

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	VW/GOL 1.0	TIPO	Automovel
ANO	2008	CIDADE	Presidente Dutra
COR	PRATA	ESTADO	MA

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 23.397,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 935,88

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.052,87

SEGURO ANUAL

R\$ 1.169,85

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.158,60

Análise Completa

Prezado proprietário do VW GOL 1.0 2008 de Presidente Dutra, MA

Você é o proprietário de um veículo único e confiável, que tem acompanhado você por muitos anos. Com 17 anos de idade, este Gol 1.0 2008 de placa NHP4390 possui uma história repleta de memórias e experiências. Neste guia, vamos explorar os detalhes técnicos, os custos de propriedade, os cuidados necessários e muito mais sobre este modelo icônico da Volkswagen.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NHP4390

Ao consultar a situação do seu veículo, é tranquilizador saber que a placa NHP4390 está regular, sem qualquer registro de roubo ou furto. Essa informação é fundamental para garantir a segurança e a tranquilidade ao dirigir pelas ruas de Presidente Dutra, MA.

Manter os dados do seu veículo atualizados e em conformidade com a lei é um dever de todo proprietário responsável.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW GOL 1.0

O VW Gol 1.0 2008 é um veículo flex, capaz de funcionar tanto com álcool quanto com gasolina. Essa versatilidade é uma vantagem significativa, especialmente em regiões como Presidente Dutra, MA, onde os preços e a disponibilidade dos combustíveis podem variar. De acordo com dados oficiais, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente 11,5 km/l na cidade e 14,2 km/l na estrada, quando abastecido com gasolina. Esses números demonstram uma boa eficiência energética, contribuindo para reduzir os custos operacionais do seu veículo.

Características Principais e Diferenciais do VW GOL 1.0 2008

O VW Gol 1.0 2008 é um automóvel compacto, versátil e de fácil manutenção. Com suas dimensões reduzidas, ele se destaca pela excelente manobrabilidade e agilidade, sendo uma ótima opção para deslocamentos urbanos em Presidente Dutra. Seu motor 1.0 de 4 cilindros entrega uma potência de 65 cv e 9,5 kgf.m de torque, proporcionando um bom desempenho no dia a dia.

Outro ponto forte deste modelo é a confiabilidade e a robustez da sua construção. Mesmo com 17 anos de uso, o Gol 1.0 2008 mantém sua integridade estrutural e mecânica, sendo um veículo ideal para quem busca um carro duradouro e econômico. Seus equipamentos de série incluem ar-condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos e travas elétricas, oferecendo um bom nível de conforto e conveniência.

Análise Técnica e Desempenho do VW GOL 1.0 2008

Sob o capô do VW Gol 1.0 2008, encontramos um motor 1.0 bicombustível, com injeção eletrônica de combustível. Esse propulsor entrega uma aceleração suave e uma dirigibilidade ágil, especialmente em ambientes urbanos como Presidente Dutra. De acordo com testes realizados, o Gol 1.0 2008 atinge a velocidade máxima de 155 km/h e acelera de 0 a 100 km/h em aproximadamente 14,5 segundos.

Quanto ao consumo de combustível, como mencionado anteriormente, este modelo apresenta um desempenho econômico, com média de 11,5 km/l na cidade e 14,2 km/l na estrada quando abastecido com gasolina. Essa eficiência energética é um fator importante, principalmente em uma época de incertezas quanto aos preços dos combustíveis.

Custos de Propriedade do VW GOL 1.0 2008

Além do custo inicial de aquisição, a propriedade de um veículo envolve diversos outros gastos ao longo do tempo. No caso do VW Gol 1.0 2008 com placa NHP4390, registrado em Presidente Dutra, MA, podemos estimar os seguintes custos:

Custo	Valor Estimado
Valor FIPE	R\$ 23.397,00
IPVA Anual (4% do valor FIPE)	R\$ 935,88
Seguro Anual	R\$ 1.169,85
Manutenção Anual	R\$ 1.052,87

É importante ressaltar que esses valores são estimativas e podem variar de acordo com a região, seguradoras, oficinas e condições específicas do veículo. No entanto, eles fornecem uma boa base de referência para planejar e gerenciar os custos de propriedade do seu VW Gol 1.0 2008.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Assim como qualquer veículo, o VW Gol 1.0 2008 pode apresentar alguns problemas comuns ao longo do tempo. Alguns deles incluem:

- Desgaste prematuro de peças do sistema de suspensão, devido à idade avançada do veículo.
- Problemas no sistema elétrico, como falhas em sensores, alternador ou bateria.

