

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	MMC	COMBUSTÍVEL	Diesel
MODELO	MMC/L200 TRITON 3.2 D	TIPO	Caminhonete
ANO	2012	CIDADE	Russas
COR	PRATA	ESTADO	CE

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 88.140,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 3.525,60

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 3.966,30

SEGURO ANUAL

R\$ 2.644,20

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 10.136,10

Análise Completa

O MMC L200 TRITON 3.2 D 2012 Prata: Um Campeão de Eficiência e Versatilidade em Russas, CE

Russas, CE - Nos rincões do interior cearense, onde as estradas serpenteiam através de cenários deslumbrantes, um veículo destaca-se como um verdadeiro companheiro de jornada: o MMC L200 TRITON 3.2 D 2012, com sua placa OEM1E60. Essa caminhonete, com 13 anos de história, prova que a qualidade e o desempenho podem resistir ao teste do tempo, oferecendo uma solução robusta e eficiente para aqueles que buscam enfrentar os desafios das vias regionais.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa OEM1E60

Ao consultar a situação da placa OEM1E60, é possível constatar que este veículo encontra-se com sua documentação em dia e sem registros de roubo ou furto. Essa tranquilidade jurídica é essencial para quem deseja trafegar com segurança pelas ruas de Russas

uma propriedade tranquila.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do MMC L200 TRITON 3.2 D

O MMC L200 TRITON 3.2 D 2012 é movido a diesel, um combustível que, apesar de algumas desvantagens ambientais, oferece uma excelente eficiência energética e menores custos operacionais em comparação à gasolina. De acordo com os dados oficiais, este modelo alcança aproximadamente 12 km/l na cidade e 15 km/l na estrada, demonstrando sua capacidade de percorrer longas distâncias com economia de combustível. Essa eficiência se traduz em menores despesas com abastecimento, tornando o L200 TRITON uma opção atraente para quem precisa de um veículo robusto e econômico no dia a dia.

Características Principais e Diferenciais

O MMC L200 TRITON 3.2 D 2012 é uma caminhonete que se destaca por sua versatilidade e capacidade de enfrentar desafios. Com suas dimensões generosas, o L200 TRITON oferece amplo espaço interno, tanto para passageiros quanto para cargas. Seu motor a diesel 3.2 entrega uma potência de 178 cv e um torque de 400 Nm, garantindo um desempenho vigoroso tanto na cidade quanto em trechos mais acidentados. A tração 4x4, presente neste modelo, confere ao veículo uma excelente capacidade de manobra e tração, tornando-o uma escolha ideal para quem precisa enfrentar terrenos acidentados ou condições climáticas adversas.

Além disso, o L200 TRITON conta com uma ampla gama de recursos de segurança, como airbags, sistema de freios ABS e controle de estabilidade, proporcionando uma condução mais segura e tranquila. O design robusto e a suspensão reforçada garantem uma excelente dirigibilidade, mesmo em estradas de terra, oferecendo aos proprietários uma experiência de condução confiável e agradável.

Análise Técnica e Desempenho

Sob o capô do MMC L200 TRITON 3.2 D 2012, encontra-se um motor a diesel de 3.2 litros, capaz de desenvolver uma potência máxima de 178 cv a 3.500 rpm e um impressionante torque de 400 Nm a 2.000 rpm. Esse conjunto propulsor confere ao veículo uma aceleração vigorosa, permitindo que ele alcance a velocidade máxima de 180 km/h com facilidade. Além disso, o consumo de combustível do L200 TRITON é bastante eficiente, com médias de aproximadamente 12 km/l na cidade e 15 km/l na estrada, de acordo com os dados oficiais do fabricante.

A suspensão robusta e o sistema de tração 4x4 deste modelo proporcionam uma excelente capacidade de manobra, mesmo em terrenos mais desafiadores. Isso se traduz em uma dirigibilidade confiável e estável, tanto em Russas quanto em qualquer outro trecho da região. O sistema de freios ABS e o controle de estabilidade complementam as características técnicas do L200 TRITON, garantindo uma experiência de condução segura e tranquila.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao adquirir um MMC L200 TRITON 3.2 D 2012 com 13 anos de uso, é importante considerar os custos envolvidos na propriedade deste veículo. O valor FIPE atual deste modelo é de R\$ 88.140,00, o que resulta em um IPVA estimado de R\$ 3.525,60 (4% do valor FIPE) para o estado do Ceará. Além disso, o seguro anual pode custar aproximadamente R\$ 4.407,00, dependendo da cobertura e do perfil do proprietário.

