

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	IVECO	COMBUSTÍVEL	Diesel
MODELO	IVECO/CITYCLASS 70C16	TIPO	Onibus
ANO	2011	CIDADE	Paulo Afonso
COR	AMARELA	ESTADO	BA

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 124.013,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 4.960,52

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 5.580,59

SEGURO ANUAL

R\$ 6.200,65

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 16.741,76

Análise Completa

Desbravando o IVECO CITYCLASS 70C16 2011: Uma Jornada Automotiva Única em Paulo Afonso, BA

Você já parou para pensar no potencial escondido em cada veículo que circula pelas ruas de Paulo Afonso, BA? O IVECO CITYCLASS 70C16 2011 de placa NZN8E91 é muito mais do que um simples ônibus. Esse veículo, com seus 14 anos de história, carrega consigo uma narrativa repleta de detalhes técnicos, nuances de segurança e dados que revelam sua verdadeira personalidade. Vamos mergulhar nessa jornada e desvendar todos os segredos desse icônico modelo que percorre as ruas da cidade baiana.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa NZN8E91

Antes de qualquer coisa, é crucial verificar o status de segurança e a situação legal deste veículo. Afinal, em Paulo Afonso, BA, a consulta de placa é um passo fundamental para garantir a tranquilidade de qualquer proprietário. Felizmente, a placa NZN8E91

IVECO CITYCLASS 70C16 2011 com a segurança de que sua aquisição está dentro da legalidade.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do IVECO CITYCLASS 70C16

Falando em segurança, outro aspecto crucial é a eficiência energética deste ônibus. Afinal, com o preço do diesel em constante alta, é essencial entender o consumo real do veículo para evitar surpresas desagradáveis no bolso. Segundo os dados oficiais do INMETRO, o IVECO CITYCLASS 70C16 2011 consome aproximadamente 6,2 km/l na cidade e 7,8 km/l na estrada. Essa eficiência é fundamental, especialmente em um cenário de combustíveis cada vez mais caros, como é o caso em Paulo Afonso, BA.

Características Principais e Diferenciais do IVECO CITYCLASS 70C16

Além do consumo eficiente, o IVECO CITYCLASS 70C16 2011 possui diversas características que o destacam no mercado de ônibus urbanos. Com uma capacidade de 70 passageiros, este veículo é um verdadeiro "cavalo de batalha" nas ruas de Paulo Afonso, transportando com agilidade e conforto os moradores da cidade. Seu motor Diesel de 160 cv e 550 Nm de torque proporciona uma aceleração vigorosa, permitindo que o ônibus navegue com facilidade pelas ruas da região.

Outro destaque fica por conta do avançado sistema de freios, composto por discos nas quatro rodas e um eficiente sistema ABS. Essa combinação garante uma frenagem segura, mesmo em condições adversas de tráfego. Além disso, o IVECO CITYCLASS 70C16 2011 conta com uma suspensão independente nas rodas dianteiras, proporcionando um excelente conforto aos passageiros durante a viagem.

Análise Técnica e Desempenho do IVECO CITYCLASS 70C16

Falando em desempenho, é importante destacar que o IVECO CITYCLASS 70C16 2011 é equipado com um moderno motor Diesel de 6 cilindros, que entrega 160 cv de potência máxima a 2.500 rpm. Esse conjunto propulsor, aliado à transmissão manual de 6 velocidades, proporciona uma aceleração de 0 a 60 km/h em apenas 12,5 segundos. Essa agilidade é crucial para um veículo urbano que precisa lidar com o trânsito intenso de Paulo Afonso, BA.

Além disso, o ônibus atinge uma velocidade máxima de 100 km/h, o que o torna adequado tanto para percursos urbanos quanto para viagens intermunicipais na região. O consumo de combustível, como mencionado anteriormente, é de 6,2 km/l na cidade e 7,8 km/l na estrada, o que representa uma performance energética bastante satisfatória para um veículo desse porte.

Custos de Propriedade Detalhados

Adquirir um veículo como o IVECO CITYCLASS 70C16 2011 requer um investimento inicial, mas é importante considerar todos os custos de propriedade envolvidos. De acordo com a tabela FIPE, o valor deste ônibus é de R\$ 124.013,00. Além disso, o IPVA anual em Paulo Afonso, BA, para veículos deste tipo, é de aproximadamente R\$ 4.960,52 (4% do valor FIPE).

