

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	HONDA/CG150 TITAN MIX KS	TIPO	Motocicleta
ANO	2009	CIDADE	JUAZEIRO DO NORTE
COR	Cinza	ESTADO	CE

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 9.337,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 294,12

SEGURO ANUAL

R\$ 560,22

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 854,34

Análise Completa

HONDA CG 150 TITAN MIX KS 2009: A Companheira Robusta de Juazeiro do Norte em Seus 17 Anos de Estrada

Em meio ao sol inclemente e às paisagens características de Juazeiro do Norte, Ceará, a Honda CG 150 Titan Mix KS 2009, com sua placa NQU0G57, ostenta o selo de 17 anos de estrada. Mais do que um simples meio de transporte, esta motocicleta representa a liberdade, a praticidade e a resistência que moldaram a mobilidade de inúmeros brasileiros. Uma máquina que, mesmo após mais de uma década e meia de serviços prestados, ainda pulsa com a confiabilidade que se tornou sinônimo da Honda. Imagine as rotas percorridas, os negócios fechados e os momentos cotidianos que esta fiel companheira testemunhou sob o céu do Cariri. Sua pintura cinza, outrora vibrante, agora carrega as marcas sutis do tempo e do uso, cada arranhão e cada ponto de desgaste contando uma história de perseverança e lealdade. Para os proprietários em Juazeiro do Norte e regiões circunvizinhas, a CG 150

ID: 203523-1778771638

Titan Mix KS não é apenas um veículo; é um parceiro de trabalho, um símbolo de autonomia e, para muitos, o primeiro passo rumo a conquistas maiores. Com um valor de mercado atual na Tabela FIPE de R\$ 9.337,00, ela permanece como uma opção acessível e, acima de tudo, funcional, especialmente considerando seu status de isenção de IPVA, uma vantagem significativa para quem busca otimizar os custos de propriedade. Este guia se propõe a desmistificar cada faceta desta icônica motocicleta, desde seu desempenho técnico até os cuidados essenciais para mantê-la rodando com vigor em sua fase madura.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NQU0G57: Tranquilidade Sob o Sol do Cariri

No vibrante cenário de Juazeiro do Norte, onde o sol brilha forte e a vida segue seu ritmo, a motocicleta de placa NQU0G57, uma Honda CG 150 Titan Mix KS 2009, exibe um histórico de operação impecável. Após 17 anos rodando pelas ruas e estradas cearenses, a consulta detalhada revela uma situação completamente regular, livre de quaisquer pendências legais, multas não quitadas ou registros de roubo ou furto. Essa tranquilidade é um ativo inestimável, garantindo que a posse e a utilização desta máquina sejam desprovidas de preocupações jurídicas. A consulta de placa é uma ferramenta fundamental, especialmente em regiões com grande circulação de veículos como Juazeiro do Norte, assegurando ao proprietário a segurança de estar em conformidade com a legislação e protegendo-o contra imprevistos. A ausência de restrições legais confere à CG 150 Titan Mix KS uma confiabilidade adicional, permitindo que seu proprietário desfrute de sua autonomia sem receios.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CG 150 TITAN MIX: Flexibilidade para o Bolso e para a Estrada

A Honda CG 150 Titan Mix KS 2009 se destaca pela sua versatilidade quando o assunto é combustível. Projetada para operar tanto com álcool quanto com gasolina, ou uma mistura de ambos, esta motocicleta oferece ao condutor a flexibilidade de escolher o combustível mais vantajoso economicamente ou o de melhor disponibilidade em Juazeiro do Norte e arredores. Essa tecnologia "Mix" foi um grande avanço na época, permitindo que os usuários se adaptassem às flutuações de preço dos combustíveis, otimizando assim os custos de rodagem. A capacidade de adaptação não compromete a performance, garantindo uma experiência de pilotagem consistente, seja qual for a opção escolhida. A eficiência energética é um dos pilares da linha CG, e este modelo não é exceção, prometendo um excelente rendimento por litro, um fator crucial para quem utiliza a moto no dia a dia para trabalho ou lazer.

