

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	FIAT/PALIO ATTRACTIV 1.0	TIPO	Automovel
ANO	2013	CIDADE	Nova Olímpia
COR	BRANCA	ESTADO	MT

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 31.804,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.272,16

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.431,18

SEGURO ANUAL

R\$ 954,12

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.657,46

Análise Completa

Descubra por que o FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 da placa OJX9F71 em Nova Olímpia, MT é uma ótima opção

Você mora em Nova Olímpia, MT e está procurando um veículo confiável e eficiente para sua rotina diária? O FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 da placa OJX9F71 pode ser a resposta que você está buscando. Com 12 anos de uso, este automóvel passou por muitas estradas e situações, mas ainda se mantém em ótimo estado, pronto para enfrentar novos desafios. Vamos explorar em detalhes as características, desempenho e custos deste modelo que pode se tornar seu próximo companheiro de jornada.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa OJX9F71

Antes de qualquer análise mais aprofundada, é fundamental verificar a situação legal e de segurança do veículo. Ao consultar a

ID: 5581-1778974405

roubo ou furto. Essa informação tranquiliza os proprietários, pois indica que não há problemas legais ou de segurança envolvidos na aquisição deste automóvel em Nova Olímpia, MT.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0

O FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 é um veículo bicomcombustível, capaz de funcionar tanto com gasolina quanto com etanol. Essa flexibilidade permite que o proprietário escolha o combustível mais vantajoso no momento, levando em conta fatores como preço e disponibilidade na região de Nova Olímpia, MT. Segundo dados oficiais, o consumo médio do PALIO ATTRACTIV 1.0 é de aproximadamente 12 km/l na cidade e 14 km/l na estrada, quando abastecido com gasolina. Ao utilizar etanol, esses números variam para 9 km/l na cidade e 11 km/l na estrada. Essa eficiência energética se traduz em economia no dia a dia, especialmente em trajetos urbanos comuns na região.

Características principais e diferenciais do FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013

O FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 é um automóvel compacto, com design atraente e moderno que se adapta bem ao trânsito e às ruas de Nova Olímpia, MT. Seu motor 1.0 de 4 cilindros entrega uma potência de 73 cv, suficiente para uma condução ágil e segura no dia a dia. O câmbio manual de 5 marchas proporciona uma dirigibilidade precisa e envolve o motorista no processo de condução.

Algumas características interessantes deste modelo incluem: direção elétrica, ar-condicionado, vidros elétricos, travas elétricas e system start/stop, que ajuda a economizar combustível em paradas prolongadas. O porta-malas tem capacidade de 280 litros, atendendo às necessidades de transporte de bagagens e compras.

Em termos de segurança, o PALIO ATTRACTIV 1.0 conta com airbags frontais, sistema de freios ABS e distribuição eletrônica de frenagem (EBD), garantindo maior proteção aos ocupantes em situações de emergência.

Análise técnica e desempenho do FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013

Com seu motor 1.0 flex, o FIAT PALIO ATTRACTIV 2013 entrega uma performance equilibrada, com boa aceleração e agilidade no trânsito de Nova Olímpia, MT. Segundo testes, o veículo acelera de 0 a 100 km/h em aproximadamente 14,5 segundos e atinge uma velocidade máxima de 160 km/h.

Quanto ao consumo, como mencionado anteriormente, o PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 apresenta um consumo médio de 12 km/l na cidade e 14 km/l na estrada, quando abastecido com gasolina. Ao utilizar etanol, esses números caem para 9 km/l na cidade e 11 km/l na estrada. Esses dados refletem a boa eficiência energética deste modelo, o que se traduz em economia de combustível e menor impacto ambiental, especialmente relevante para quem reside em Nova Olímpia, MT.

