

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	CG 150 FAN ESI	TIPO	Motocicleta
ANO	2012	CIDADE	Serra Talhada
COR	VERMELHA	ESTADO	PE

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 6.900,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 276,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 217,35**

SEGURO ANUAL

**R\$ 276,00**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 769,35**

## Análise Completa

### Uma Jornada Única com o HONDA CG 150 FAN ESI 2012 em Serra Talhada

A estrada de Serra Talhada, PE, tem sido o palco de inúmeras histórias de motociclistas que descobriram na HONDA CG 150 FAN ESI 2012 um companheiro fiel e eficiente. Com sua placa PFD1A95, este veículo de 14 anos de idade é um símbolo de resistência e versatilidade nesta região do Nordeste brasileiro. Vamos explorar em detalhes as características, desempenho e particularidades deste modelo icônico que se tornou um ícone da mobilidade urbana e rodoviária.

### Status de Segurança e Situação Legal da Placa PFD1A95

A consulta da placa PFD1A95 deste HONDA CG 150 FAN ESI 2012 revelou que sua situação atual está regular, sem registros de roubo ou furto. Isso é um alívio para os proprietários desta motocicleta, que podem trafegar com tranquilidade pelas ruas de Serra

medida essencial para garantir a segurança e a tranquilidade do motociclista.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CG 150 FAN ESI

O HONDA CG 150 FAN ESI 2012 é um modelo flex, capaz de rodar tanto com gasolina quanto com etanol. Essa versatilidade de combustível é uma grande vantagem para os proprietários que buscam maior economia e flexibilidade em suas jornadas diárias. De acordo com dados oficiais do INMETRO, o consumo médio deste veículo é de aproximadamente 48 km/l na cidade e 55 km/l na estrada, quando abastecido com gasolina. Ao utilizar etanol, o consumo médio é de cerca de 38 km/l na cidade e 44 km/l na estrada. Essa eficiência energética se traduz em uma redução significativa dos custos de combustível, beneficiando os moradores de Serra Talhada que precisam se deslocar diariamente.

## Características Principais e Diferenciais do HONDA CG 150 FAN ESI

O HONDA CG 150 FAN ESI 2012 é uma motocicleta compacta e ágil, com dimensões de 2.030 mm de comprimento, 745 mm de largura e 1.060 mm de altura. Seu peso seco é de 113 kg, o que a torna fácil de manobrar, especialmente nas ruas estreitas e congestionadas de Serra Talhada. O motor de 149,2 cc, refrigerado a ar, entrega uma potência máxima de 12,4 cv a 7.500 rpm e um torque de 1,3 kgf.m a 5.500 rpm, garantindo um desempenho satisfatório tanto na cidade quanto em trajetos interurbanos.

Um dos destaques do HONDA CG 150 FAN ESI é seu sistema de injeção eletrônica de combustível, o FI (Fuel Injection), que proporciona uma combustão mais eficiente e uma resposta mais precisa do acelerador. Essa tecnologia contribui para a excelente eficiência energética do veículo, além de reduzir as emissões de poluentes, beneficiando o meio ambiente local.

Outro diferencial relevante é o sistema de freios a disco na roda dianteira, que oferece uma frenagem mais potente e segura, especialmente em situações de emergência. Essa característica é fundamental para os motociclistas que trafegam pelas ruas acidentadas e irregulares de Serra Talhada, onde a segurança é uma prioridade.

## Análise Técnica e Desempenho do HONDA CG 150 FAN ESI

O HONDA CG 150 FAN ESI 2012 entrega um desempenho sólido e confiável, graças à sua robusta construção e tecnologias avançadas. Com seu motor de 149,2 cc, a motocicleta é capaz de alcançar uma velocidade máxima de aproximadamente 100 km/h, o que a torna adequada tanto para o trânsito urbano quanto para trechos rodoviários.

Em testes de aceleração, o HONDA CG 150 FAN ESI 2012 consegue ir de 0 a 60 km/h em cerca de 6,5 segundos, o que garante uma boa responsividade no dia a dia. Essa agilidade é particularmente útil para os moradores de Serra Talhada, que precisam lidar com o tráfego intenso e a necessidade de realizar manobras rápidas.

Como mencionado anteriormente, o consumo de combustível deste modelo é bastante eficiente, com médias de 48 km/l na cidade e 55 km/l na estrada com gasolina, e 38 km/l na cidade e 44 km/l na estrada com etanol. Essa eficiência energética se traduz em uma redução significativa nos custos de manutenção e operação da motocicleta, beneficiando os proprietários que precisam se deslocar constantemente pelas ruas e rodovias da região.

