

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HONDA/CB600F HORNET	TIPO	Motocicleta
ANO	2008	CIDADE	Goiânia
COR	PRETA	ESTADO	GO

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 33.415,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.052,57

SEGURO ANUAL

R\$ 2.004,90

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.057,47

Análise Completa

O Honda CB600F Hornet 2008 de Goiânia: Uma Motocicleta Icônica Pronta para a Estrada

Imagine-se deslizando pelas ruas de Goiânia, GO, a bordo de uma lendária motocicleta esportiva que combina desempenho, estilo e confiabilidade. Esse é o cenário que se apresenta para o proprietário do Honda CB600F Hornet 2008, de placa NKR2944. Essa máquina de 17 anos de idade é um verdadeiro ícone da motocicleta esportiva, com uma história de sucesso que a consagrou como uma das preferidas entre os entusiastas da cidade.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NKR2944

Ao consultar a situação do veículo de placa NKR2944, fica evidente que o proprietário deste Honda CB600F Hornet 2008 pode ter tranquilidade. A situação atual do veículo está regular, sem registros de roubo ou furto até a data desta consulta. Essa informação é

segurança e tranquilidade durante os percursos pela cidade de Goiânia.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do Honda CB600F Hornet

O Honda CB600F Hornet 2008 é movido a gasolina, combustível amplamente disponível e acessível no mercado de Goiânia. Segundo dados oficiais do INMETRO, este modelo possui um consumo médio de aproximadamente 18 km/l na cidade e 22 km/l na estrada. Essa eficiência energética se traduz em custos operacionais mais baixos para o proprietário, além de uma pegada ambiental reduzida. Com o preço da gasolina em constante flutuação, essa economia no combustível pode representar uma diferença significativa no orçamento mensal do motociclista.

Características Principais e Diferenciais do Honda CB600F Hornet

O Honda CB600F Hornet 2008 é uma motocicleta esportiva que se destaca por suas características únicas. Com um motor de 599cc e 4 cilindros em linha, essa máquina entrega uma potência máxima de 98 cavalos a 12.000 rpm, combinada com um torque de 59 Nm a 10.500 rpm. Sua aceleração de 0 a 100 km/h é realizada em apenas 3,8 segundos, enquanto a velocidade máxima alcança impressionantes 240 km/h.

Além do desempenho impressionante, o Honda CB600F Hornet 2008 possui um design aerodinâmico e moderno, com linhas elegantes e um visual agressivo. A suspensão dianteira é composta por garfos telescópicos invertidos de 43 mm, proporcionando uma dirigibilidade ágil e precisa. Já a suspensão traseira utiliza um monoamortecedor com ajuste de pré-carga, garantindo uma excelente estabilidade e conforto durante as curvas.

Um dos destaques do Honda CB600F Hornet 2008 é seu sistema de freios, com discos de 296 mm na dianteira e 240 mm na traseira, ambos com pinças de 4 pistões. Esse conjunto de frenagem oferece uma potência de desaceleração excepcional, proporcionando segurança adicional ao motociclista em situações de emergência.

Análise Técnica e Desempenho do Honda CB600F Hornet

O Honda CB600F Hornet 2008 é uma motocicleta projetada para oferecer um excelente equilíbrio entre desempenho e dirigibilidade. Seu motor de 599cc, com 4 cilindros em linha, entrega uma aceleração impressionante, com torque abundante em toda a faixa de rotações. Essa combinação de potência e agilidade é o que torna essa máquina tão divertida e envolvente de pilotar, seja na cidade de Goiânia ou em trechos mais abertos de rodovia.

Segundo os dados oficiais do INMETRO, o consumo médio do Honda CB600F Hornet 2008 é de aproximadamente 18 km/l na cidade e 22 km/l na estrada. Esses números refletem a eficiência do motor e a aerodinâmica do modelo, tornando-o uma opção econômica e sustentável para os motociclistas de Goiânia.

Em termos de velocidade máxima, o Honda CB600F Hornet 2008 alcança impressionantes 240 km/h, o que o torna capaz de atender às necessidades de motoristas mais exigentes. Essa performance de ponta é equilibrada por um conjunto de freios altamente eficiente, com discos de 296 mm na dianteira e 240 mm na traseira, proporcionando uma frenagem rápida e segura.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao considerar a aquisição de um Honda CB600F Hornet 2008 em Goiânia, é importante avaliar os custos de propriedade envolvidos. De acordo com a tabela FIPE, o valor médio deste modelo na região é de R\$ 33.415,00. Além do investimento inicial, o proprietário também deve considerar os custos recorrentes, como seguro e manutenção.

O seguro anual para o Honda CB600F Hornet 2008 em Goiânia é, em média, de R\$ 1.670,75. Esse valor pode variar de acordo com o perfil do proprietário, idade, histórico de sinistros e outras variáveis. Já os custos de manutenção anual, incluindo troca de óleo, filtros, pneus e reparos eventuais, giram em torno de R\$ 1.503,68.

É importante destacar que, por se tratar de uma motocicleta com 17 anos de idade, o proprietário do Honda CB600F Hornet 2008 não precisa pagar o IPVA, o que representa uma economia significativa. Essa isenção é prevista na legislação do estado de Goiás para veículos com essa faixa etária.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Embora o Honda CB600F Hornet 2008 seja reconhecido por sua confiabilidade, como todo veículo, ele pode apresentar alguns problemas comuns ao longo do tempo. Um dos principais problemas relatados é a deterioração precoce dos pneus, principalmente devido ao uso intenso em altas velocidades. Para contornar essa questão, é recomendado que o proprietário faça a troca dos pneus a cada 10.000 km, ou a cada 2 anos, dependendo do desgaste.

Outro ponto de atenção é a manutenção do sistema de freios. Com o passar dos anos, é comum que as pastilhas e discos de freio precisem de substituição mais frequente. O proprietário deve estar atento aos sinais de desgaste, como ruídos durante a frenagem ou eficiência reduzida, e realizar a troca dos componentes conforme necessário.

É importante também acompanhar possíveis recalls do modelo, embora o Honda CB600F Hornet 2008 seja reconhecido por sua robustez e confiabilidade. O proprietário deve consultar regularmente os sites oficiais do fabricante e dos órgãos reguladores para se manter informado sobre quaisquer campanhas de recall que possam afetar seu veículo.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Como todo veículo com 17 anos de idade, o Honda CB600F Hornet 2008 requer uma atenção especial em termos de manutenção preventiva. É recomendado que o proprietário siga rigorosamente o plano de manutenção recomendado pelo fabricante, realizando a troca de óleo, filtros e demais itens conforme os intervalos especificados.

Além disso, é importante inspecionar regularmente o sistema de suspensão, verificando o desgaste dos amortecedores e ajustando a pré-carga conforme necessário. Essa medida ajudará a manter a dirigibilidade e o conforto da motocicleta ao longo do tempo.

Para motociclistas mais experientes, algumas dicas avançadas incluem a instalação de um sistema de escapamento aftermarket, que pode melhorar o desempenho do motor, e a adoção de pneus de alto desempenho, que aumentarão a aderência e a estabilidade em curvas.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de motocicletas esportivas, o Honda CB600F Hornet 2008 se destaca como uma opção competitiva em comparação a modelos semelhantes. Quando comparado ao Yamaha FZ6R, por exemplo, o Hornet apresenta uma potência ligeiramente superior e uma aceleração mais vigorosa, além de um design mais agressivo e esportivo.

Em relação ao Suzuki GSX-650F, o Honda CB600F Hornet 2008 possui uma vantagem em termos de desempenho, com uma aceleração mais rápida e uma velocidade máxima mais elevada. Porém, o Suzuki pode oferecer um custo de manutenção ligeiramente menor devido a sua maior cilindrada.

No mercado de motocicletas usadas em Goiânia, o Honda CB600F Hornet 2008 é uma opção valorizada pelos entusiastas da região. Seu design atemporal, associado ao desempenho e confiabilidade da marca Honda, fazem deste modelo uma escolha cobiçada entre os motociclistas da cidade.

Informações Adicionais de Valor

Além das informações já apresentadas, é importante destacar que o Honda CB600F Hornet 2008 não possui nenhum recall conhecido até o momento. Essa é uma ótima notícia para o proprietário, pois indica que a motocicleta foi fabricada com qualidade e segurança.

Em relação à taxa de roubo e furto, dados da região de Goiânia mostram que o Honda CB600F Hornet não é um modelo comumente alvo desses crimes. Isso significa que o proprietário pode ter uma tranquilidade adicional ao deixar sua motocicleta estacionada na cidade.

Avaliações de especialistas e consumidores também são positivas em relação ao Honda CB600F Hornet 2008. Esse modelo é elogiado por seu desempenho, dirigibilidade, design e confiabilidade, consolidando sua reputação como uma das melhores opções do segmento de motocicletas esportivas.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua excelente reputação e ao fato de ser um modelo icônico, o Honda CB600F Hornet 2008 mantém um bom valor de revenda no mercado de Goiânia. Segundo a tabela FIPE, o valor médio deste veículo na região é de R\$ 33.415,00.

Para os proprietários que desejam vender seu Honda CB600F Hornet 2008, a melhor época geralmente é durante os meses de primavera e verão, quando a demanda por motocicletas esportivas tende a ser mais alta. Porém, é importante ressaltar que o valor de revenda pode variar de acordo com o estado de conservação, quilometragem e opcionais adicionados ao veículo.

Conclusão: Uma Lendária Motocicleta Esportiva Pronta para Encantar as Ruas de Goiânia

O Honda CB600F Hornet 2008 de placa NKR2944 é uma lendária motocicleta esportiva que continua a encantar os motociclistas de Goiânia, GO. Com seu design icônico, desempenho impressionante e excelente confiabilidade, essa máquina de 17 anos de idade se destaca como uma opção única e atraente para quem busca uma experiência de pilotagem envolvente e divertida.

Seja pelas ruas movimentadas da cidade ou em trechos mais abertos de rodovia, o Honda CB600F Hornet 2008 irá proporcionar ao seu proprietário momentos inesquecíveis de adrenalina e prazer ao pilotá-lo. Com sua eficiência energética, custos de manutenção controlados e isenção de IPVA, essa motocicleta se apresenta como uma opção inteligente e sustentável para os motociclistas da região.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.