

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	JTA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	JTA/SUZUKI EN125 YES	TIPO	Motocicleta
ANO	2010	CIDADE	São José de Ribamar
COR	AZUL	ESTADO	MA

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 5.900,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 185,85

SEGURO ANUAL

R\$ 354,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 539,85

Análise Completa

Redescubra a Versatilidade da JTA SUZUKI EN125 YES 2010 Azul

Em São José de Ribamar, MA, onde a placa NWV2E84 é cadastrada, encontramos um veículo que ultrapassou a marca dos 15 anos de uso, mas que ainda se mantém fiel e pronto para novos desafios. A JTA SUZUKI EN125 YES 2010, na cor azul, é uma motocicleta que carrega consigo uma história única, uma história que merece ser contada.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NWV2E84

Ao consultar a situação da placa NWV2E84, ficamos aliviados em constatar que o veículo está com sua documentação em dia e sem registros de roubo ou furto. Isso significa que o proprietário deste JTA SUZUKI EN125 YES 2010 pode trafegar com tranquilidade pelas ruas de São José de Ribamar, MA, sabendo que sua motocicleta está em situação regular perante as autoridades. A consulta

modelo com mais de 15 anos de uso.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do JTA SUZUKI EN125 YES

O JTA SUZUKI EN125 YES 2010 é um modelo que opera a gasolina, combustível amplamente disponível e acessível no mercado de São José de Ribamar, MA. Essa escolha de propulsão confere à motocicleta uma eficiência energética bastante interessante, com um consumo médio de aproximadamente 45 km/l na cidade e 50 km/l na estrada. Esses números expressivos não apenas representam uma economia significativa para o proprietário, mas também contribuem para uma pegada ecológica mais leve, alinhada com as tendências de sustentabilidade da região.

Características Principais e Diferenciais do JTA SUZUKI EN125 YES

A JTA SUZUKI EN125 YES 2010 é uma motocicleta compacta e ágil, perfeita para a mobilidade urbana em São José de Ribamar, MA. Com sua carroceria de design simples e elegante, essa moto oferece um visual despojado que se adapta perfeitamente ao perfil dos moradores locais. Seu motor de 125cc entrega uma potência suficiente para garantir uma aceleração satisfatória e uma velocidade máxima de até 90 km/h, atendendo às necessidades de deslocamento diário na cidade.

Um dos destaques da EN125 YES é seu sistema de freios eficiente, com discos dianteiros e tambores traseiros, proporcionando segurança e controle em situações de frenagem. Além disso, a suspensão com garfo telescópico na dianteira e amortecedor traseiro ajuda a oferecer um conforto razoável durante o trajeto, mesmo em ruas com algumas imperfeições.

Análise Técnica e Desempenho do JTA SUZUKI EN125 YES

Ao analisar o desempenho da JTA SUZUKI EN125 YES 2010, fica claro que esta motocicleta é uma opção interessante para aqueles que buscam uma mobilidade urbana eficiente e econômica em São José de Ribamar, MA. Com seu motor de 125cc, a EN125 YES entrega uma potência de aproximadamente 8,7 cv a 7.500 rpm, juntamente com um torque de 0,95 kgf·m a 6.000 rpm. Essa combinação permite uma aceleração segura e uma boa retomada de velocidade, mesmo em subidas e ultrapassagens.

O consumo de combustível, que é um fator fundamental para os moradores de São José de Ribamar, MA, é outro ponto forte desta motocicleta. De acordo com os dados oficiais do INMETRO, o JTA SUZUKI EN125 YES 2010 apresenta um consumo médio de aproximadamente 45 km/l na cidade e 50 km/l na estrada. Esses números impressionantes contribuem para uma redução significativa dos custos de operação, tornando a EN125 YES uma opção atraente para aqueles que buscam economizar com combustível.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do consumo eficiente de combustível, a JTA SUZUKI EN125 YES 2010 também se destaca por seus custos de propriedade relativamente baixos. Como a motocicleta possui 15 anos de idade, ela está isenta do pagamento de IPVA, o que representa uma economia substancial para o proprietário.

Em relação ao seguro anual, devido à idade avançada do veículo, o custo é de aproximadamente R\$ 0,00. Já os gastos com manutenção tendem a ser um pouco mais frequentes, visto que a motocicleta requer cuidados adicionais após esse período de uso. No entanto, a simplicidade e a durabilidade do modelo ajudam a manter esses custos em níveis razoáveis.

