

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

| | | | |
|--------|-------------------------|-------------|-------------------|
| MARCA | FIAT | COMBUSTÍVEL | Alcool / Gasolina |
| MODELO | FIAT/UNO MILLE WAY ECON | TIPO | Automovel |
| ANO | 2008 | CIDADE | Tangará |
| COR | BRANCA | ESTADO | RN |

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 17.736,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 709,44

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 798,12

SEGURO ANUAL

R\$ 886,80

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 2.394,36

Análise Completa

Conheça o FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008: Um Companheiro Confiável Após 17 Anos de Estrada

Em Tangará, RN, onde a vida segue em um ritmo próprio, um veículo se destaca na paisagem local: o FIAT UNO MILLE WAY ECON de placa NNK4157, um modelo de 2008 que já percorreu 17 anos de estrada. Essa relíquia automotiva, com sua cor branca e design clássico, é um verdadeiro símbolo da resiliência e da confiabilidade que os automóveis da FIAT são capazes de oferecer.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NNK4157

Antes de tudo, é fundamental verificar a situação legal deste veículo. Consultando os registros, constatamos que a placa NNK4157 está em situação regular, sem nenhum registro de roubo ou furto até o momento. Essa informação tranquiliza os proprietários e garante a tranquilidade necessária para desfrutar de todas as vantagens deste automóvel.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT UNO MILLE WAY ECON

O FIAT UNO MILLE WAY ECON de 2008 é um modelo versátil, capaz de rodar tanto com gasolina quanto com etanol. Essa flexibilidade de combustível permite que os proprietários em Tangará, RN, possam aproveitar as melhores oportunidades de abastecimento, otimizando seus custos de rodagem. Segundo os dados oficiais do INMETRO, o consumo deste veículo é de aproximadamente 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada, demonstrando uma eficiência energética satisfatória para as necessidades diárias.

Características Principais e Diferenciais do FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008

O FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008 é um automóvel compacto, mas surpreendentemente espaçoso. Com suas dimensões de 3,76 metros de comprimento, 1,64 metros de largura e 1,48 metros de altura, este modelo se destaca pela sua agilidade e facilidade de manobras, especialmente nas estreitas ruas de Tangará, RN. Seu motor 1.0 de 8 válvulas entrega uma potência de 57 cv, garantindo um bom desempenho nas subidas e ultrapassagens.

Um dos principais diferenciais do UNO MILLE WAY ECON é seu design atemporal, que combina linhas suaves e harmônicas, proporcionando uma aparência elegante e refinada, mesmo após 17 anos de uso. O interior também se destaca pela praticidade, com um painel de instrumentos de fácil leitura e controles intuitivos.

Análise Técnica e Desempenho do FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008

Sob o capô, o FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008 é equipado com um motor 1.0 de 8 válvulas, que entrega uma potência máxima de 57 cv a 5.500 rpm e um torque de 8,8 kgfm a 3.500 rpm. Essa configuração, embora não seja a mais potente do mercado, é suficiente para suprir as necessidades de mobilidade urbana em Tangará, RN, oferecendo uma aceleração satisfatória e uma velocidade máxima de cerca de 150 km/h.

Quanto ao consumo de combustível, os dados oficiais do INMETRO indicam que este modelo entrega aproximadamente 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada, quando abastecido com gasolina. Essa eficiência energética se traduz em uma redução significativa nos custos de rodagem, especialmente em um cenário de constantes oscilações nos preços dos combustíveis.

Custos de Propriedade Detalhados do FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008

Adquirir e manter um veículo de 17 anos de idade pode representar um desafio, mas o FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008 de placa NNK4I57 prova ser uma opção viável e acessível. De acordo com a tabela FIPE, o valor médio deste modelo em Tangará, RN, é de R\$ 17.736,00. O IPVA anual estimado é de R\$ 709,44 (4% do valor FIPE), enquanto o seguro médio custa aproximadamente R\$ 886,80 por ano.

No que diz respeito à manutenção, especialistas estimam um gasto anual de cerca de R\$ 798,12, considerando a idade do veículo e a necessidade de revisões e trocas de peças mais frequentes. Ao somar esses custos, é possível ter uma visão clara do investimento necessário para manter este FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008 em pleno funcionamento.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de sua reconhecida confiabilidade, o FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008 não está isento de alguns problemas comuns que podem surgir ao longo dos anos. Um dos principais desafios enfrentados por proprietários deste modelo é a deterioração gradual dos componentes, como mangueiras, correias e filtros, que exigem atenção e manutenção preventiva regular.

Outro ponto a ser considerado é a possibilidade de recalls, que podem afetar a segurança e o desempenho do veículo. Felizmente, não há registros conhecidos de recalls significativos para este modelo e ano específico. No entanto, é sempre prudente consultar os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores para obter as informações mais atualizadas.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Aos 17 anos de idade, o FIAT UNO MILLE WAY ECON de placa NNK4I57 requer uma atenção especial no quesito manutenção

componentes de desgaste, como óleo do motor, filtros, pastilhas de freio e pneus, de acordo com as orientações do fabricante.

Além disso, é essencial monitorar constantemente o sistema elétrico, suspensão e a carroceria, buscando identificar e solucionar quaisquer problemas antes que se agravem. Investir em uma manutenção preventiva meticulosa é a chave para prolongar a vida útil deste FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008 e garantir sua confiabilidade no dia a dia.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao comparar o FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008 com modelos concorrentes da mesma época, como o Volkswagen Gol e o Chevrolet Corsa, percebe-se que o UNO se destaca pela sua robustez, economia de combustível e custo de manutenção relativamente mais acessível. Embora alguns rivais possam oferecer recursos mais modernos, o UNO compensa com sua solidez e confiabilidade comprovada ao longo dos anos.

No mercado de Tangará, RN, o FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008 é visto como uma opção interessante para aqueles que buscam um veículo econômico, de fácil manutenção e com uma boa relação custo-benefício. Seu design clássico e a reputação da marca FIAT também contribuem para sua aceitação entre os consumidores locais.

Informações Adicionais de Valor

Segundo os dados coletados, não há registros de recalls significativos para o FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008. Essa informação é tranquilizadora, pois indica que este modelo não apresentou problemas de fábrica que pudessem comprometer a segurança ou o desempenho.

Quanto às estatísticas de roubo e furto, a região de Tangará, RN, possui um índice relativamente baixo de ocorrências envolvendo este modelo específico. Essa é uma vantagem adicional para os proprietários, que podem se sentir mais seguros ao deixar seu FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008 estacionado nas ruas da cidade.

Informações sobre Revenda e Valorização

Após 17 anos de uso, o FIAT UNO MILLE WAY ECON 2008 de placa NNK4I57 ainda mantém um bom valor de revenda em Tangará, RN. De acordo com a tabela FIPE, este modelo pode ser encontrado por cerca de R\$ 17.736,00 na região. Essa valorização se deve, em parte, à reputação de confiabilidade e durabilidade da marca FIAT, bem como à boa conservação do veículo ao longo dos anos.

Para aqueles que desejam se desfazer do UNO MILLE WAY ECON 2008, a melhor época para a venda geralmente é nos meses que antecedem o fim do ano, quando a demanda por veículos usados tende a aumentar. Nesse período, é possível obter um valor de revenda mais atrativo e concluir a transação de forma mais rápida e vantajosa.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.