

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	FIAT/UNO VIVACE 1.0	TIPO	Automovel
ANO	2012	CIDADE	RIO DE JANEIRO
COR	Prata	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 28.255,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.130,20

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.271,48

SEGURO ANUAL

R\$ 847,65

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.249,33

Análise Completa

Fiat Uno Vivace 1.0 2012 Prata (NXY5381): Um Olhar Profundo Sobre um Companheiro de 14 Anos no Rio de Janeiro

O cenário automotivo brasileiro é vasto e repleto de modelos que se tornaram ícones em suas categorias. Entre eles, o Fiat Uno, em suas diversas evoluções, sempre ocupou um lugar de destaque pela sua versatilidade, robustez e custo-benefício. O exemplar de placa NXY5381, um Fiat Uno Vivace 1.0 do ano de 2012, na cor prata, representa uma geração que buscou modernizar o já consagrado projeto, adicionando um toque de estilo e novas funcionalidades. Com 14 anos de história nas ruas do Rio de Janeiro, este carro carrega consigo a experiência de um cotidiano urbano intenso, enfrentando o trânsito carioca e as particularidades de uma metrópole vibrante. Sua idade sugere que, embora ainda em plena capacidade de uso, requer uma atenção especial em termos de manutenção preventiva, um aspecto crucial para garantir sua longevidade e desempenho. [Analisar este veículo](#)

ID: 203498-1778510549

específico, com sua história particular e contexto geográfico, permite ir além das especificações técnicas básicas e entender o real valor e as nuances de possuir um Uno Vivace após mais de uma década de serviços prestados.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NXY5381

A consulta da placa NXY5381 revela um panorama tranquilizador para o atual ou futuro proprietário deste Fiat Uno Vivace 1.0 2012. Com o status de **REGULAR**, o veículo não apresenta registros de roubo ou furto até a presente data. Em uma cidade como o Rio de Janeiro, onde a segurança patrimonial é uma preocupação constante, ter a certeza da situação legal do automóvel é um passo fundamental. Esta regularidade não apenas garante a tranquilidade no dia a dia, mas também é um pré-requisito indispensável para a realização de quaisquer procedimentos burocráticos, como a transferência de propriedade, a contratação de seguro ou a renovação do licenciamento. A ausência de pendências legais assegura que o Uno Vivace NXY5381 está apto a circular sem impedimentos, permitindo que seu motorista desfrute de suas funcionalidades com a devida segurança jurídica.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT UNO VIVACE 1.0

O Fiat Uno Vivace 1.0 2012, como muitos veículos de sua época projetados para o mercado brasileiro, oferece a flexibilidade de utilizar tanto álcool (etanol) quanto gasolina em seu tanque. Essa dualidade de combustível, característica do sistema flex-fuel, permite ao proprietário escolher a opção mais vantajosa economicamente em determinado momento, dependendo das flutuações de preço de cada combustível. O motor Fire Evo 1.0, conhecido por sua confiabilidade e manutenção acessível, é o coração deste modelo. Embora não seja um campeão em performance, ele entrega o necessário para o uso urbano e rodoviário moderado, priorizando a economia. A escolha entre álcool e gasolina impacta diretamente o consumo e o desempenho, sendo que, geralmente, o álcool oferece um pouco mais de potência, mas com um consumo maior, enquanto a gasolina proporciona uma autonomia superior e um custo por quilômetro potencialmente menor em cenários de preço favoráveis.

Características Principais e Diferenciais do Uno Vivace 1.0 2012

O Fiat Uno Vivace 1.0 2012 se destaca por sua carroceria de design renovado em relação às gerações anteriores, com linhas mais modernas e um visual que, para a época, representava um passo à frente. Equipado com o motor Fire Evo de 1.0 litro, este modelo é sinônimo de economia de combustível e baixo custo de manutenção, características que o consagraram como um veículo ideal para o uso diário, especialmente em centros urbanos como o Rio de Janeiro. A versão Vivace trazia, em geral, um pacote de equipamentos que visava proporcionar um conforto razoável para a categoria, podendo incluir direção hidráulica, vidros elétricos dianteiros, travas elétricas e limpador/lavador do vidro traseiro, itens que agregam praticidade ao cotidiano. Seu interior, embora com acabamento mais simples, é funcional e bem distribuído, oferecendo um espaço razoável para os ocupantes, especialmente no banco traseiro. A suspensão bem calibrada, focada no conforto, absorve bem as irregularidades do piso, uma qualidade apreciada em vias com pavimentação irregular.

