVECO CITYCLASS 6013 IF entregava um pacote equilibrado para o transporte urbano e fretamento de curta e média distância. Atualmente, como um veículo de 21 anos, seu lugar no mercado de usados é o de um veículo de trabalho que, se bem conservado, ainda pode oferecer uma alternativa econômica para operadores independentes ou para aplicações específicas que não demandam alta tecnologia embarcada. Sua relevância reside na capacidade de continuar prestando serviço com custos operacionais controlados, especialmente em cidades como Linhares, onde a infraestrutura pode apresentar desafios.

### **Dados Adicionais de Valor: O Legado do IVECO CITYCLASS 6013 IF**

Embora dados específicos de recalls para o IVECO CITYCLASS 6013 IF 2005 possam ser difíceis de rastrear em bases públicas consolidadas para modelos mais antigos e de uso comercial, é sabido que a IVECO, como fabricante de renome, realiza campanhas de recall quando necessário. Historicamente, recalls em veículos comerciais da marca podem envolver questões relacionadas a sistemas de freio, suspensão ou componentes do motor, sempre visando a segurança e a conformidade com normas técnicas. Para obter informações precisas sobre recalls que possam ter afetado este chassi específico, o ideal seria consultar um concessionário IVECO ou o site oficial da montadora, utilizando o número do chassi (VIN).

No que tange a estatísticas de roubo e furto, veículos de carga e ônibus geralmente apresentam índices diferentes de carros de passeio. Modelos mais antigos e com alto valor de mercado podem ser alvos, mas a especificidade do uso e a logística de desmanche podem influenciar essa estatística. Em Linhares, ES, assim como em outras cidades, a atenção à segurança patrimonial é sempre recomendada. Avaliações profissionais sobre este modelo específico de 2005 são escassas, dada a natureza comercial do veículo e sua idade. Contudo, o histórico de mercado da IVECO no segmento de ônibus é marcado pela durabilidade e pela resistência, qualidades que permitiram que muitos exemplares como este continuassem operacionais por décadas. O valor FIPE de R\$ 67.447,00 reflete a precificação de mercado para um modelo em condições gerais, mas o estado de conservação de um veículo de 21 anos é o fator determinante para seu valor real.

### **Informações sobre Revenda e Valorização: O Futuro do CityClass 6013 IF**

A revenda de um IVECO CITYCLASS 6013 IF 2005, placa MQH8023, após 21 anos de operação, entra em um nicho de mercado específico. Não se trata mais de um veículo que busca valorização expressiva, mas sim de um bem que pode encontrar compradores que valorizam sua funcionalidade e custo-benefício para trabalhos de menor exigência ou para adaptações. A tendência de mercado para veículos comerciais antigos é que seu valor seja ditado principalmente pelo estado de conservação mecânica e estética, pela sua capacidade operacional e pela demanda por modelos mais simples e robustos. Para Linhares e região, a procura por ônibus usados para fretamento local, transporte escolar ou para fins específicos pode ser um fator

A melhor época para vender um veículo como este geralmente não é ditada por sazonalidade, mas sim pela condição do próprio veículo e pela urgência do proprietário. Manter o ônibus em bom estado de conservação, com a manutenção em dia e com documentação regularizada, são os fatores que maximizarão seu valor de mercado. A negociação será pautada pela transparência sobre o histórico de manutenção e por quaisquer reparos necessários. Um veículo bem cuidado, mesmo com 21 anos, pode atrair compradores que buscam uma ferramenta de trabalho confiável e com um investimento inicial mais acessível.

### **Conclusão: O Legado do IVECO CITYCLASS 6013 IF em Linhares**

O IVECO CITYCLASS 6013 IF 2005, de placa MQH8023, representa mais do que um ônibus; é um exemplar da engenharia automotiva que priorizou a durabilidade e a funcionalidade, características que lhe permitiram rodar por 21 anos e ainda se manter relevante, especialmente em cidades como Linhares, ES. Sua operação a diesel, combinada com uma estrutura robusta, confere a ele uma resistência notável, apesar dos desafios inerentes à idade. A análise de seus custos, desempenho e necessidades de manutenção revela um veículo que exige atenção contínua, mas que recompensa seus operadores com confiabilidade e um custo-benefício atrativo para aplicações específicas.

Para quem considera este modelo, seja para continuar sua operação de transporte ou para outros fins, é fundamental um exame detalhado de seu estado mecânico e uma avaliação honesta das necessidades de manutenção. A isenção de IPVA, um benefício significativo para proprietários de veículos com mais de 20 anos no Espírito Santo, adiciona um ponto positivo à sua economia operacional. Em suma, o CityClass 6013 IF é