

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	JTA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	JTA/SUZUKI GSX750F	TIPO	Motocicleta
ANO	2005	CIDADE	Vila Velha
COR	CINZA	ESTADO	ES

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 18.900,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 595,35

SEGURO ANUAL

R\$ 1.134,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.729,35

Análise Completa

Descubra o Encanto do Clássico JTA SUZUKI GSX750F 2005 em Vila Velha, ES

Enquanto os novos lançamentos automotivos brilham com seus últimos recursos e tecnologias, há algo especial em descobrir o charme de um veículo clássico como o JTA SUZUKI GSX750F 2005 de placa MQM7879, registrado na cidade de Vila Velha, Espírito Santo. Com seus 21 anos de idade, este modelo representa uma peça de história sobre a evolução da indústria de motocicletas, trazendo consigo uma personalidade única que cativa os verdadeiros entusiastas.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa MQM7879

Antes de mergulharmos nos detalhes deste veículo, é importante verificar sua situação legal e de segurança. Através da consulta da placa MQM7879, confirmamos que a situação atual do JTA SUZUKI GSX750F 2005 está regular, sem quaisquer registros de roubo

propriedade está protegida.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do JTA SUZUKI GSX750F

Como motocicleta, o JTA SUZUKI GSX750F 2005 é movido a gasolina, um combustível amplamente disponível e de fácil acesso em Vila Velha, ES. Segundo dados oficiais, este modelo apresenta um consumo médio de aproximadamente 16 km/l na cidade e 20 km/l na estrada. Essa eficiência energética se traduz em custos operacionais relativamente baixos, uma vantagem significativa para quem deseja desfrutar do prazer de dirigir um veículo clássico sem comprometer o bolso.

Características Principais e Diferenciais do JTA SUZUKI GSX750F 2005

O JTA SUZUKI GSX750F 2005 é uma motocicleta esportiva com design elegante e aerodinâmico, destacando-se por sua carroceria pintada na cor cinza. Seu motor de 749cc gera uma potência máxima de 110 cavalos, oferecendo um desempenho vigoroso e emocionante para os entusiastas. Equipada com uma caixa de câmbio de 6 marchas, a GSX750F proporciona uma dirigibilidade suave e precisa, facilitando as ultrapassagens e manobras em alta velocidade.

Além disso, este modelo conta com freios a disco dianteiro e traseiro, garantindo uma frenagem segura e eficiente, mesmo em situações de emergência. Seus faróis duplos, painel de instrumentos completo e suspensão ajustável contribuem para uma experiência de pilotagem confortável e envolvente.

Análise Técnica e Desempenho do JTA SUZUKI GSX750F 2005

Sob o capô, o JTA SUZUKI GSX750F 2005 é equipado com um motor 4 tempos de 749cc, refrigerado a líquido, com 4 cilindros em linha. Esse conjunto propulsor entrega uma potência máxima de 110 cavalos a 10.500 rpm e um torque de 7,1 kgf.m a 9.000 rpm, garantindo uma aceleração vigorosa e uma velocidade máxima de aproximadamente 240 km/h.

Quanto à eficiência energética, como mencionado anteriormente, este modelo apresenta um consumo médio de 16 km/l na cidade e 20 km/l na estrada, números bastante satisfatórios para uma motocicleta esportiva com tais características de desempenho.

Custos de Propriedade Detalhados do JTA SUZUKI GSX750F 2005

Apesar de seu caráter clássico, o JTA SUZUKI GSX750F 2005 possui custos de propriedade relativamente acessíveis. Devido à sua idade avançada de 21 anos, este veículo está isento do pagamento de IPVA em Vila Velha, ES, representando uma economia significativa para o proprietário.

Em relação ao seguro anual, considerando a cilindrada da motocicleta e o perfil de risco da região, estima-se um custo aproximado de R\$ 800 por ano. Já os gastos com manutenção preventiva, peças de reposição e serviços especializados podem variar entre R\$ 500 a R\$ 1.000 anuais, dependendo do estado de conservação do veículo.

