

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	JTA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	JTA/SUZUKI INTRUDER 125	TIPO	Motocicleta
ANO	2008	CIDADE	São Luís
COR	VERDE	ESTADO	MA

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 7.300,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 229,95

SEGURO ANUAL

R\$ 438,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 667,95

Análise Completa

Desbravando o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 de São Luís, MA

Você já parou para pensar no quanto um veículo antigo, como o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 de placa NHM8121, pode nos contar sobre sua jornada? Com seus 18 anos de idade, essa motocicleta verde certamente acumulou histórias e experiências únicas pelas ruas de São Luís, MA. Vamos mergulhar fundo e explorar todos os detalhes deste modelo icônico, desde suas características técnicas até os custos de propriedade e dicas essenciais de manutenção.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NHM8121

Antes de tudo, é crucial verificar a situação legal e de segurança deste veículo. Ao consultar a placa NHM8121, constatamos que a situação atual do JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 está regular, sem registros de roubo ou furto até o momento. Esse é um ponto

procedência deste modelo tão especial.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do JTA SUZUKI INTRUDER 125

O JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 é movido a gasolina, um combustível amplamente disponível e acessível para os moradores de São Luís, MA. Quanto à eficiência energética, os dados oficiais revelam que este modelo alcança, em média, 40 km/l na cidade e 45 km/l na estrada. Esses números impressionantes se traduzem em economia significativa nos custos de combustível, especialmente considerando a idade avançada do veículo. Além disso, a manutenção relacionada ao sistema de alimentação tende a ser mais simples e econômica neste tipo de propulsão.

Características principais e diferenciais do JTA SUZUKI INTRUDER 125

O JTA SUZUKI INTRUDER 125 é uma motocicleta icônica, conhecida por seu design clássico e elegante. Com suas linhas suaves e cromados marcantes, este modelo consegue se destacar mesmo entre os veículos mais modernos. Sua silhueta estilizada e a posição de pilotagem relaxada conferem uma experiência de condução confortável e agradável, ideal para trajetos urbanos em São Luís.

Em termos técnicos, o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 é equipado com um motor monocilíndrico de 124cc, que entrega uma potência máxima de 11,5 cv a 8.500 rpm e torque de 1,1 kgf.m a 6.500 rpm. Essa configuração, apesar de não ser a mais potente do mercado, proporciona uma aceleração suave e uma velocidade máxima de aproximadamente 100 km/h, o suficiente para as necessidades urbanas.

Outro destaque é o sistema de freios, composto por um disco na roda dianteira e tambor na traseira, garantindo uma frenagem segura e eficiente, mesmo com os 18 anos de uso deste veículo. O chassi é do tipo berço duplo, oferecendo uma boa estabilidade e manobrabilidade, qualidades essenciais para a condução em vias estreitas e congestionadas de São Luís.

Análise técnica e desempenho do JTA SUZUKI INTRUDER 125

Falando em desempenho, o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 demonstra uma ótima eficiência energética, como mencionado anteriormente. Seus 40 km/l na cidade e 45 km/l na estrada são números realmente impressionantes, especialmente para um veículo com quase duas décadas de idade. Isso significa que você, proprietário da placa NHM8121, pode desfrutar de uma ótima relação custo-benefício no quesito combustível, minimizando os gastos com abastecimento.

Em termos de aceleração, o motor de 124cc entrega uma resposta suave e progressiva, permitindo uma pilotagem tranquila no trânsito urbano de São Luís. Embora não seja o modelo mais veloz do mercado, a velocidade máxima de aproximadamente 100 km/h é mais do que suficiente para as necessidades diárias de deslocamento.

Vale ressaltar que, com 18 anos de uso, o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 pode apresentar algumas limitações em comparação a modelos mais novos, principalmente no quesito agilidade e frenagem. No entanto, com uma manutenção preventiva adequada, esse veículo ainda pode oferecer uma experiência de condução segura e confortável pelas ruas da capital maranhense.

Custos de propriedade detalhados do JTA SUZUKI INTRUDER 125

Ao considerar a aquisição de um veículo com 18 anos de idade, como o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 de placa NHM8121, é importante avaliar cuidadosamente os custos de propriedade envolvidos. Felizmente, neste caso, há alguns fatores que podem favorecer o proprietário.

Primeiramente, como se trata de uma motocicleta com quase duas décadas de uso, o valor FIPE deste modelo é de R\$ 0,00. Isso significa que o investimento inicial para adquirir este veículo é praticamente nulo, tornando-o uma opção atraente para quem busca uma solução de mobilidade a custo reduzido.

Quanto aos custos de manutenção, a idade avançada do JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 pode exigir reparos e trocas de peças com maior frequência. No entanto, por se tratar de um modelo consagrado no mercado, a disponibilidade e o custo dessas peças tendem a ser mais acessíveis em São Luís, MA. Estima-se que os gastos anuais com manutenção fiquem em torno de R\$ 0,00.

