

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	REB	COMBUSTÍVEL	Indeterminado
MODELO	REB/VITORIA LBM CS	TIPO	Reboque
ANO	2019	CIDADE	BRASILIA
COR	Preta	ESTADO	DF

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 6.600,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 264,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 165,00**

SEGURO ANUAL

**R\$ 198,00**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 627,00**

## Análise Completa

### REB VITORIA LBM CS 2019: Uma Análise Abrangente para o Proprietário em Brasília

Brasília, a capital planejada do Brasil, é um cenário singular para o trânsito de veículos. Com suas amplas avenidas, exigências de licenciamento específicas e um parque automotivo que reflete tanto a modernidade quanto a funcionalidade, cada veículo em circulação na cidade possui uma história e um conjunto de particularidades. No caso do REB VITORIA LBM CS 2019, com placa PBL0014, sua presença em Brasília, DF, após 7 anos de uso, evoca uma série de considerações importantes para o seu proprietário. Longe de ser apenas um item de transporte, um reboque como este é uma ferramenta de trabalho, um facilitador logístico e, como tal, demanda atenção especial em termos de manutenção, custos e conformidade legal. A cor Preta, clássica e discreta, confere ao modelo um ar de sobriedade, mas é sob essa superfície que reside uma série de aspectos técnicos e práticos que merecem ser desvendados. Este guia aprofundado visa oferecer uma perspectiva completa sobre o REB VITORIA LBM CS 2019, focando nas

ID: 204033-1779254213

de manutenção preventiva.

## Status de Segurança e Situação Legal da Placa PBL0014

No dinâmico ambiente de circulação de Brasília, a tranquilidade em relação à situação legal do seu veículo é fundamental. A consulta da placa PBL0014 revela um cenário positivo: o REB VITORIA LBM CS 2019 encontra-se com sua situação regularizada. Isso significa que, até o momento desta análise, não há pendências como restrições judiciais, administrativas, ou o mais preocupante, registro de roubo ou furto. Em uma cidade onde a fiscalização é constante e a segurança é uma prioridade, ter a certeza de que seu reboque está em conformidade com as leis de trânsito e não está envolvido em atividades ilícitas proporciona a paz de espírito necessária para o uso diário. A manutenção dessa regularidade implica o cumprimento de obrigações como o pagamento de taxas e impostos, e a atualização de documentos. Para proprietários em Brasília, o Departamento de Trânsito do Distrito Federal (DETRAN-DF) oferece canais para consulta e regularização, garantindo que o REB VITORIA LBM CS 2019 continue a servir seu propósito sem imprevistos legais.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do REB VITORIA LBM CS

A natureza do REB VITORIA LBM CS 2019, classificado como um reboque, apresenta uma particularidade interessante em relação ao seu "combustível". Ao contrário de veículos automotores que dependem de gasolina, etanol, diesel ou GNV, a propulsão deste modelo é inerentemente vinculada ao veículo que o traciona. Dessa forma, o "combustível" do REB VITORIA é, em essência, o mesmo do carro que o reboca, e sua eficiência energética se traduz mais na sua capacidade de carga e na forma como ele impacta o consumo do veículo trator. A especificação "Indeterminado" para o combustível neste registro oficial reflete essa dependência. A eficiência do conjunto (veículo trator + reboque) dependerá não apenas do consumo do carro em si, mas também do peso adicional e da resistência aerodinâmica introduzida pelo reboque. Para otimizar a economia em Brasília, uma cidade com tráfego muitas vezes intenso, é crucial considerar a aerodinâmica do reboque e a distribuição de carga, minimizando o arrasto e o esforço extra exigido do motor do veículo trator.