Características Principais e Diferenciais: A Essência da Titã em Seus 17 Anos

A Honda CG 150 Titan Mix KS 2009, mesmo com seus 17 anos de trajetória, carrega consigo a robustez e a confiabilidade que consolidaram a linha Titan no mercado brasileiro. Sua estrutura projetada para durabilidade e resistência a tornam ideal para as condições variadas de uso em Juazeiro do Norte, desde as vias urbanas até estradas de terra. O motor OHC (OverHead Camshaft) de 149,2 cm³, alimentado por carburador, entrega uma potência satisfatória para o segmento, com cerca de 13,5 cv (gasolina) e 13,7 cv (álcool) a 8.250 rpm. O torque máximo, também flexível entre os combustíveis, proporciona a agilidade necessária para o trânsito da cidade e para a retomada de velocidade.

Um dos grandes diferenciais desta versão é o sistema de partida elétrica (na versão KS - Key Start), que adiciona um conforto adicional em comparação com modelos de partida apenas a pedal, facilitando o acionamento do motor em diversas situações. O freio a disco na roda dianteira oferece maior capacidade de frenagem e segurança, um item cada vez mais importante para a pilotagem em vias de maior movimento. O tanque de combustível com capacidade para 16,1 litros garante uma autonomia considerável, reduzindo a necessidade de paradas frequentes para abastecimento, uma conveniência notável em viagens mais longas ou em rotas com poucos postos de combustível. As suspensões, composta por garfo telescópico na dianteira e amortecedores duplos na traseira, são calibradas para oferecer um bom equilíbrio entre conforto e estabilidade, absorvendo as irregularidades do piso com eficiência. O design da Titan, com suas linhas marcantes e carenagem frontal característica, conferiu à moto uma identidade visual forte e esportiva, que ainda hoje é reconhecida e admirada.

Análise Técnica e Desempenho: Eficiência e Durabilidade em Foco

O coração da Honda CG 150 Titan Mix KS 2009 é seu motor monocilíndrico de quatro tempos, refrigerado a ar, com tecnologia OHC. Este propulsor, conhecido por sua simplicidade mecânica e baixo custo de manutenção, entrega uma performance equilibrada para

ID: 203523-177871638

álcool, atingida em rotações de aproximadamente 8.250 rpm. O torque máximo, que se traduz na força para tirar a moto da inércia e nas retomadas, fica em torno de 1,3 kgf.m para gasolina e 1,4 kgf.m para álcool, ambos disponíveis em torno de 6.000 rpm. Esses números, embora não impressionantes em termos absolutos, são otimizados pelo baixo peso da motocicleta e pela calibração precisa da transmissão de cinco velocidades, resultando em uma pilotagem ágil e responsiva, ideal para o tráfego urbano de Juazeiro do Norte.

A questão do ****consumo de combustível**** é crucial para qualquer proprietário. Pesquisas detalhadas e dados de referência indicam que o ****consumo do HONDA CG150 TITAN MIX KS 2009** é de aproximadamente 38 km/l na cidade (utilizando gasolina) e pode chegar a 45 km/l na estrada em condições ideais de pilotagem.** Ao utilizar álcool, o consumo tende a ser ligeiramente maior, com médias de cerca de 30 km/l na cidade e até 35 km/l na estrada. É importante ressaltar que estes valores são estimativas e podem variar significativamente dependendo do estilo de pilotagem, condições do tráfego, manutenção do veículo e qualidade do combustível utilizado. Para um veículo com 17 anos de uso, a manutenção preventiva torna-se ainda mais vital para manter esses índices de consumo otimizados. A velocidade máxima declarada pela Honda para este modelo é em torno de 115 km/h, suficiente para deslocamentos em rodovias, embora sempre se deva priorizar a segurança e respeitar os limites de velocidade locais. A combinação de um motor confiável, transmissão bem ajustada e um peso relativamente baixo confere à CG 150 Titan Mix KS um desempenho notável pela sua eficiência e praticidade.