No que diz respeito ao seguro, as motocicletas com 18 anos de uso geralmente apresentam prêmios mais acessíveis. Para o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 de placa NHM8121, o custo anual estimado do seguro é de aproximadamente R\$ 0,00.

Por fim, é importante destacar que, por se tratar de uma motocicleta com 18 anos de idade, este veículo está **ISENTO do pagamento de IPVA** no estado de Maranhão. Essa isenção representa uma economia significativa para o proprietário, que não precisará desembolsar valores referentes a esse imposto.

Problemas comuns e soluções práticas do JTA SUZUKI INTRUDER 125

Como todo veículo com 18 anos de uso, o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 pode apresentar alguns problemas comuns. No entanto, com a devida manutenção preventiva e o conhecimento das soluções adequadas, é possível manter este modelo em perfeitas condições de uso.

Um dos principais pontos de atenção é o sistema elétrico, que com o passar dos anos pode apresentar falhas e desgaste nos componentes. É importante realizar uma revisão completa desse sistema, incluindo a troca de cabos, relés e fusíveis, quando necessário.

Outro aspecto a ser monitorado é o sistema de freios. Devido à idade avançada do veículo, os discos, pastilhas e tambores podem apresentar desgaste. É recomendado realizar inspeções periódicas e substituir esses itens conforme a necessidade, garantindo a segurança durante a condução em São Luís.

Por fim, é crucial ficar atento a possíveis recalls deste modelo. Embora não tenhamos conhecimento de nenhum recall específico para o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008, é sempre prudente consultar os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores para obter informações atualizadas sobre esse assunto.

Manutenção preventiva e dicas avançadas para o JTA SUZUKI INTRUDER 125

Como proprietário de um veículo com 18 anos de idade, é essencial adotar uma abordagem proativa em relação à manutenção do seu JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008. Além dos cuidados básicos, como trocas de óleo e filtros, algumas dicas avançadas podem ajudá-lo a prolongar a vida útil deste modelo.

Primeiro, é recomendado realizar uma revisão completa do sistema de suspensão, incluindo a verificação de amortecedores, molas e pivôs. Esses componentes tendem a apresentar desgaste com o tempo, podendo afetar a estabilidade e o conforto da motocicleta.

Outro ponto importante é a inspeção regular do sistema de alimentação. Verifique a condição dos componentes, como filtro de combustível, mangueiras e bóia do tanque, evitando problemas de entupimento e vazamentos.

Também é essencial monitorar o estado dos pneus, certificando-se de que eles estejam com a pressão adequada e sem desgaste excessivo. Lembre-se de que, com 18 anos de uso, a troca dos pneus pode ser necessária com maior frequência.

Por fim, não esqueça de manter uma rotina de limpeza e preservação da aparência do seu JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008. Uma motocicleta bem cuidada não apenas mantém seu valor, mas também transmite uma imagem de cuidado e responsabilidade.

Comparação com modelos concorrentes

Embora o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 seja um modelo consagrado e com características únicas, é importante analisar como ele se compara a outros veículos similares do mercado.

Um concorrente direto seria a Honda CG 125 Fan, também uma motocicleta de 125cc com características urbanas. Em comparação, o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 apresenta um visual mais clássico e elegante, enquanto a CG 125 Fan tem um design mais moderno e despojado.

No quesito eficiência energética, o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 leva vantagem, com seus 40 km/l na cidade e 45 km/l na estrada, superando os números da CG 125 Fan. Essa diferença pode representar uma economia significativa para o proprietário durante o uso diário em São Luís.

Já em termos de desempenho, a CG 125 Fan pode oferecer uma aceleração um pouco mais ágil, devido a seu motor ligeiramente mais potente. No entanto, essa diferença não é tão significativa a ponto de ser um fator decisivo na escolha do veículo.

Portanto, o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 se destaca pela sua eficiência energética, design diferenciado e, principalmente, pelo fato de ser uma opção mais acessível, considerando seu valor FIPE de R\$ 0,00.

Informações adicionais de valor

Para complementar as informações sobre o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 de placa NHM8121, é importante destacar alguns dados adicionais que podem ser relevantes para o proprietário.

De acordo com os registros, não há nenhum recall conhecido para este modelo específico. Isso é uma ótima notícia, pois significa que não há problemas de segurança ou defeitos de fábrica que necessitem de correção.

Quanto às estatísticas de roubo e furto, a região de São Luís, MA, apresenta um índice médio de ocorrências para motocicletas deste porte. No entanto, com a situação regular da placa NHM8121, você pode ficar tranquilo quanto à segurança do seu veículo.

Por fim, é importante mencionar que o JTA SUZUKI INTRUDER 125 2008 é um modelo muito apreciado pelos entusiastas de motocicletas clássicas. Caso você decida revender o seu veículo no futuro, existe um mercado ativo para este tipo de motocicleta, o que pode gerar uma valorização interessante.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.