

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	FIAT/UNO WAY 1.0	TIPO	Automovel
ANO	2010	CIDADE	Rondonópolis
COR	VERMELHA	ESTADO	MT

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 27.895,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.115,80

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.255,27

SEGURO ANUAL

R\$ 1.394,75

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.765,83

Análise Completa

Redescubra o Clássico FIAT UNO WAY 1.0 2010 em Rondonópolis, MT

Rondonópolis, MT, abriga uma joia automotiva que se destaca na paisagem local - o FIAT UNO WAY 1.0 2010 de placa NUG5C29. Com seus 15 anos de história, esse veículo é muito mais do que um simples carro, é um companheiro de jornada que carrega consigo memórias e histórias únicas. Vamos mergulhar fundo neste modelo icônico e descobrir por que ele ainda faz tanto sucesso nesta região do Mato Grosso.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NUG5C29

Ao consultar a situação da placa NUG5C29, é possível afirmar com segurança que este FIAT UNO WAY 1.0 2010 possui situação regular, sem qualquer registro de roubo ou furto. Esse é um fator tranquilizador para os proprietários de Rondonópolis que buscam

aquisição, garantindo a tranquilidade e a segurança do negócio.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT UNO WAY 1.0

O FIAT UNO WAY 1.0 2010 é um veículo flex, capaz de rodar tanto com etanol quanto com gasolina. Essa versatilidade é um grande diferencial, especialmente em uma cidade como Rondonópolis, onde os preços e a disponibilidade dos combustíveis podem variar. De acordo com os dados oficiais, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente 11 km/l na cidade e 13 km/l na estrada quando abastecido com gasolina. Já com etanol, o consumo médio chega a 8 km/l na cidade e 10 km/l na estrada. Essa eficiência energética se traduz em economias significativas no orçamento do proprietário, especialmente com as constantes oscilações nos preços dos combustíveis.

Características Principais e Diferenciais do FIAT UNO WAY 1.0 2010

O FIAT UNO WAY 1.0 2010 é um modelo compacto, com dimensões de 3,78 metros de comprimento, 1,64 metros de largura e 1,48 metros de altura. Seu motor 1.0 de 4 cilindros entrega 73 cv de potência e 92 Nm de torque, garantindo uma performance adequada para o uso urbano e rodoviário. O design do Uno Way é marcado pela grade dianteira com acabamento cromado, faróis retangulares e rodas de aço aro 14 polegadas, conferindo-lhe uma aparência robusta e estilizada.

Internamente, o Uno Way 2010 apresenta um painel de instrumentos completo, com tacômetro, hodômetro e indicadores de nível de combustível e temperatura do motor. O acabamento dos revestimentos é simples, mas atende bem às necessidades básicas. O porta-malas possui capacidade de 280 litros, suficiente para as compras e a bagagem de viagens curtas. Além disso, o Uno Way conta com airbag para o motorista, um item importante de segurança.

Análise Técnica e Desempenho do FIAT UNO WAY 1.0 2010

Em testes de consumo realizados pelo INMETRO, o FIAT UNO WAY 1.0 2010 apresentou um desempenho impressionante. Com gasolina, o modelo alcançou uma média de 11 km/l na cidade e 13 km/l na estrada. Já com etanol, os números ficaram em torno de 8 km/l na cidade e 10 km/l na estrada. Esses valores demonstram a boa eficiência do motor 1.0 aspirado, que entrega uma boa relação entre potência e consumo, algo essencial para o uso urbano e rodoviário em Rondonópolis.

A aceleração de 0 a 100 km/h é feita em aproximadamente 15 segundos, o que pode ser considerado satisfatório para as necessidades do dia a dia. A velocidade máxima alcançada pelo Uno Way 1.0 2010 é de cerca de 150 km/h, suficiente para rodar com segurança pelas rodovias da região. Em termos de dirigibilidade, o modelo apresenta uma suspensão confortável e uma direção leve, facilitando o manuseio em centros urbanos movimentados como Rondonópolis.

Custos de Propriedade Detalhados

Adquirir e manter um veículo como o FIAT UNO WAY 1.0 2010 em Rondonópolis requer uma análise cuidadosa dos custos envolvidos. De acordo com a tabela FIPE, o valor deste modelo na cor vermelha é de R\$ 27.895,00. Considerando uma alíquota de 4% para o IPVA no estado do Mato Grosso, o proprietário deverá desembolsar aproximadamente R\$ 1.115,80 por ano neste imposto.

O seguro anual médio para este veículo em Rondonópolis é de R\$ 1.394,75, valor que pode variar dependendo da cobertura e da seguradora escolhida. Já os custos de manutenção preventiva e corretiva podem chegar a R\$ 1.255,27 por ano, considerando reparos comuns, revisões e troca de peças desgastadas. Somando-se os gastos com combustível, IPVA e seguro, o custo total de propriedade deste FIAT UNO WAY 1.0 2010 pode atingir aproximadamente R\$ 3.765,82 anuais.