No que diz respeito à manutenção, é importante destacar que, com a idade de 13 anos, o L200 TRITON requer cuidados mais frequentes. Estima-se que os custos anuais com manutenção preventiva e reparos possam chegar a R\$ 3.966,30. Esses valores devem ser considerados no planejamento orçamentário, a fim de garantir a conservação adequada do veículo e sua longevidade.

Ao considerar esses custos detalhados, o proprietário do MMC L200 TRITON 3.2 D 2012 em Russas, CE, pode ter uma visão clara do investimento necessário para manter este veículo em perfeitas condições de uso.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Assim como qualquer veículo automotivo, o MMC L200 TRITON 3.2 D 2012 pode apresentar alguns problemas comuns ao longo de sua vida útil. De acordo com os registros de recalls, este modelo já foi alvo de algumas campanhas, principalmente relacionadas a

ID: 47541-1776892152

Para enfrentar esses desafios, é essencial que o proprietário mantenha o veículo em dia com a manutenção preventiva, seguindo rigorosamente o cronograma recomendado pelo fabricante. Além disso, é importante ficar atento a quaisquer sinais de desgaste ou problemas, buscando soluções rápidas e eficazes junto a uma oficina autorizada. Com os cuidados adequados, é possível prolongar a vida útil do L200 TRITON e evitar transtornos mais sérios.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Dada a idade de 13 anos deste MMC L200 TRITON 3.2 D 2012, é fundamental que o proprietário adote um programa de manutenção preventiva rigoroso. Isso inclui a troca regular de fluidos, filtros, pastilhas de freio e demais componentes desgastados, seguindo as recomendações do fabricante. Além disso, é importante inspecionar periodicamente a suspensão, a transmissão e o sistema de arrefecimento, a fim de identificar e resolver quaisquer problemas antes que se agravem.

Para obter o máximo desempenho e longevidade deste veículo, algumas dicas avançadas podem ser aplicadas. O proprietário deve manter os pneus em boas condições, com a pressão correta e desgaste uniforme. A limpeza e lubrificação regular de peças críticas, como caixa de transferência e diferencial, também contribuem para a conservação do L200 TRITON. Ao seguir essas práticas de manutenção, o proprietário em Russas, CE, poderá desfrutar de muitos anos adicionais de uso seguro e confiável desta caminhonete.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao comparar o MMC L200 TRITON 3.2 D 2012 com outros modelos de caminhonetes similares, é possível destacar algumas de suas principais vantagens. Em relação à concorrência, o L200 TRITON se sobressai pela sua excelente capacidade off-road, graças à tração 4x4 e à suspensão reforçada. Além disso, seu motor a diesel oferece maior economia de combustível e menor custo de manutenção em comparação a modelos a gasolina.

No mercado regional de Russas e arredores, o MMC L200 TRITON 3.2 D 2012 é visto como uma opção robusta e confiável, especialmente para aqueles que precisam enfrentar estradas de terra e condições climáticas desafiadoras. Sua reputação de durabilidade e desempenho o torna uma escolha popular entre proprietários que valorizam a versatilidade e a capacidade de carga.

Informações Adicionais de Valor

De acordo com os registros, o MMC L200 TRITON 3.2 D 2012 com placa OEM1E60 não apresenta histórico de recalls significativos. Isso é um bom sinal, indicando que este veículo foi fabricado com componentes de qualidade e passou por testes rigorosos de segurança.

Além disso, ao consultar as estatísticas de roubo e furto na região de Russas, CE, este modelo de caminhonete não aparece entre os mais visados. Isso reforça a importância da consulta da situação legal da placa, realizada anteriormente, que confirmou a regularidade do veículo.

Em relação às avaliações do mercado, o MMC L200 TRITON 3.2 D 2012 é bem avaliado por especialistas e proprietários, que destacam sua robustez, desempenho e versatilidade. Esse reconhecimento contribui para a boa valorização do veículo no momento da revenda.

Informações sobre Revenda e Valorização

Aos 13 anos de idade, o MMC L200 TRITON 3.2 D 2012 com placa OEM1E60 ainda mantém uma boa valorização no mercado de veículos usados. De acordo com a tabela FIPE, o valor atual deste modelo é de R\$ 88.140,00, o que representa uma depreciação relativamente moderada considerando sua idade.

Para obter o melhor retorno na revenda, é importante que o proprietário mantenha o veículo em perfeitas condições, realizando a manutenção preventiva e os reparos necessários. Além disso, o momento ideal para a venda geralmente é quando o veículo ainda apresenta baixa quilometragem e está com a documentação atualizada, o que tende a atrair compradores interessados em adquirir um L200 TRITON bem cuidado e com histórico regular.

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.