Custos de propriedade detalhados

Além do desempenho e eficiência, é importante considerar os custos de propriedade de um veículo. No caso do FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 com placa OJX9F71, temos:

Custo	Valor
Valor FIPE	R\$ 31.804,00
IPVA (4% do valor FIPE)	R\$ 1.272,16
Seguro anual	R\$ 1.590,20
Manutenção anual	R\$ 1.431,18

Esses custos representam um investimento considerável, mas são típicos de um veículo com 12 anos de uso como o PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 em Nova Olímpia, MT. É importante levar esses valores em conta durante o planejamento financeiro.

Problemas comuns e soluções práticas

Apesar da solidez do FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0, alguns problemas comuns podem surgir com o tempo, especialmente em um veículo com 12 anos de uso como este. Alguns dos principais problemas reportados incluem:

- Desgaste precoce de peças do sistema de suspensão, como amortecedores e barras de direção
- Problemas no sistema elétrico, como falhas em sensores e módulos de controle
- Corrosão em partes da carroceria, especialmente em regiões expostas a intempéries

Para resolver esses problemas, é essencial manter uma rotina de manutenção preventiva e realizar reparos assim que notados os primeiros sinais de desgaste. A procura por um mecânico de confiança em Nova Olímpia, MT e o uso de peças originais ou de boa qualidade são fundamentais para preservar a vida útil do PALIO ATTRACTIV 1.0 2013.

Manutenção preventiva e dicas avançadas

Com 12 anos de uso, o FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 da placa OJX9F71 requer uma atenção redobrada quando o assunto é manutenção. Algumas dicas importantes incluem:

- Realizar revisões periódicas a cada 10.000 km, incluindo troca de óleo, filtros e demais itens de desgaste
- Inspeccionar regularmente o sistema de suspensão, freios e demais componentes de segurança
- Ficar atento a ruídos, vibrações e indicadores no painel, que podem sinalizar problemas iminentes
- Manter a pintura e a carroceria em bom estado, evitando corrosão prematura
- Utilizar sempre peças originais ou de qualidade comprovada durante reparos

Seguindo essas recomendações, é possível manter o FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 em ótimas condições de uso por muito mais tempo, mesmo com seus 12 anos de estrada em Nova Olímpia, MT.

Comparação com concorrentes e análise de mercado

Quando comparado a outros modelos compactos da mesma época, como o Volkswagen Gol e o Chevrolet Celta, o FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 se destaca por sua combinação de eficiência, desempenho e equipamentos de série. Enquanto o Gol e o Celta apresentam consumos ligeiramente melhores, o PALIO se sobressai em quesitos como segurança, com a presença de airbags e sistema ABS.

No mercado de usados de Nova Olímpia, MT, o FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 com placa OJX9F71 se mantém como uma opção interessante, especialmente para quem busca um veículo compacto, econômico e com boa vida útil remanescente. Sua depreciação ao longo dos anos é considerada moderada, o que o torna uma aquisição vantajosa para quem procura um bom custo-benefício.

Dados adicionais de valor

Para complementar as informações sobre o FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013, é importante mencionar que não há nenhum recall conhecido para este modelo/ano específico. Isso indica que não houve problemas de segurança ou defeitos de fábrica significativos que tenham levado a convocações de proprietários.

Além disso, de acordo com os dados disponíveis, o roubo e furto deste modelo na região de Nova Olímpia, MT apresentam uma taxa moderada, não sendo considerado um veículo prioritário para a ação de criminosos. Essa informação tranquiliza os proprietários quanto à segurança de seu investimento.

Informações sobre revenda e valorização

Após 12 anos de uso, o FIAT PALIO ATTRACTIV 1.0 2013 com placa OJX9F71 ainda mantém um valor de revenda considerável no mercado de usados de Nova Olímpia, MT. Segundo a tabela FIPE, este veículo está avaliado em aproximadamente R\$ 31.804,00.

Embora a depreciação seja inevitável, esse modelo tende a se valorizar melhor do que alguns concorrentes, graças à sua boa reputação de confiabilidade e eficiência. A melhor época para vendê-lo costuma ser entre 10 e 12 anos de uso, quando ainda é possível obter um bom retorno sobre o investimento inicial.

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.