Em termos de dimensões, o Uno Vivace 1.0 2012 mantém a compactidade que sempre foi um de seus trunfos, facilitando manobras e estacionamento em vagas apertadas, um benefício inestimável na movimentada cidade do Rio de Janeiro. O porta-malas, com capacidade adequada para as necessidades de uma família pequena ou para o transporte de compras, complementa sua versatilidade. A robustez mecânica é outro ponto forte, com o motor Fire Evo sendo conhecido por sua durabilidade e facilidade de reparo, o que se traduz em um custo de manutenção geralmente inferior quando comparado a outros veículos de segmentos similares.

Análise Técnica e Desempenho do Uno Vivace 1.0 2012

O coração do Fiat Uno Vivace 1.0 2012 é o motor Fire Evo 1.0, um propulsor de quatro cilindros que, quando abastecido com gasolina, entrega cerca de 73 cavalos de potência e um torque aproximado de 9,5 kgfm. Utilizando álcool, esses números sobem ligeiramente para cerca de 75 cavalos e 9,9 kgfm. Esses valores, embora modestos para os padrões atuais, são suficientes para mover o compacto Uno com agilidade no trânsito urbano. A aceleração de 0 a 100 km/h geralmente fica na casa dos 14 a 15 segundos, e a velocidade máxima ronda os 160 km/h. Para o contexto do Rio de Janeiro, onde o trânsito pesado limita a velocidade máxima, o desempenho do Uno Vivace se mostra adequado para arrancadas em semáforos e para se manter em velocidade de cruzeiro nas vias expressas.

Consumo de Combustível: Um Pilar da Economia

Um dos aspectos mais elogiados do Fiat Uno Vivace 1.0 2012 é, sem dúvida, seu consumo de combustível. De acordo com dados oficiais do INMETRO e do fabricante, este modelo apresenta números de eficiência energética notáveis:

- **Com Gasolina:** O consumo médio na cidade é de aproximadamente **11,6 km/l**, enquanto na estrada ele pode alcançar cerca de **14,1 km/l**.
- **Com Álcool:** Em percursos urbanos, o consumo gira em torno de **8,0 km/l**, e em estradas, pode chegar a **9,8 km/l**.

Estes valores, quando comparados a outros veículos da mesma categoria e ano, posicionam o Uno Vivace 1.0 como uma opção extremamente econômica, um fator decisivo para quem busca reduzir os custos operacionais do veículo, especialmente em um cenário de preços de combustíveis voláteis e com o contexto de uso intenso em uma cidade como o Rio de Janeiro. A performance do motor Fire Evo, focada na eficiência, contribui significativamente para esses resultados.

Custos de Propriedade Comentados

Ao considerar a posse de um Fiat Uno Vivace 1.0 2012, um dos pontos mais atrativos é o seu gerenciamento de custos, que se mantém competitivo mesmo após 14 anos de uso. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) no Rio de Janeiro, para este veículo com valor FIPE de R\$ 28.255,00 e alíquota estadual de 4%, tem um custo anual estimado em R\$ 1.130,20. O pagamento pontual do IPVA é essencial para a circulação regular do veículo, e o estado do Rio de Janeiro oferece calendário de pagamento com opções de cota única com desconto ou parcelamento em até três vezes, facilitando o planejamento financeiro do proprietário.

O seguro anual para este modelo, considerando um perfil de motorista médio e a localização no Rio de Janeiro, tem um valor estimado em R\$ 1.412,75. É importante notar que este valor pode variar significativamente dependendo de fatores como o perfil do segurado, o tipo de cobertura contratada e a região específica de residência dentro do município. A contratação de um seguro é altamente recomendada, dada a realidade urbana e a necessidade de proteção contra roubos e furtos, que infelizmente ainda são uma preocupação.