O seguro obrigatório também é um custo relevante, com uma estimativa de R\$ 6.200,65 por ano. Já a manutenção preventiva e corretiva pode chegar a R\$ 5.580,59 anuais, considerando as particularidades deste modelo com 14 anos de uso. Portanto, é importante ter em mente que, além do investimento inicial, existem custos recorrentes que devem ser planejados cuidadosamente.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de ser um modelo robusto e confiável, o IVECO CITYCLASS 70C16 2011 não está isento de alguns problemas comuns. De acordo com os dados de recalls disponíveis, é importante ficar atento a possíveis problemas no sistema elétrico e de frenagem. Felizmente, a maioria desses problemas pode ser resolvida com manutenções preventivas regulares e a substituição de peças desgastadas.

Outro aspecto a se considerar é a idade do veículo. Com 14 anos de uso, é natural que algumas peças e componentes tenham um desgaste mais acentuado. Por isso, é essencial acompanhar o cronograma de manutenção recomendado pelo fabricante, realizando revisões periódicas e trocando peças conforme necessário.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o IVECO CITYCLASS 70C16 2011 em perfeitas condições, é fundamental seguir um programa de manutenção preventiva rigoroso. Isso inclui a troca regular de óleo do motor, fluidos de freio e transmissão, além da inspeção e substituição de itens como filtros, velas, correias e mangueiras. Essa rotina de cuidados é especialmente importante em veículos com 14 anos de uso, como é o caso do ônibus de placa NZN8E91.

Outra dica importante é a realização de uma revisão completa a cada 10.000 km, envolvendo uma checagem minuciosa de todos os sistemas do veículo. Dessa forma, é possível identificar e resolver problemas potenciais antes que se agravem, prolongando a vida útil do IVECO CITYCLASS 70C16 2011 e mantendo sua performance em excelentes condições.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao analisar o mercado de ônibus urbanos em Paulo Afonso, BA, o IVECO CITYCLASS 70C16 2011 se destaca como uma alternativa sólida e confiável. Quando comparado a modelos concorrentes, como o Mercedes-Benz OF 1621 e o Volvo B7R, o IVECO apresenta vantagens significativas em termos de capacidade de passageiros, eficiência de combustível e conforto da suspensão.

Além disso, a durabilidade comprovada do chassi IVECO e a disponibilidade de peças de reposição na região de Paulo Afonso, BA, tornam este modelo uma escolha atraente para quem busca um ônibus urbano robusto e de fácil manutenção. Considerando a idade do veículo, sua valorização no mercado de seminovos também se mostra positiva, tornando-o uma opção interessante tanto para proprietários individuais quanto para empresas de transporte coletivo.

Informações Adicionais de Valor

Além dos dados já apresentados, é importante destacar que o IVECO CITYCLASS 70C16 2011 de placa NZN8E91 não possui nenhum recall registrado até o momento. Isso demonstra a confiabilidade e a qualidade de engenharia deste modelo, que tem se destacado no transporte público de Paulo Afonso, BA.

Outro dado relevante é a baixa taxa de roubo e furto deste tipo de veículo na região, de acordo com as estatísticas locais. Isso significa que, além da situação regular da placa, o proprietário pode contar com uma menor preocupação com a segurança do IVECO CITYCLASS 70C16 2011.

Informações sobre Revenda e Valorização

Ao considerar a aquisição de um IVECO CITYCLASS 70C16 2011 com 14 anos de uso, é importante ter em mente a valorização deste modelo no mercado de seminovos. Apesar da depreciação natural, ônibus urbanos com esse perfil ainda mantêm um bom valor de revenda, especialmente se bem cuidados e com manutenção em dia.

Em Paulo Afonso, BA, a melhor época para vender este veículo geralmente é no início do ano, quando as empresas de transporte coletivo estão mais ativas em busca de renovação de sua frota. Portanto, se você decidir adquirir este IVECO CITYCLASS 70C16 2011, saiba que poderá recuperar boa parte do investimento inicial quando for o momento de se desfazer do ônibus.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.