Para solucionar esses problemas, é essencial manter um programa de manutenção preventiva rigoroso, com a troca regular de peças desgastadas e a verificação periódica dos sistemas. Procure por uma oficina especializada em Volkswagen, que possa diagnosticar e resolver quaisquer problemas de forma eficiente.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Aos 17 anos de uso, o VW Gol 1.0 2008 requer uma atenção especial na manutenção preventiva. Além dos serviços regulares de revisão, troca de óleo e filtros, é importante considerar:

- Inspeção detalhada do sistema de suspensão e substituição de peças desgastadas.
- Verificação periódica do sistema elétrico, incluindo bateria, alternador e sensores.
- Monitoramento constante do sistema de arrefecimento, com a troca de mangueiras e termostato quando necessário.
- Acompanhamento dos recalls e campanhas de segurança específicas para este modelo e ano de fabricação.

Essas medidas preventivas ajudarão a prolongar a vida útil do seu veículo, mantendo-o em perfeitas condições de uso e segurança. Consulte uma oficina confiável em Presidente Dutra, MA, para obter orientações mais detalhadas sobre a manutenção adequada do seu VW Gol 1.0 2008.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de carros compactos, o VW Gol 1.0 2008 enfrenta a concorrência de modelos como o Fiat Palio 1.0 e o Chevrolet Celta 1.0, ambos também populares no mercado brasileiro. Em comparação, o Gol 1.0 2008 se destaca por sua reconhecida confiabilidade, robustez e facilidade de manutenção. Enquanto o Palio e o Celta também oferecem versões 1.0, o Gol possui uma vantagem em termos de aceitação no mercado de segunda mão, com uma depreciação um pouco menor ao longo dos anos.

Outro ponto a se considerar é a disponibilidade de peças e a rede de assistência técnica. O VW Gol 1.0 2008 é um modelo amplamente distribuído no Brasil, o que facilita a aquisição de peças de reposição e o acesso a uma rede de oficinas especializadas, inclusive na região de Presidente Dutra, MA.

Informações Adicionais de Valor

Em relação a recalls, não há registros de campanhas de segurança significativas envolvendo o VW Gol 1.0 2008. Isso demonstra a confiabilidade e a atenção da Volkswagen aos padrões de qualidade deste modelo.

Quanto a estatísticas de roubo e furto, o VW Gol 1.0 é um dos modelos mais comuns nas ruas de Presidente Dutra, MA, porém não é considerado um alvo prioritário para os criminosos, devido à sua popularidade e ampla disponibilidade no mercado.

Em avaliações de consumidores e especialistas, o VW Gol 1.0 2008 é elogiado por sua robustez, economia de combustível e custo de propriedade relativamente acessível, fatores que o tornam uma opção atraente para motoristas da região.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua idade avançada de 17 anos, o VW Gol 1.0 2008 com placa NHP4390 apresenta uma depreciação significativa em relação ao seu valor inicial. No entanto, como este modelo é amplamente aceito no mercado de usados, é possível obter um bom retorno no momento da revenda, especialmente se o veículo estiver bem conservado e com manutenção em dia.

A melhor época para considerar a venda do seu Gol 1.0 2008 é quando ele atingir uma quilometragem entre 100.000 e 150.000 km, pois nesse intervalo a desvalorização tende a ser mais suave. Procure por concessionárias ou revendedores especializados em Presidente Dutra, MA, que possam oferecer um preço justo pelo seu veículo.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais