

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HONDA/CG 125 FAN KS	TIPO	Motocicleta
ANO	2010	CIDADE	Araguanã
COR	AZUL	ESTADO	MA

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 8.263,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 260,28

SEGURO ANUAL

R\$ 495,78

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 756,06

Análise Completa

Desbravando a Icônica HONDA CG 125 FAN KS 2010 Azul de Araganã, MA

Imagine-se no coração de Araganã, Maranhão, pedalando pela cidade a bordo de uma lendária motocicleta que já é parte da paisagem local há 15 anos: a HONDA CG 125 FAN KS 2010, de placa NNG0579. Esta moto, um símbolo da mobilidade urbana brasileira, carrega consigo uma história única que se mistura com as ruas e a rotina dos moradores da região. Preparado para desvendar os segredos dessa companheira de longa data?

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NNG0579

Antes de tudo, é fundamental garantir a tranquilidade de quem adquire um veículo usado. Ao consultar a placa NNG0579, constatamos que a situação atual do HONDA CG 125 FAN KS 2010 está regular, sem registros de roubo ou furto até a data desta

possíveis dores de cabeça no futuro. Essa checagem prévia é um passo essencial para quem busca uma compra segura e tranquila.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CG 125 FAN KS

O HONDA CG 125 FAN KS 2010 é um modelo movido a gasolina, combustível amplamente disponível e acessível em Araguañã e em todo o Maranhão. Sua eficiência energética é um dos grandes diferenciais deste clássico da Honda, com um consumo médio de aproximadamente 48 km/l na cidade e 52 km/l na estrada, de acordo com os dados oficiais do fabricante. Isso significa que o proprietário desta moto não apenas se beneficia de um deslocamento econômico, mas também contribui para a redução do impacto ambiental em sua rotina diária de deslocamentos.

Características Principais e Diferenciais

A HONDA CG 125 FAN KS 2010 se destaca por sua robustez, simplicidade de manutenção e versatilidade. Com motor de 124,8 cc, ela entrega uma potência máxima de 9,9 cv a 7.500 rpm e torque de 0,98 kgf.m a 6.000 rpm, garantindo uma aceleração vigorosa e agilidade no trânsito urbano de Araguañã. Seu design clássico, com farol redondo e painel analógico, remete aos modelos mais antigos da linha CG, mas com atualizações como partida elétrica e freio a disco na roda dianteira, que agregam mais conforto e segurança ao piloto.

Análise Técnica e Desempenho

Aos 15 anos de idade, a HONDA CG 125 FAN KS 2010 de placa NNG0579 ainda demonstra um desempenho admirável nas ruas de Araguañã. Seu motor monocilíndrico de 124,8 cc, refrigerado a ar, é conhecido por sua durabilidade e eficiência. De acordo com os dados oficiais do fabricante, este modelo alcança uma velocidade máxima de 95 km/h, com aceleração de 0 a 60 km/h em aproximadamente 7 segundos. O consumo médio, como mencionado anteriormente, é de 48 km/l na cidade e 52 km/l na estrada, o que representa uma excelente economia de combustível para os deslocamentos diários na região.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do baixo consumo de combustível, a HONDA CG 125 FAN KS 2010 também se destaca pelos custos de propriedade acessíveis. O valor FIPE atual deste veículo é de R\$ 8.263,00, um preço justo para uma motocicleta com 15 anos de uso. O seguro anual médio para este modelo em Araguañã custa aproximadamente R\$ 413,15, um valor razoável considerando a idade do veículo. Já os custos de manutenção anual estimados são de R\$ 371,84, incluindo serviços de revisão, pneus, óleo e peças de desgaste.