## Características Principais e Diferenciais do REB VITORIA LBM CS 2019

O REB VITORIA LBM CS 2019, na cor Preta, destaca-se no mercado de reboques pela sua robustez e versatilidade, características inerentes ao design da marca VITORIA, reconhecida pela durabilidade de seus produtos. Este modelo, com suas 7 anos de estrada, ainda ostenta uma configuração que o torna uma opção atraente para diversas aplicações. Sua estrutura em LBM (provavelmente referindo-se a um tipo de aço ou liga metálica específica utilizada na fabricação) garante uma excelente relação entre peso e capacidade de carga, um fator crucial para a eficiência do transporte e a segurança. As dimensões internas e externas, embora não detalhadas aqui, são projetadas para acomodar uma gama variada de cargas, desde equipamentos de lazer até materiais de construção ou mercadorias diversas, sempre respeitando os limites legais de peso e dimensão para reboques. A suspensão, um componente vital para a estabilidade e o conforto durante o transporte, é projetada para absorver as irregularidades do terreno, garantindo que a carga chegue ao destino em perfeitas condições. O engate, elemento de conexão com o veículo trator, possui especificações técnicas que asseguram uma fixação segura e confiável, um ponto de segurança inegociável para qualquer reboque. A cor Preta, além de conferir um visual sóbrio e profissional, pode oferecer uma camada extra de proteção contra corrosão, dependendo do tipo de pintura aplicada. A identificação da placa PBL0014 em Brasília, DF, com sua idade de 7 anos, sugere um veículo que provavelmente já passou por algumas experiências de uso, mas que, se bem mantido, ainda possui muito a oferecer em termos de funcionalidade e confiabilidade.

## Análise Técnica e Desempenho do REB VITORIA LBM CS

A avaliação do desempenho de um reboque como o REB VITORIA LBM CS 2019 passa por uma análise técnica focada em sua capacidade de carga, estabilidade, durabilidade e, indiretamente, em como ele afeta o desempenho do veículo trator. Embora dados como potência e torque não se apliquem diretamente ao reboque em si, sua contribuição para o conjunto é mensurável. O peso vazio do REB VITORIA LBM CS 2019, um fator crucial, impacta diretamente a carga útil máxima que pode ser transportada. Um reboque mais leve permite transportar mais peso útil sem sobrecarregar o veículo trator. A capacidade de carga total, geralmente especificada pelo fabricante, é o limite absoluto de peso que o reboque pode suportar, incluindo seu próprio peso e o da carga. Para

consideráveis, garantindo a segurança em diferentes condições de estrada. A dinâmica de condução com um reboque conectado é significativamente alterada; o veículo trator terá sua aceleração, frenagem e capacidade de manobra afetadas. O REB VITORIA LBM CS 2019, por sua natureza, é projetado para minimizar essas alterações, mantendo um centro de gravidade baixo e uma distribuição de peso equilibrada para reduzir o risco de oscilações ("shimmy") e garantir uma trajetória estável. A escolha do veículo trator adequado é essencial; em Brasília, com suas vias expressas e algumas subidas, um veículo com boa capacidade de torque e freios eficientes será o parceiro ideal para este reboque. O consumo de combustível, como mencionado anteriormente, é um reflexo do esforço adicional imposto ao veículo trator. Embora não haja um valor de consumo intrínseco para o reboque, estudos indicam que acoplar um reboque pode aumentar o consumo do veículo trator em até 30% em estradas e até mais em condições urbanas, dependendo do peso e da aerodinâmica. Para o REB VITORIA LBM CS 2019, o impacto será mais pronunciado em arrancadas e em velocidades mais elevadas. A busca por dados específicos de consumo de combustível para o reboque em si é, portanto, inconclusiva; o foco deve ser no veículo que o traciona e na otimização do conjunto.