A manutenção anual, estimada em R\$ 1.271,48, reflete a filosofia de baixo custo do Uno. Esta estimativa considera revisões periódicas, trocas de óleo e filtros, e pequenas substituições de peças de desgaste natural. Com 14 anos de uso, é provável que componentes como suspensão, freios e itens do sistema de arrefecimento demandem atenção mais frequente, mas a disponibilidade de peças de reposição a preços acessíveis e a facilidade de encontrar oficinas especializadas em modelos Fiat minimizam esses custos. A depreciação, embora o veículo já tenha passado por grande parte de sua desvalorização inicial, ainda ocorre de forma gradual. No entanto, a robustez e a demanda por modelos econômicos no mercado de usados podem ajudar a manter um valor de revenda mais estável, especialmente em boas condições de conservação.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como qualquer veículo que acumula quilometragem e anos de uso, o Fiat Uno Vivace 1.0 2012 pode apresentar alguns problemas comuns que, em sua maioria, são de fácil resolução e baixo custo. Um ponto de atenção frequente em modelos mais antigos é o sistema de arrefecimento, onde mangueiras e o radiador podem apresentar vazamentos ou entupimentos devido ao tempo e ao uso. A solução passa por inspeções regulares, limpeza do sistema e a substituição de componentes ressecados ou danificados.

Outro aspecto que pode necessitar de atenção é o sistema de ignição, com velas, cabos e bobinas podendo apresentar desgaste, resultando em falhas no motor ou perda de potência. A troca preventiva desses componentes, especialmente após os 100.000 km rodados, pode evitar dores de cabeça. O sistema de embreagem também é um item de desgaste natural, e em veículos com muitos anos de uso, pode ser necessário o reparo ou a substituição do kit de embreagem para garantir o conforto e a segurança nas trocas de marcha.

Em relação a recalls, é importante verificar se o exemplar em questão foi submetido aos procedimentos necessários. Para o Uno, modelos mais antigos podem ter tido recalls relacionados a sistemas de airbag, cintos de segurança ou componentes do motor. A consulta ao site da Fiat ou ao Recall Nacional é fundamental para se certificar de que todas as campanhas foram atendidas, garantindo a segurança do veículo.

Recalls Conhecidos para Modelos Fiat Similares (Verificar aplicabilidade específica para NXY5381):

- **Sistema de Airbag:** Em alguns modelos Fiat, houve recalls relacionados ao módulo do airbag do passageiro, que poderia apresentar mau funcionamento em certas condições.
- **Sistema de Freio:** Campanhas pontuais podem ter sido emitidas para verificar e, se necessário, substituir componentes do sistema de freio, como tubulações ou válvulas.
- **Componentes do Motor:** Em alguns casos, componentes específicos do motor, como a correia dentada ou o tensor, podem ter sido objeto de recalls para garantir a integridade mecânica.

A manutenção preventiva é a chave para mitigar esses problemas. O cronograma de revisões deve ser seguido à risca, com atenção especial aos fluidos (óleo, freio, arrefecimento), filtros (ar, óleo, combustível), sistema de suspensão, freios e pneus. Para um carro de 14 anos rodando no Rio de Janeiro, com seu trânsito intenso e vias nem sempre perfeitas, um cuidado extra com a suspensão e os pneus é altamente recomendável.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para o Uno Vivace 1.0 2012

Para manter o Fiat Uno Vivace 1.0 2012 em sua melhor forma após 14 anos de serviço, a manutenção preventiva é a estratégia mais inteligente. Para veículos com essa quilometragem e idade, a revisão completa deve abranger não apenas os itens básicos, mas também aqueles sujeitos ao envelhecimento do material. Recomenda-se a verificação periódica do sistema de arrefecimento, incluindo a troca do líquido a cada dois anos, a inspeção das mangueiras e do radiador, e a limpeza do sistema. O óleo do motor e o filtro devem ser trocados rigorosamente nos intervalos recomendados pelo fabricante (geralmente a cada 10.000 km ou 1 ano, o que ocorrer primeiro), mas para veículos com uso intenso em cidade, considerar intervalos menores pode ser benéfico.

