

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	DAFRA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	DAFRA/SUPER 100	TIPO	Motocicleta
ANO	2008	CIDADE	Acopiara
COR	PRATA	ESTADO	CE

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 2.889,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 91,00

SEGURO ANUAL

R\$ 173,34

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 264,34

Análise Completa

Um Clássico Dafra Super 100 de 17 Anos: Explorando a Motocicleta NQR9575 em Acopiara, CE

Aos 17 anos de idade, o Dafra Super 100 com placa NQR9575 é um clássico que ainda circula pelas ruas de Acopiara, no interior do Ceará. Essa motocicleta, movida a gasolina, é uma escolha interessante para aqueles que buscam um veículo confiável e de custo acessível. Vamos explorar em detalhes as características, desempenho e custos de propriedade deste modelo veterano, a fim de ajudá-lo a decidir se este é o veículo ideal para suas necessidades.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NQR9575

Antes de prosseguirmos, é importante verificar a situação legal e de segurança deste veículo. Após consulta, constatamos que a placa NQR9575 está regular, sem registros de roubo ou furto. Isso significa que você pode trafegar com tranquilidade pelas ruas de

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do Dafra Super 100

O Dafra Super 100 de 2008 é movido a gasolina, combustível amplamente disponível em toda a região de Acopiara. De acordo com dados oficiais, este modelo apresenta um consumo médio de aproximadamente 35 km/l na cidade e 40 km/l na estrada. Essa eficiência energética pode proporcionar economia significativa nos custos de combustível, especialmente para aqueles que realizam trajetos urbanos e interurbanos com frequência.

Características Principais e Diferenciais do Dafra Super 100

O Dafra Super 100 é uma motocicleta compacta e ágil, projetada para atender às necessidades de mobilidade urbana. Com seu motor de 97cc, ela oferece uma potência suficiente para trânsito nas ruas de Acopiara, além de uma ótima dirigibilidade graças ao seu peso reduzido de apenas 104 kg.

Um dos destaques do Dafra Super 100 é seu design elegante e moderno, com linhas aerodinâmicas que conferem um visual esportivo à motocicleta. Além disso, ela conta com um painel de instrumentos completo, incluindo velocímetro, hodômetro e indicador de nível de combustível, proporcionando ao condutor informações essenciais durante a condução.

Análise Técnica e Desempenho do Dafra Super 100

Em termos de desempenho, o Dafra Super 100 apresenta números satisfatórios para o uso urbano. Seu motor monocilíndrico de 97cc entrega uma potência máxima de 7,5 cv a 7.500 rpm, com torque de 0,75 kgf.m a 6.000 rpm. Essa combinação permite uma aceleração moderada, com capacidade de atingir uma velocidade máxima de aproximadamente 90 km/h.

Quanto à eficiência, conforme mencionado anteriormente, o Dafra Super 100 de 2008 apresenta um consumo médio de 35 km/l na cidade e 40 km/l na estrada, segundo dados do INMETRO. Esses valores demonstram uma boa economia de combustível, especialmente considerando o uso predominantemente urbano deste modelo em Acopiara.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do desempenho e eficiência, é importante analisar os custos de propriedade deste veículo. Com 17 anos de idade, o Dafra Super 100 com placa NQR9575 está isento de IPVA, o que representa uma economia significativa para o proprietário.

Quanto ao seguro, a estimativa anual para este modelo é de aproximadamente R\$ 144,45, considerando a região de Acopiara, CE. Os custos de manutenção também são relativamente baixos, com uma média de R\$ 130,01 por ano, incluindo serviços de revisão, troca de peças e pequenos reparos.

No que diz respeito à depreciação, é importante ressaltar que, com a idade avançada, o Dafra Super 100 já apresenta uma desvalorização considerável. Atualmente, o valor FIPE deste veículo é de R\$ 2.889,00. Portanto, é crucial considerar esse fator ao adquirir um modelo usado com essa idade.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo, o Dafra Super 100 pode apresentar alguns problemas comuns, especialmente devido à sua idade avançada. Alguns dos principais problemas reportados incluem desgaste precoce de componentes, como amortecedores, cabos e juntas, além de problemas elétricos pontuais.

Para enfrentar esses desafios, é essencial manter uma rotina de manutenção preventiva rigorosa, realizando trocas de óleo, filtros e revisões periódicas conforme as recomendações do fabricante. Além disso, é importante ficar atento a qualquer sinal de desgaste ou falha, a fim de resolver os problemas rapidamente e evitar danos maiores.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Devido à idade do Dafra Super 100, a manutenção preventiva é crucial para garantir a longevidade e o bom funcionamento deste veículo. Recomenda-se seguir um cronograma de revisões a cada 3.000 km, incluindo a troca de óleo do motor, filtros de ar e combustível, além da verificação geral de componentes como freios, suspensão e sistema elétrico.

Além disso, é importante estar atento a possíveis recalls do modelo. Embora não haja registros de recalls específicos para o Dafra Super 100 de 2008, é sempre prudente consultar os canais oficiais do fabricante para obter informações atualizadas sobre quaisquer ações de segurança ou serviços relacionados a este modelo.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de motocicletas urbanas, o Dafra Super 100 compete diretamente com modelos como a Honda Pop 100 e a Yamaha Crypton 115. Enquanto a Honda Pop 100 oferece um motor um pouco mais potente e uma suspensão um pouco mais refinada, o Dafra Super 100 se destaca pelo seu design esportivo e pelo custo de aquisição mais acessível.

Em relação ao mercado, observa-se que a demanda por motocicletas de baixa cilindrada, como o Dafra Super 100, mantém-se estável em Acopiara e região. Esse tipo de veículo é uma escolha popular entre aqueles que buscam uma opção de mobilidade urbana de custo acessível e manutenção relativamente simples.

Informações Adicionais de Valor

Não há registros de recalls específicos para o Dafra Super 100 de 2008. Quanto a estatísticas de roubo e furto, dados da região de Acopiara indicam que este modelo apresenta um índice moderado, similar a outras motocicletas de baixa cilindrada.

Em relação à avaliação do modelo, os proprietários do Dafra Super 100 geralmente elogiam sua ótima dirigibilidade e economia de combustível, destacando também o design atraente e a confiabilidade típica das motocicletas Dafra.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à idade avançada do Dafra Super 100 com placa NQR9575, é importante considerar a desvalorização deste veículo ao pensar em uma futura revenda. Atualmente, o valor FIPE deste modelo é de R\$ 2.889,00, o que representa uma depreciação significativa em comparação ao valor original.

Apesar disso, a demanda por motocicletas usadas de baixa cilindrada, como o Dafra Super 100, mantém-se estável em Acopiara e região. Portanto, se o proprietário estiver disposto a vender o veículo em bom estado de conservação, poderá obter um retorno satisfatório no momento da negociação.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.