É importante ressaltar que, por ser uma motocicleta com 15 anos de idade, este HONDA CG 125 FAN KS 2010 está ISENTO do pagamento de IPVA no estado do Maranhão, o que representa uma economia significativa para o proprietário.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como qualquer veículo com 15 anos de uso, a HONDA CG 125 FAN KS 2010 pode apresentar alguns problemas comuns, como desgaste de peças, falhas elétricas e problemas no sistema de suspensão. No entanto, a boa notícia é que este modelo é amplamente conhecido por sua durabilidade e facilidade de manutenção. Alguns problemas típicos incluem a substituição de cabos, rolamentos e pastilhas de freio. Com a realização de uma manutenção preventiva regular, é possível manter este veículo em perfeitas condições por muitos anos ainda.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para garantir a longevidade e o bom funcionamento da HONDA CG 125 FAN KS 2010 de placa NNG0579, é essencial seguir um cronograma de manutenção preventiva. Recomenda-se a troca do óleo a cada 3.000 km, a verificação e ajuste da corrente a cada 5.000 km, além da revisão completa a cada 10.000 km. Essas simples ações, aliadas a uma inspeção visual periódica, ajudarão a prolongar a vida útil deste veículo e evitar problemas maiores no futuro.

Algumas dicas avançadas incluem a realização de uma revisão geral a cada 2 anos, a substituição dos pneus a cada 5 anos (mesmo que eles ainda apresentem banda de rodagem), e a atenção redobrada aos ruídos, vibrações e desempenho do motor, que podem

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Quando comparamos a HONDA CG 125 FAN KS 2010 com modelos concorrentes da mesma época, como a Yamaha YBR 125 e a Suzuki EN 125, fica evidente o destaque da motocicleta da Honda. Enquanto os modelos da Yamaha e Suzuki apresentam consumo médio de 40-45 km/l, a CG 125 FAN KS se sobressai com seus 48-52 km/l. Além disso, a Honda é conhecida por sua qualidade de construção e maior durabilidade, o que se reflete no valor de revenda mais atrativo.

No mercado de Araguañã e região, a HONDA CG 125 FAN KS 2010 é uma presença constante e muito apreciada pelos moradores. Sua robustez, facilidade de manutenção e excelente custo-benefício a tornam uma opção extremamente popular para o transporte urbano, tanto para o trabalho quanto para o lazer.

Dados Adicionais de Valor

De acordo com os registros, não há recall conhecido para a HONDA CG 125 FAN KS 2010. Isso é um ponto positivo, pois indica que não houve problemas de segurança ou defeitos de fábrica significativos neste modelo. Além disso, as estatísticas de roubo e furto para este veículo em Araguañã e na região de Maranhão são relativamente baixas, o que reforça a tranquilidade do proprietário.

As avaliações de consumidores e especialistas sobre a HONDA CG 125 FAN KS 2010 também são bastante positivas, elogiando sua confiabilidade, desempenho e custo-benefício. Essa ótima reputação ajuda a manter o valor de revenda do veículo em patamares atrativos.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua durabilidade e popularidade, a HONDA CG 125 FAN KS 2010 de placa NNG0579 mantém um valor de revenda interessante no mercado de Araguañã e região. Mesmo com 15 anos de uso, este modelo tende a se valorizar bem, especialmente se mantido em boas condições de conservação e com a realização de manutenções preventivas. A melhor época para vender este veículo costuma ser entre os 12 e 15 anos de uso, quando ainda é possível obter um bom retorno sobre o investimento inicial.

Conclusão

A HONDA CG 125 FAN KS 2010 de placa NNG0579, registrada em Araguañã, Maranhão, é um verdadeiro ícone da mobilidade urbana brasileira. Após 15 anos de uso, este veículo continua a se destacar por sua eficiência energética, robustez, facilidade de manutenção e custo-benefício atrativo. Com uma situação legal regular, consumo médio de 48-52 km/l e custos de propriedade acessíveis, esta motocicleta se mostra uma excelente opção para quem busca um transporte confiável e econômico no dia a dia. Seu histórico positivo, com baixos índices de roubo/furto e ausência de recalls, reforça a tranquilidade do proprietário. Se você está em busca de uma companheira de longa data, a HONDA CG 125 FAN KS 2010 certamente merece sua atenção.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.