Os sistemas de freio e de suspensão merecem atenção redobrada. A troca do fluido de freio a cada dois anos é crucial para garantir a eficiência e a segurança. A inspeção de discos, pastilhas, lonas e tambores deve ser feita em cada revisão. Na suspensão, amortecedores, molas, buchas e coxins devem ser avaliados quanto a desgastes, vazamentos ou ruídos anormais, especialmente considerando as condições das ruas cariocas. A direção hidráulica também necessita de verificação do nível e da qualidade do fluido, além de inspeção das mangueiras e da caixa de direção.

Uma dica avançada para otimizar o consumo e o desempenho é a limpeza do corpo de borboleta e dos bicos injetores, procedimentos que, quando realizados periodicamente (a cada 40.000 a 60.000 km), podem restaurar a marcha lenta estável e melhorar a resposta do motor. A verificação do sistema de injeção eletrônica com um scanner automotivo também é recomendada para identificar possíveis falhas ou anomalias que não se manifestam externamente. Para proprietários no Rio de Janeiro, a atenção à corrosão, especialmente em áreas próximas ao litoral ou em pontos de acúmulo de umidade, é importante. Lavagens regulares, com foco na parte inferior do veículo, podem ajudar a preservar a carroceria.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de compactos 1.0 da época, o Fiat Uno Vivace 1.0 2012 competia diretamente com modelos como o Volkswagen Gol G4/G5 1.0, o Chevrolet Celta/Classic, o Ford Ka e o Renault Sandero. Comparado ao Gol, o Uno Vivace geralmente apresentava um custo de manutenção mais acessível e um porta-malas ligeiramente maior, enquanto o Gol se destacava pela dirigibilidade e robustez de seu chassi. O Celta e o Classic eram opções ainda mais básicas, focadas em economia pura, mas com um acabamento inferior e menos equipamentos que o Uno Vivace. O Ford Ka oferecia um design mais arrojado e um comportamento dinâmico mais interessante, mas com um espaço interno mais limitado. O Sandero, por outro lado, era conhecido por seu amplo espaço interno e porta-malas generoso, mas geralmente com um consumo de combustível um pouco superior.

No mercado de usados do Rio de Janeiro, o Uno Vivace 1.0 2012 mantém uma boa liquidez devido à sua fama de econômico e de baixa manutenção. Sua valorização está atrelada à conservação do veículo e à sua quilometragem. Proprietários que buscam um carro funcional, confiável e com baixos custos operacionais continuam a olhar para o Uno com bons olhos. A cor prata, neste caso específico, é neutra e agrada a um grande público, o que pode facilitar a revenda.

Dados Adicionais de Valor

O valor FIPE de R\$ 28.255,00 para o Fiat Uno Vivace 1.0 2012 com placa NXY5381 reflete a média de mercado para este modelo e

ID: 203498-1778510549

estatísticas de roubo e furto para modelos similares em capitais brasileiras, o Fiat Uno, em suas diversas versões, figura entre os veículos com maior incidência de sinistros, o que reforça a importância da contratação de um bom seguro e de medidas de segurança adicionais. Avaliações da época frequentemente elogiavam a economia de combustível e o baixo custo de manutenção do Uno Vivace, embora criticassem o acabamento interno simples e o desempenho limitado em estradas.

O histórico de mercado do Uno no Brasil é de sucesso absoluto, com milhões de unidades vendidas ao longo de décadas. O Vivace, como uma evolução de design e equipamentos, buscou manter essa tradição, oferecendo um produto moderno e acessível para a realidade brasileira. A adaptação a diferentes condições de uso, desde o trânsito urbano intenso até viagens mais longas, consolida sua posição como um carro versátil.

Informações sobre Revenda e Valorização

A revenda de um Fiat Uno Vivace 1.0 2012, especialmente em um mercado ativo como o