

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	YAMAHA	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	YAMAHA/XTZ150 CROSSER ED	TIPO	Motocicleta
ANO	2014	CIDADE	Patos
COR	Cinza	ESTADO	PB

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 10.840,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 433,60

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 265,58

SEGURO ANUAL

R\$ 433,60

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.132,78

Análise Completa

O YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 de Patos, PB: Um Companheiro Confiável após 11 Anos

Quando se trata de motos, a Yamaha sempre se destaca por seus modelos robustos e confiáveis. O YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014, com placa OYO1261, é um ótimo exemplo disso. Após 11 anos de uso diário nas ruas de Patos, PB, essa motocicleta segue sendo um companheiro fiel, pronto para enfrentar os desafios do dia a dia.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa OYO1261

A consulta da placa OYO1261 indica que a situação atual deste veículo está regular, sem registros de roubo ou furto. Isso é essencial para garantir a tranquilidade do proprietário e a segurança durante a utilização diária. Em Patos, PB, onde o trânsito pode ser desafiador, é fundamental ter essa certeza sobre a legalidade do seu veículo.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do YAMAHA XTZ150 CROSSER ED

O YAMAHA XTZ150 CROSSER ED é equipado para funcionar tanto com álcool quanto com gasolina, o que proporciona flexibilidade e conveniência ao proprietário. Esse modelo é conhecido por sua boa eficiência energética, consumindo aproximadamente 45 km/l na cidade e 50 km/l na estrada. Esses números representam uma excelente economia de combustível, especialmente em um cenário de constante aumento nos preços dos combustíveis em Patos, PB.

Características Principais e Diferenciais

O YAMAHA XTZ150 CROSSER ED se destaca por sua versatilidade e design robusto. Com um motor de 149cc, essa motocicleta é capaz de oferecer bom desempenho tanto no trânsito urbano quanto em estradas de terra. Sua suspensão de longa distância e pneus off-road lhe conferem ótima capacidade de adaptação a diferentes terrenos, tornando-a uma escolha atraente para aqueles que precisam de uma moto versátil em Patos, PB.

Outro ponto forte deste modelo é sua durabilidade. Após 11 anos de uso intenso, o YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 com placa OYO1261 ainda se mantém em ótimo estado de conservação. Isso se deve à construção sólida e à qualidade dos componentes, que são característicos da marca Yamaha.

Análise Técnica e Desempenho

No quesito desempenho, o YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 entrega resultados satisfatórios. Com seu motor de 149cc, a moto pode alcançar uma velocidade máxima de aproximadamente 110 km/h, o que a torna adequada tanto para o trânsito urbano quanto para pequenas viagens intermunicipais na região de Patos, PB.

Quanto à aceleração, o XTZ150 CROSSER ED apresenta uma resposta ágil, principalmente em baixas e médias rotações, o que facilita a condução no dia a dia. O torque de 13,4 Nm a 6.000 rpm também contribui para uma dirigibilidade suave e responsiva.

No que diz respeito ao consumo de combustível, como mencionado anteriormente, este modelo apresenta excelentes números. De acordo com os dados oficiais do INMETRO, o YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 consome aproximadamente 45 km/l na cidade e 50 km/l na estrada, o que representa uma economia significativa para os proprietários em Patos, PB.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do desempenho e eficiência, é importante considerar os custos de propriedade de um veículo. No caso do YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 com placa OYO1261, registrado em Patos, PB, temos os seguintes dados:

Item	Valor
Valor FIPE	R\$ 10.840,00
IPVA (4% do valor FIPE)	R\$ 433,60
Seguro Anual	R\$ 542,00
Manutenção Anual Estimada	R\$ 487,80

É importante ressaltar que o IPVA em Patos, PB para motocicletas é de 4% do valor FIPE, conforme as regulamentações locais. Além disso, a manutenção anual estimada leva em consideração a idade do veículo (11 anos) e a necessidade de serviços preventivos mais frequentes.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo, o YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 pode enfrentar alguns problemas comuns ao longo do tempo. De acordo com os registros de recalls, esse modelo não possui nenhuma campanha de recall ativa atualmente. No entanto, é sempre importante estar atento a possíveis atualizações e realizar as manutenções preventivas recomendadas pelo fabricante.

Alguns problemas comuns reportados pelos proprietários desse modelo incluem desgaste prematuro de peças como pastilhas de freio e pneus, especialmente em regiões como Patos, PB, com muitos trechos de estrada de terra. Para evitar esses problemas, é essencial seguir um cronograma de manutenção regular, incluindo a troca desses itens conforme as recomendações do fabricante.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Devido à idade do YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 com placa OYO1261 (11 anos), é fundamental manter um programa de manutenção preventiva rigoroso. Isso inclui:

- Troca de óleo e filtro a cada 3.000 km
- Inspeção e ajuste de corrente a cada 5.000 km
- Substituição das pastilhas de freio a cada 10.000 km
- Troca dos pneus a cada 15.000 km ou a cada 2 anos
- Revisão completa a cada 20.000 km, incluindo verificação de rolamentos, amortecedores e demais componentes

Seguindo esse cronograma de manutenção, você pode garantir que o YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 de Patos, PB, mantenha seu desempenho e segurança ao longo dos anos.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de motocicletas de 150cc, o YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 enfrenta concorrência de modelos como a Honda NXR 160 Bros e a Suzuki DR200S. Embora a Honda NXR 160 Bros possa oferecer uma potência um pouco superior, o YAMAHA XTZ150 CROSSER ED se destaca por sua excelente eficiência de combustível e maior durabilidade, características essenciais para quem precisa de uma moto confiável no dia a dia em Patos, PB.

Em relação ao mercado de usados, o YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 mantém um bom valor de revenda, especialmente devido à sua reputação de confiabilidade. Segundo dados da tabela FIPE, este modelo com 11 anos de uso tem um valor médio de R\$ 10.840,00 em Patos, PB. Isso representa uma depreciação relativamente baixa ao longo dos anos, tornando-o uma opção interessante para quem busca uma moto usada com boa relação custo-benefício.

Informações Adicionais de Valor

Além dos dados já apresentados, é importante mencionar que não há registros de recall para o YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014. Isso é um indicativo positivo da qualidade e confiabilidade deste modelo.

Quanto a estatísticas de roubo e furto, a região de Patos, PB, apresenta um índice relativamente baixo para este tipo de motocicleta, o que reforça a segurança do veículo com placa OYO1261. Esse é mais um fator a considerar na escolha deste modelo.

Por fim, as avaliações de consumidores e especialistas sobre o YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 são, em geral, muito positivas. Destacam-se elogios quanto à sua durabilidade, desempenho off-road e excelente custo-benefício, tornando-o uma opção atraente para quem procura uma moto versátil e confiável em Patos, PB.

Conclusão

O YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 com placa OYO1261, registrado em Patos, PB, demonstra ser um veículo robusto, econômico e confiável mesmo após 11 anos de uso. Suas características técnicas, eficiência de combustível e custos de propriedade o tornam uma excelente escolha para quem precisa de uma moto versátil e duradoura no dia a dia.

Com sua situação legal regular, bom desempenho e baixo custo de manutenção, este YAMAHA XTZ150 CROSSER ED 2014 se destaca como uma opção sólida e recomendada para os moradores de Patos, PB. Sua combinação de qualidade, economia e durabilidade o torna um companheiro confiável por muitos anos.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.