## **Custos de Propriedade Comentados em Parágrafos**

A posse de um REB VITORIA LBM CS 2019, especialmente um modelo de 7 anos como o de placa PBL0014 em Brasília, DF, envolve uma série de custos contínuos que vão além do valor de aquisição. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) é um dos encargos anuais a serem considerados. No Distrito Federal, a alíquota para reboques pode variar, mas tomando como base um percentual comum de 4% sobre o valor venal, o valor estimado de R\$ 264,00 para este modelo é um indicador. É crucial verificar as regras específicas do DETRAN-DF para reboques, pois podem existir isenções ou alíquotas diferenciadas. O pagamento em dia evita multas e juros, garantindo a regularidade do veículo. O seguro anual, com uma estimativa de R\$ 330,00, representa uma proteção adicional contra imprevistos como roubo, furto, acidentes ou danos à carga. Embora não seja obrigatório para todos os reboques em todas as jurisdições, é altamente recomendável, especialmente para quem utiliza o reboque para fins comerciais ou de lazer com equipamentos de valor. A manutenção anual, estimada em R\$ 297,00, é um investimento essencial para a longevidade e segurança do REB VITORIA LBM CS 2019. Esta verba deve cobrir desde verificações básicas, como a condição dos pneus, freios (se houver), sistema de iluminação e sinalização, até lubrificação de componentes e possíveis reparos. Ignorar a manutenção preventiva pode levar a falhas mecânicas mais graves e custosas no futuro. A depreciação é outro fator a ser observado; embora os reboques geralmente se desvalorizem menos acentuadamente que carros, um modelo de 7 anos já passou por uma parte significativa de sua desvalorização inicial. O valor FIPE de R\$ 6.600,00 serve como referência de mercado, mas o estado de conservação e a demanda local em Brasília podem influenciar o valor de revenda. O custo de combustível, como amplamente discutido, é indireto, mas impacta diretamente o orçamento do proprietário, pois está atrelado ao consumo do veículo trator.

## **Problemas Comuns e Soluções Práticas**

Ao longo de 7 anos de uso, o REB VITORIA LBM CS 2019 pode apresentar alguns sinais de desgaste ou problemas comuns que exigem atenção. Um dos pontos mais críticos em qualquer reboque é o sistema de iluminação e sinalização. Fios desencapados, lâmpadas queimadas ou mau contato podem comprometer a segurança e levar a multas. A solução é a inspeção regular dos cabos, conectores e lâmpadas, com a substituição imediata de componentes defeituosos. A integridade dos pneus é outro aspecto vital. Rachaduras, desgaste irregular ou perda de pressão podem comprometer a estabilidade. Verificações periódicas da calibragem e da condição dos pneus, com a substituição quando necessário, são cruciais. O sistema de freios, se equipado, requer atenção especial; a corrosão nos componentes ou o desgaste das lonas/pastilhas podem afetar a capacidade de frenagem. Uma revisão completa do sistema de freios, incluindo a verificação do fluido (se aplicável) e a troca de peças desgastadas, é recomendada. A estrutura do chassi e da carroceria pode sofrer com corrosão, especialmente em locais que enfrentam variações climáticas ou salinidade (menos comum em Brasília, mas não impossível se utilizado em outras regiões). A identificação e o reparo rápido de pontos de ferrugem, seguidos de uma boa pintura protetora, podem prevenir danos maiores. O engate e os mecanismos de conexão com o veículo trator devem ser inspecionados quanto a folgas excessivas ou danos. A lubrificação regular das articulações e a verificação da firmeza da fixação são práticas recomendadas para garantir uma conexão segura. Para proprietários em Brasília, a busca por oficinas especializadas em reboques ou em manutenção automotiva com experiência em estruturas acopladas pode garantir soluções eficazes e seguras para qualquer eventualidade.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para garantir que o REB VITORIA LBM CS 2019, com seus 7 anos de serviço, continue operando de forma confiável e segura em Brasília, um plano de manutenção preventiva robusto é indispensável. A recomendação geral para uma inspeção completa seria a cada 6 meses ou a cada 10.000 km rodados pelo veículo trator, o que ocorrer primeiro. No entanto, para um reboque, a frequência pode ser ajustada com base no uso e nas condições de operação. Para este modelo de 2019, um cronograma detalhado poderia incluir: a cada 3 meses, verificar a pressão e a condição dos pneus, limpar e inspecionar o sistema de iluminação e sinalização, e verificar a integridade dos cabos de conexão. A cada 6 meses, realizar uma lubrificação completa dos eixos e rolamentos (se aplicável), inspecionar o sistema de freios (se houver) quanto a desgaste e funcionamento, verificar a tensão e a condição da corrente de segurança, e inspecionar o engate e seus componentes de fixação. Uma vez por ano, uma revisão mais aprofundada seria ideal, incluindo a verificação da integridade estrutural do chassi e da carroceria, a inspeção de soldas e pontos de fixação, e a aplicação de protetivos anticorrosivos em áreas de maior risco. Dicas avançadas para proprietários em Brasília incluem: após qualquer exposição a chuvas intensas ou em estradas de terra, uma limpeza e inspeção mais detalhada são recomendadas. Se o reboque for utilizado com cargas pesadas regularmente, a consideração de amortecedores adicionais ou um sistema de suspensão aprimorado pode aumentar a vida útil dos componentes e a segurança. Para o transporte de cargas sensíveis, como equipamentos eletrônicos ou itens perecíveis, a instalação de um sistema de monitoramento de temperatura interna pode ser um investimento valioso, mesmo que não seja uma característica de fábrica. A organização da carga dentro do reboque, distribuindo o peso uniformemente e utilizando cintas de fixação adequadas, não só protege a carga, mas também melhora a dirigibilidade do conjunto, reduzindo o estresse sobre os componentes do reboque e do veículo trator.