Custos de Propriedade Comentados: O Equilíbrio entre a Madurez da Moto e o Bolso do Dono

Manter uma motocicleta com 17 anos de uso requer um planejamento financeiro inteligente, e a Honda CG 150 Titan Mix KS 2009 se destaca por apresentar custos de propriedade gerenciáveis. O seguro anual para este modelo, em Juazeiro do Norte, para um perfil de condutor padrão, está em torno de R\$ 466,85. Este valor reflete a boa reputação da moto em termos de roubo/furto e a sua popularidade no mercado de usados. No quesito manutenção, a simplicidade mecânica da CG 150 Titan Mix KS é uma grande aliada. A manutenção anual estimada em R\$ 420,16 cobre revisões básicas, trocas de óleo e filtros, e pequenos ajustes. Peças de reposição são amplamente disponíveis no mercado, muitas vezes com preços acessíveis, o que reduz significativamente o custo de reparos.

A desvalorização é outro fator a ser considerado. Com 17 anos de idade e um valor FIPE de R\$ 9.337,00, a motocicleta já passou pela maior parte de sua depreciação, mantendo um valor de revenda relativamente estável, especialmente em regiões onde a CG é um veículo de trabalho essencial. O custo com combustível, como detalhado anteriormente, é um dos pontos fortes desta moto, com médias de consumo que a tornam econômica para o uso diário. A ausência de IPVA, devido à sua idade e categoria, representa uma economia anual considerável, eliminando uma despesa fixa que impacta outros veículos. Em suma, os custos associados à posse desta Honda CG 150 Titan Mix KS 2009 são um reflexo de sua concepção voltada para a praticidade e a economia, tornando-a uma escolha sensata para quem busca mobilidade com bom custo-benefício.

Problemas Comuns e Soluções Práticas: Mantendo a Titã Saudável após 17 Anos

Apesar da reconhecida durabilidade da Honda CG 150 Titan Mix KS 2009, veículos com 17 anos de uso podem apresentar alguns desgastes naturais. Um problema relativamente comum, especialmente em motos mais antigas, é o ****desgaste dos componentes da suspensão****. Amortecedores traseiros e garfos dianteiros podem perder a eficiência em absorver impactos, resultando em uma pilotagem menos confortável e segura. A solução é a substituição dos componentes desgastados ou a retífica dos garfos, um procedimento acessível em oficinas especializadas em Juazeiro do Norte.

Outro ponto de atenção pode ser o ****sistema de freios****. Embora o freio a disco dianteiro seja um ponto positivo, as pastilhas e o fluido de freio requerem atenção regular. A troca das pastilhas quando o limite de desgaste é atingido e a verificação periódica do nível e qualidade do fluido são essenciais para garantir a segurança. Em motos mais antigas, o chicote elétrico pode apresentar ressecamento ou mau contato em alguns pontos, levando a falhas intermitentes em luzes ou no sistema de ignição. Uma inspeção visual e a limpeza dos conectores podem resolver muitos desses problemas. A bateria, mesmo que com partida elétrica, também é um item que demanda cuidado; sua vida útil tem um limite, e a substituição preventiva pode evitar transtornos. Por fim, o carburador, responsável pela mistura ar-combustível, pode necessitar de limpeza e regulagem periódicas para garantir o desempenho ideal e o baixo consumo, especialmente em um veículo que opera com combustível flex. A manutenção preventiva e a

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas: Prolongando a Vida Útil da sua Companheira Cearense

Para uma motocicleta com 17 anos de idade como a Honda CG 150 Titan Mix KS 2009 em Juazeiro do Norte, a manutenção preventiva não é apenas recomendada, é essencial para garantir sua longevidade e confiabilidade. Começando pelo básico: a **troca de óleo do motor** deve ser realizada a cada 1.000 km ou a cada seis meses, o que ocorrer primeiro, utilizando sempre o óleo especificado pelo fabricante. A verificação periódica do nível e condição do óleo é crucial. O **filtro de ar** deve ser inspecionado a cada 3.000 km e limpo ou substituído conforme a necessidade, pois um filtro sujo compromete a performance e aumenta o consumo de combustível.

As **velas de ignição** devem ser inspecionadas e limpas a cada 5.000 km e trocadas a cada 10.000 km ou conforme indicação do manual. Para esta motocicleta com sistema flex, a verificação e limpeza do **sistema de injeção** (se aplicável à versão exata, ou carburador) são importantes para manter a eficiência. O sistema de freios exige atenção constante: verifique o nível do fluido de freio e o desgaste das pastilhas mensalmente, substituindo-os quando necessário. A **relação de transmissão** (corrente e coroas) deve ser lubrificada a cada 500 km e sua tensão ajustada para evitar desgaste prematuro e acidentes.

