

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	VW/FOX 1.6 PRIME GII	TIPO	Automovel
ANO	2010	CIDADE	Natal
COR	PRETA	ESTADO	RN

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 33.844,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.353,76

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.522,98

SEGURO ANUAL

R\$ 1.692,20

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 4.568,94

Análise Completa

O VW FOX 1.6 PRIME GII 2010 em Natal: Muito Mais do Que Você Imagina

Natal, a capital do Rio Grande do Norte, é uma cidade vibrante e cosmopolita, onde o tráfego é intenso e a necessidade por veículos confiáveis é fundamental. É neste cenário que o Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010, com placa NNT4852, se destaca como uma opção versátil e eficiente para os motoristas da região. Vamos explorar em detalhes as características, desempenho e custos deste veículo que já percorreu as ruas de Natal por 15 anos.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NNT4852

Ao verificar a situação do veículo com a placa NNT4852, constatamos que seu status está regular, sem registros de roubo ou furto até a data desta consulta. Essa é uma ótima notícia para os proprietários de Natal, uma vez que a segurança veicular é uma

documentação está em dia e que não há nenhum problema legal envolvido.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW FOX 1.6 PRIME GII

O Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010 é um veículo flex, capaz de utilizar tanto gasolina quanto etanol como combustível. Essa versatilidade é muito apreciada pelos motoristas de Natal, onde os preços e a disponibilidade desses dois tipos de combustível podem variar bastante. De acordo com os dados oficiais do INMETRO, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente 11,3 km/l na cidade e 13,6 km/l na estrada quando abastecido com gasolina. Já com etanol, o consumo fica em torno de 8,4 km/l na cidade e 10,2 km/l na estrada. Essa eficiência energética se traduz em economia no bolso dos proprietários, especialmente em um cenário de constantes oscilações nos preços dos combustíveis.

Características Principais e Diferenciais do VW FOX 1.6 PRIME GII 2010

O Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010 é um automóvel compacto, porém surpreendentemente espaçoso e versátil. Com suas dimensões de 3,97 metros de comprimento, 1,63 metros de largura e 1,48 metros de altura, ele se adapta perfeitamente às ruas estreitas e engarrafamentos típicos de Natal. Seu motor 1.6 flex entrega uma potência de 101 cv e um torque de 15,5 kgf.m, garantindo um desempenho animado tanto na cidade quanto em rodovias.

Um dos principais diferenciais deste modelo é seu amplo porta-malas, com 280 litros de capacidade. Isso significa que você terá espaço suficiente para levar suas compras, malas ou até mesmo o equipamento de praia, tão necessário em Natal, uma cidade litorânea. Outro destaque é o painel de instrumentos moderno e intuitivo, com um computador de bordo que fornece informações importantes, como consumo de combustível, autonomia e velocidade média.

Análise Técnica e Desempenho do VW FOX 1.6 PRIME GII 2010

Em testes realizados, o Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010 demonstrou um desempenho bastante satisfatório, tanto em aceleração quanto em velocidade máxima. De 0 a 100 km/h, ele realiza a prova em aproximadamente 12,5 segundos, sendo capaz de atingir uma velocidade máxima de 165 km/h.

Quanto ao consumo de combustível, como mencionado anteriormente, o modelo apresenta médias de 11,3 km/l na cidade e 13,6 km/l na estrada com gasolina, e 8,4 km/l na cidade e 10,2 km/l na estrada com etanol. Esses números são excelentes, especialmente levando em conta o perfil de trânsito e as condições das vias de Natal, que podem exigir mais do veículo.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do bom desempenho e eficiência energética, o Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010 também se destaca por seus custos de propriedade acessíveis. De acordo com a tabela FIPE, o valor deste veículo é de R\$ 33.844,00. Considerando que o IPVA em Natal corresponde a 4% do valor do veículo, o proprietário deste Fox pagará aproximadamente R\$ 1.353,76 por ano de imposto.

O seguro anual médio para este modelo em Natal é de R\$ 1.692,20, valor que pode variar de acordo com a seguradora e o perfil do condutor. Já os custos de manutenção, que incluem revisões periódicas, troca de óleo, filtros e peças de desgaste, podem chegar a cerca de R\$ 1.522,98 por ano.

Portanto, considerando todos esses fatores, o custo total de propriedade deste Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010 em Natal pode ser estimado em aproximadamente R\$ 4.568,94 anuais. Essa análise detalhada permite que os proprietários planejem seus orçamentos de forma mais precisa e tomem decisões conscientes sobre a aquisição deste veículo.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Embora o Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010 seja um veículo confiável, alguns problemas comuns podem ocorrer ao longo do tempo. De acordo com os dados de recalls, um dos principais problemas reportados é relacionado ao sistema elétrico, com possíveis falhas na iluminação e no funcionamento de alguns acessórios.

Outro ponto que requer atenção é a suspensão, que pode apresentar desgaste prematuro devido às condições das ruas de Natal.

que podem ser facilmente resolvidas em oficinas especializadas.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Considerando que este Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010 já possui 15 anos de uso, é fundamental que o proprietário mantenha um cronograma rigoroso de manutenção preventiva. Isso inclui a troca regular de óleo, filtros, correia dentada e demais itens de desgaste, de acordo com as recomendações do fabricante.

Além disso, é importante realizar inspeções periódicas na suspensão, sistema de freios e demais componentes, a fim de identificar e solucionar problemas antes que eles se agravem. Essa abordagem proativa ajudará a prolongar a vida útil do veículo e evitar custos inesperados com reparos.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Quando comparado a modelos similares da mesma época, como o Fiat Palio e o Chevrolet Celta, o Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010 se destaca por sua maior capacidade de carga, desempenho mais ágil e melhor eficiência energética. Além disso, a imagem de marca da Volkswagen e sua rede de concessionárias e oficinas autorizadas em Natal são fatores que podem influenciar positivamente a escolha dos consumidores.

Em relação ao mercado de usados em Natal, o Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010 com 15 anos de uso apresenta uma boa aceitação, especialmente entre motoristas que buscam um veículo confiável, econômico e com custo de manutenção acessível. Sua valorização se mantém satisfatória, o que facilita uma eventual revenda no futuro.

Dados Adicionais de Valor

De acordo com informações obtidas, não há nenhum recall conhecido para o Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010. Quanto às estatísticas de roubo e furto, este modelo apresenta um índice relativamente baixo na região de Natal, em comparação a outros veículos compactos.

As avaliações de consumidores e especialistas sobre este Fox também são positivas, destacando seu bom custo-benefício, espaço interno e dirigibilidade. Seu histórico de mercado demonstra uma presença constante e uma aceitação consistente entre os motoristas da capital potiguar.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua boa reputação, confiabilidade e eficiência, o Volkswagen Fox 1.6 PRIME GII 2010 apresenta uma valorização satisfatória no mercado de usados de Natal. Normalmente, o melhor período para vender este veículo é após os primeiros 10 anos de uso, quando sua depreciação tende a se estabilizar.

Dessa forma, os proprietários deste Fox podem contar com uma boa margem de negociação caso decidam vendê-lo no futuro. A presença constante deste modelo nas ruas de Natal, aliada à sua boa aceitação, tornam-no uma opção atraente tanto para compradores quanto para vendedores no mercado local.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.