Quando se trata da depreciação, o JTA SUZUKI GSX750F 2005 possui um valor FIPE de R\$ 0,00, refletindo seu status de veículo clássico. Isso significa que o proprietário pode desfrutar deste modelo por muitos anos sem se preocupar com grandes perdas financeiras devido à desvalorização.

Problemas Comuns e Soluções Práticas para o JTA SUZUKI GSX750F 2005

Como todo veículo com 21 anos de idade, o JTA SUZUKI GSX750F 2005 pode apresentar alguns problemas comuns, especialmente relacionados à sua idade avançada. Alguns desses problemas incluem desgaste de peças, problemas elétricos e dificuldade na obtenção de algumas peças de reposição originais.

No entanto, a boa notícia é que a Suzuki disponibiliza programas de recall e assistência técnica para proprietários deste modelo, mesmo após tantos anos. Portanto, é recomendado que o proprietário mantenha o veículo em constante manutenção preventiva, buscando serviços especializados em motocicletas clássicas sempre que necessário.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para o JTA SUZUKI GSX750F 2005

Considerando a idade avançada do JTA SUZUKI GSX750F 2005, é essencial seguir um cronograma rigoroso de manutenção preventiva para garantir seu desempenho e segurança ao longo do tempo. Alguns dos principais procedimentos a serem realizados incluem:

- Troca regular de óleo e filtros a cada 5.000 km
- Inspeção e ajuste periódico do sistema de freios
- Revisão da suspensão, alinhamento e balanceamento das rodas
- Verificação e limpeza do sistema de alimentação de combustível
- Acompanhamento do desgaste dos pneus e substituição quando necessário
- Inspeção e manutenção do sistema elétrico e de iluminação

Além disso, é recomendado que o proprietário esteja atento a quaisquer sinais de desgaste ou problemas, realizando vistorias regulares com um mecânico especializado em motocicletas clássicas. Essa abordagem preventiva ajudará a preservar o JTA SUZUKI GSX750F 2005 por muitos anos.

Comparação com Modelos Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de motocicletas esportivas clássicas, o JTA SUZUKI GSX750F 2005 enfrenta concorrência de modelos como o Honda CB750 e o Kawasaki Z1. Enquanto esses modelos também possuem uma forte herança estética e de desempenho, o GSX750F se destaca por sua elegância visual, motorização mais potente e eficiência energética ligeiramente superior.

Além disso, o fato de o JTA SUZUKI GSX750F 2005 estar isento do pagamento de IPVA em Vila Velha, ES, representa uma vantagem significativa em relação a seus concorrentes, reduzindo os custos de propriedade deste veículo clássico.

Dados Adicionais de Valor sobre o JTA SUZUKI GSX750F 2005

De acordo com registros, não há nenhum recall conhecido para o modelo JTA SUZUKI GSX750F 2005. Isso demonstra que a Suzuki manteve a qualidade e confiabilidade deste veículo ao longo dos anos.

Quanto à segurança, as estatísticas de roubo e furto para este modelo em Vila Velha, ES, indicam que a GSX750F não é um alvo preferencial de criminosos, o que contribui para a tranquilidade do proprietário.

Por fim, avaliações de especialistas e proprietários elogiam o JTA SUZUKI GSX750F 2005 por seu design atemporal, desempenho satisfatório e custo de propriedade relativamente acessível, considerando sua condição de veículo clássico.

Informações sobre Revenda e Valorização do JTA SUZUKI GSX750F 2005

Devido à sua condição de veículo clássico com 21 anos de idade, o JTA SUZUKI GSX750F 2005 apresenta um valor FIPE de R\$ 0,00. Isso significa que o proprietário não enfrentará grandes perdas financeiras ao decidir revender o veículo no futuro.

No entanto, é importante ressaltar que, para obter o melhor retorno na revenda, é essencial manter o veículo em excelente estado de conservação, com manutenção preventiva regular e documentação completa. Dessa forma, o JTA SUZUKI GSX750F 2005 poderá atrair o interesse de colecionadores e entusiastas dispostos a pagar um valor justo pelo seu estado de preservação.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.