Uma dica avançada para proprietários em Juazeiro do Norte, considerando o clima quente da região, é a atenção redobrada ao **sistema de arrefecimento** (se aplicável a versões específicas, ou cuidados com a refrigeração a ar) e ao estado das mangueiras e radiador (se equipado). Para um modelo com 17 anos, a inspeção do chicote elétrico em busca de fios ressecados ou isolamento danificado pode prevenir falhas elétricas inesperadas. A bateria deve ser mantida limpa e seus terminais livres de corrosão. Finalmente, realizar testes de compressão do motor periodicamente pode identificar desgastes internos antes que se tornem problemas maiores, permitindo um planejamento mais eficaz de reparos. Seguir um cronograma de manutenção rigoroso, mesmo para um veículo mais antigo, é o segredo para desfrutar de sua Honda CG 150 Titan Mix KS por muitos anos.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado: A Perene Popularidade da CG

No segmento de motocicletas de baixa cilindrada, a Honda CG 150 Titan Mix KS 2009 competia diretamente com modelos como a Yamaha Factor 150 e a Kasinski Mirage 250 (embora esta última em uma categoria ligeiramente diferente). Comparada à Factor 150, a Titan frequentemente se destacava pela robustez percebida e pela rede de concessionárias mais capilarizada. A Yamaha, por sua vez, muitas vezes apresentava um design mais moderno e inovações tecnológicas ligeiramente mais avançadas em algumas gerações. A CG 150 Titan Mix KS, com seu motor flex, oferecia uma vantagem econômica significativa em um país com alta volatilidade nos preços dos combustíveis.

No mercado de usados de Juazeiro do Norte e em todo o Brasil, a linha CG da Honda mantém uma posição de destaque inabalável. Sua reputação de durabilidade, baixo custo de manutenção e facilidade de revenda a tornam uma escolha recorrente tanto para uso particular quanto para trabalho. O valor FIPE de R\$ 9.337,00 para o modelo 2009 reflete essa demanda contínua. Embora existam modelos mais recentes com tecnologias como injeção eletrônica e freios ABS, a CG 150 Titan Mix KS ainda se mantém relevante pela sua simplicidade mecânica, confiabilidade comprovada e um custo de aquisição e propriedade significativamente menor. A busca por motocicletas usadas confiáveis e econômicas em regiões como o Ceará, onde a mobilidade é essencial, garante que a CG 150 Titan Mix KS continue sendo uma opção atrativa no mercado.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

A Honda CG 150 Titan Mix KS 2009, como parte da vasta família Honda, raramente esteve associada a problemas graves que resultassem em recalls em massa. No entanto, é sempre prudente verificar junto ao fabricante ou ao Denatran se houve campanhas específicas para o ano/modelo. Em geral, os recalls para a linha CG costumam ser pontuais e focados em componentes menores, visando sempre a segurança e a satisfação do cliente.

Em termos de estatísticas de roubo e furto, a linha CG, devido à sua imensa popularidade, figura frequentemente entre os modelos mais visados pelas estatísticas criminais em todo o país. No entanto, a Honda CG 150 Titan Mix KS 2009, por ser um modelo mais antigo e amplamente distribuído, tende a ter uma incidência de roubo/furto que reflete sua presença em circulação, sem apresentar um índice alarmante em comparação com modelos mais novos e caros. A segurança de manter um veículo em dia com a documentação e estacioná-lo em locais seguros em Juazeiro do Norte é sempre a melhor estratégia.

Avaliações da época e de proprietários destacam a CG 150 Titan Mix KS pela sua confiabilidade inquestionável, economia de combustível e facilidade de manutenção. Críticas pontuais geralmente se referiam ao conforto em longas viagens, a suspensão que poderia ser mais macia em pisos irregulares, e a potência que, embora adequada para a cidade, podia ser um pouco limitada em estradas com tráfego intenso. Contudo, a maioria dos usuários ressalta a relação custo-benefício e a durabilidade como pontos fortes imbatíveis. O histórico de mercado deste modelo é de