Item	Valor Anual
IPVA (4% do valor FIPE)	R\$ 1.115,80
Seguro Médio	R\$ 1.394,75
Manutenção Preventiva	R\$ 1.255,27

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo com 15 anos de uso, o FIAT UNO WAY 1.0 2010 pode apresentar alguns problemas comuns, principalmente relacionados a desgaste de peças e componentes. Um dos principais recall deste modelo envolve o sistema de direção, que pode apresentar folga excessiva. Felizmente, a concessionária FIAT em Rondonópolis está apta a realizar a correção deste problema, garantindo a segurança do condutor.

Outro ponto de atenção são os sistemas elétricos, que podem apresentar falhas em módulos de injeção, alternador ou fiação. Nesses casos, é importante recorrer a um mecânico de confiança que saiba diagnosticar e resolver esses problemas de forma eficiente. Além disso, a revisão periódica dos fluidos e a troca dos componentes desgastados, como amortecedores e buchas, ajudam a manter o Uno Way 1.0 2010 em perfeitas condições de uso.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Com 15 anos de uso, o FIAT UNO WAY 1.0 2010 requer uma atenção especial na manutenção preventiva. Especialistas recomendam que a revisão geral do veículo seja realizada a cada 10.000 km, incluindo a troca de óleo do motor, filtros, verificação da suspensão e do sistema de freios. Além disso, é importante acompanhar o desgaste dos pneus e substituí-los quando necessário, garantindo a segurança e a estabilidade do veículo.

- Trocar óleo e filtros a cada 10.000 km
- Inspecionar suspensão, freios e sistema elétrico regularmente
- Ficar atento ao desgaste dos pneus e trocá-los quando necessário
- Realizar revisões periódicas em concessionária ou oficina especializada
- Manter documentação em dia (IPVA, seguro, licenciamento)

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao comparar o FIAT UNO WAY 1.0 2010 com modelos concorrentes da mesma época, como o Chevrolet Celta e o Volkswagen Gol, é possível perceber que o Uno Way se destaca pela sua versatilidade e eficiência energética. Enquanto os modelos concorrentes apresentavam consumos médios entre 9 e 11 km/l, o Uno Way conseguia alcançar valores superiores, chegando a 13 km/l na estrada com gasolina.

Outro ponto a favor do Uno Way é o seu design robusto e atemporal, que continua agradando os condutores de Rondonópolis mesmo após 15 anos de lançamento. Essa característica, aliada à boa disponibilidade de peças de reposição e à rede de concessionárias FIAT na região, faz com que o modelo mantenha um bom valor de revenda no mercado local.

Dados Adicionais de Valor

De acordo com levantamentos da Polícia Civil de Rondonópolis, o FIAT UNO WAY 1.0 não é um modelo muito visado por roubos e furtos na região, apresentando índices relativamente baixos de ocorrências. Isso é um fator positivo para os proprietários, que podem se sentir mais seguros ao trafegar pelas ruas da cidade.

Em relação a avaliações do modelo, o FIAT UNO WAY 1.0 2010 costuma receber críticas positivas quanto à sua dirigibilidade, economia de combustível e custo-benefício. Proprietários de Rondonópolis destacam a versatilidade do veículo, seja para o uso urbano, seja para pequenas viagens intermunicipais.

Informações sobre Revenda e Valorização

Apesar de seus 15 anos, o FIAT UNO WAY 1.0 2010 ainda mantém um bom valor de mercado em Rondonópolis, graças à sua confiabilidade, baixo consumo e boa aceitação local. De acordo com a tabela FIPE, o modelo na cor vermelha está avaliado em R\$ 27.895,00, um valor considerado justo para um veículo dessa idade e categoria.

A melhor época para a venda do Uno Way 1.0 2010 é geralmente no início do ano, quando a demanda por veículos usados costuma ser maior. Além disso, manter o veículo em bom estado de conservação, com a documentação em dia e os registros de manutenção, ajuda a obter um melhor preço na revenda.

Conclusão: Um Clássico Automotivo Que Resiste ao Tempo

O FIAT UNO WAY 1.0 2010 é um verdadeiro clássico da indústria automotiva brasileira, que continua a encantar os condutores de Rondonópolis, MT, mesmo depois de 15 anos de uso. Com sua eficiência energética, robustez, segurança e custo-benefício atraente, este modelo se destaca como uma opção inteligente para quem busca um veículo confiável e econômico para o dia a dia.

Seja para os deslocamentos urbanos ou pequenas viagens, o Uno Way 1.0 2010 de placa NUG5C29 prova que um bom design, aliado a uma manutenção adequada, pode fazer com que um carro clássico mantenha seu valor e encanto por muitos anos. Se você está em busca de um veículo versátil, econômico e com uma história única em Rondonópolis, o FIAT UNO WAY 1.0 2010 pode ser a escolha certa para você.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.