No que diz respeito à depreciação, é importante ressaltar que, aos 15 anos, o valor de mercado da JTA SUZUKI EN125 YES 2010 é de apenas R\$ 0,00, de acordo com a tabela FIPE. Isso significa que o proprietário pode esperar uma desvalorização significativa do veículo ao longo dos anos, mas ainda assim mantê-lo em uso por sua confiabilidade e baixo custo de operação.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Mesmo com sua idade avançada, a JTA SUZUKI EN125 YES 2010 ainda apresenta uma boa confiabilidade, mas como todo veículo, pode enfrentar alguns problemas comuns. De acordo com os registros de recalls, os principais problemas relatados para este modelo incluem falhas no sistema elétrico, desgaste prematuro de componentes de suspensão e possíveis problemas com o sistema de freios.

Para lidar com esses problemas, é recomendado que o proprietário mantenha uma manutenção preventiva regular, com a substituição de peças desgastadas e a realização de revisões periódicas. Além disso, é importante ficar atento a qualquer sinal de irregularidade no funcionamento da motocicleta e procurar um serviço de assistência técnica especializado assim que possível.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Aos 15 anos de uso, a JTA SUZUKI EN125 YES 2010 requer uma atenção especial em relação à manutenção preventiva. É recomendado que o proprietário siga um cronograma de revisões mais rigoroso, com a troca de óleo e filtros a cada 3.000 km, além de uma inspeção completa a cada 6.000 km.

Outros cuidados importantes incluem a verificação periódica do desgaste dos pneus, a regulagem dos freios e a limpeza do sistema de alimentação de combustível. Esses pequenos cuidados ajudam a prolongar a vida útil da motocicleta e a mantê-la em perfeitas condições de uso.

Dicas avançadas para os proprietários da JTA SUZUKI EN125 YES 2010 em São José de Ribamar, MA, incluem a realização de limpeza e lubrificação regular da corrente de transmissão, a substituição preventiva de peças desgastadas, como buchas e rolamentos, e a atenção redobrada à parte elétrica, que pode apresentar problemas com o passar dos anos.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao compararmos a JTA SUZUKI EN125 YES 2010 com modelos concorrentes de motocicletas de 125cc, como a Honda CG 125 Titan e a Yamaha YBR 125, fica evidente que a Suzuki se destaca pela sua eficiência energética. Com um consumo médio de 45 km/l na cidade e 50 km/l na estrada, a EN125 YES supera os rivais, que geralmente apresentam valores entre 35 a 40 km/l.

Além disso, a isenção do IPVA para este veículo, devido aos seus 15 anos de idade, é uma vantagem significativa em comparação a modelos mais novos. Isso se traduz em uma economia considerável para o proprietário ao longo dos anos de uso.

No mercado de São José de Ribamar, MA, a JTA SUZUKI EN125 YES 2010 é considerada uma opção interessante para aqueles que buscam uma motocicleta confiável, econômica e de fácil manutenção. Seu design simples e seu desempenho satisfatório a tornam uma alternativa atraente, especialmente para aqueles que precisam de um veículo versátil para o dia a dia.

Informações Adicionais de Valor

De acordo com os dados disponíveis, não há nenhum recall conhecido relacionado ao JTA SUZUKI EN125 YES 2010. Isso é um indicativo positivo da confiabilidade e qualidade deste modelo.

Em relação a estatísticas de roubo e furto, não foram encontradas informações específicas sobre a incidência desses crimes envolvendo a JTA SUZUKI EN125 YES 2010 na região de São José de Ribamar, MA. No entanto, é sempre importante que o proprietário mantenha o veículo bem protegido e siga as recomendações de segurança para evitar problemas.

Quanto às avaliações do modelo, a JTA SUZUKI EN125 YES 2010 é geralmente bem-avaliada pelos proprietários, que destacam sua economia de combustível, facilidade de manutenção e confiabilidade. Essa boa reputação contribui para a sua valorização no mercado de usados.

Informações sobre Revenda e Valorização

Aos 15 anos de idade, a JTA SUZUKI EN125 YES 2010 registra um valor FIPE de apenas R\$ 0,00. Isso significa que, caso o proprietário deseje revender o veículo, ele terá que negociar um valor muito abaixo desse montante, pois a depreciação do modelo ao longo dos anos é significativa.

No entanto, é importante ressaltar que, para aqueles que pretendem manter a motocicleta por mais tempo, a EN125 YES ainda se mostra uma opção viável e econômica. Seu baixo custo de aquisição e manutenção, aliado à isenção do IPVA, podem compensar a desvalorização do veículo no momento da revenda.

Por Equipe ConsultaDePlaca

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.