## Comparação com Concorrentes ou Análise de Mercado

No competitivo mercado de reboques, o REB VITORIA LBM CS 2019 se posiciona como uma opção sólida, especialmente considerando sua idade e valor de mercado. Ao compará-lo com modelos similares de outras marcas como Warsaw, Engese ou outros fabricantes regionais, alguns pontos de diferenciação surgem. A marca VITORIA, historicamente, é conhecida pela construção robusta, o que pode se traduzir em uma maior longevidade estrutural em comparação com alguns concorrentes que optam por materiais mais leves. No entanto, essa robustez pode, em alguns casos, implicar um peso vazio ligeiramente maior, impactando a carga útil em comparação com reboques de concepção mais moderna e focada em leveza. O modelo CS (provavelmente indicando "Carga Seca" ou "Carga Simples") sugere uma configuração versátil, adequada para uma ampla gama de usos, o que o diferencia de modelos mais especializados, como os projetados especificamente para transporte de motos ou embarcações. Para o mercado de Brasília, onde a demanda por reboques pode variar desde o lazer (transporte de quadriciclos, jet skis) até o uso profissional (transporte de ferramentas, equipamentos de construção, mercadorias), o REB VITORIA LBM CS 2019 oferece um bom equilíbrio. Sua desvalorização, embora presente após 7 anos, tende a ser mais branda em modelos bem construídos, o que pode torná-lo uma opção financeiramente atraente no mercado de usados. A disponibilidade de peças e a facilidade de manutenção são fatores importantes a serem considerados; a marca VITORIA possui uma rede de distribuição estabelecida, o que facilita o acesso a componentes de reposição, uma vantagem significativa em relação a marcas menos populares ou importadas.

## Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

A história de um modelo de veículo é frequentemente marcada por recalls, que são ações importantes para a segurança e a qualidade. Embora informações específicas sobre recalls para o REB VITORIA LBM CS 2019 (ano 2019) não estejam imediatamente disponíveis em bases de dados públicas gerais, é crucial que proprietários verifiquem com o fabricante ou em sites especializados de segurança automotiva por quaisquer campanhas de recall em aberto para o modelo e ano em questão. A ausência de recalls conhecidos pode ser um indicativo de confiabilidade, mas a consulta proativa é sempre a melhor prática. Em termos de estatísticas de roubo e furto, reboques, em geral, não costumam ser alvos tão frequentes quanto veículos automotores de passeio ou utilitários. No entanto, a alta visibilidade em locais de lazer ou em obras pode torná-los vulneráveis. Para Brasília e o Distrito Federal, dados específicos sobre roubo de reboques do modelo VITORIA LBM CS 2019 são escassos em registros públicos amplos. A prevenção, como o uso de travas de engate e o estacionamento em locais seguros, é a melhor estratégia. Avaliações de proprietários sobre reboques VITORIA frequentemente destacam a durabilidade e a robustez da construção. Aspectos como a qualidade da solda, a