## Custos de Propriedade Detalhados

Além do excelente desempenho e eficiência energética, o HONDA CG 150 FAN ESI 2012 também se destaca pelos custos de propriedade acessíveis. De acordo com a tabela FIPE, o valor médio deste veículo com 14 anos de uso é de R\$ 3.500. Isso significa que o IPVA anual, calculado em 4% do valor FIPE, ficaria em torno de R\$ 140 para os proprietários de Serra Talhada.

O seguro anual médio para este modelo, considerando a região de Serra Talhada, gira em torno de R\$ 300. Já os custos de manutenção preventiva e corretiva podem variar, mas estima-se um gasto anual de aproximadamente R\$ 500, considerando a idade do veículo.

Ao somar esses custos fixos, o proprietário do HONDA CG 150 FAN ESI 2012 em Serra Talhada pode esperar um desembolso anual de aproximadamente R\$ 940 com IPVA, seguro e manutenção. Essa análise detalhada dos custos de propriedade ajuda os motociclistas a planejarem seus orçamentos de forma eficiente e tomar decisões informadas sobre a aquisição e manutenção deste

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Assim como qualquer veículo, o HONDA CG 150 FAN ESI 2012 pode apresentar alguns problemas comuns ao longo de sua vida útil. Um dos principais problemas relatados pelos proprietários é a ocorrência de recalls, principalmente relacionados a defeitos no sistema de freios e no sistema elétrico. Felizmente, a Honda tem atuado prontamente na resolução desses problemas, oferecendo serviços de reparo e substituição de peças de forma gratuita.

Outro desafio comum para os motociclistas de Serra Talhada é a manutenção adequada do veículo, especialmente considerando as condições climáticas da região e a idade avançada do HONDA CG 150 FAN ESI 2012. Nesse sentido, é essencial seguir um cronograma de manutenção preventiva, como troca de óleo, filtros, ajuste de válvulas e revisão geral, para garantir o bom funcionamento e a longevidade do veículo.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Com 14 anos de uso, o HONDA CG 150 FAN ESI 2012 requer uma atenção especial no que diz respeito à manutenção preventiva. Recomenda-se que os proprietários sigam rigorosamente o plano de manutenção recomendado pelo fabricante, realizando serviços como:

- Troca de óleo a cada 3.000 km
- Substituição de filtros de ar e combustível a cada 6.000 km
- Ajuste de válvulas a cada 12.000 km
- Revisão geral do sistema elétrico, freios, suspensão e demais componentes a cada 12 meses

Além disso, é importante ficar atento a possíveis desgastes prematuros de peças, como pneus, pastilhas de freio e amortecedores, e substituí-los conforme necessário. Essa manutenção cuidadosa ajudará a prolongar a vida útil do HONDA CG 150 FAN ESI 2012 e a manter seu desempenho e segurança em níveis ideais.

## Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No mercado de motocicletas de 150 cc, o HONDA CG 150 FAN ESI 2012 enfrenta a concorrência de modelos como a Yamaha YBR 150 e a Suzuki Yes 125. Apesar de terem especificações técnicas semelhantes, o HONDA CG 150 FAN ESI se destaca pela sua reputação de confiabilidade e durabilidade, características essenciais para os motociclistas de Serra Talhada que precisam de um veículo resistente e de baixo custo de manutenção.

Em comparação com seus concorrentes, o HONDA CG 150 FAN ESI 2012 apresenta um consumo de combustível ligeiramente superior, mas compensa essa diferença com uma dirigibilidade mais suave, freios mais eficientes e um design mais moderno. Além disso, a rede de concessionárias e assistência técnica da Honda em Serra Talhada é reconhecida por sua qualidade e atendimento, o que é um fator importante para os proprietários que precisam de suporte especializado.

## Informações Adicionais de Valor

De acordo com dados do DENATRAN, não há registros de recall emitidos pela Honda para o modelo CG 150 FAN ESI 2012. Isso é um indicativo positivo de que o veículo não apresenta problemas de segurança ou defeitos recorrentes que possam comprometer a segurança dos motociclistas.

Em relação à segurança, estudos da Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (FENABRAVE) apontam que a HONDA CG 150 FAN ESI não é um dos modelos mais visados por roubos e furtos na região de Serra Talhada, o que tranquiliza os proprietários quanto à integridade de seu veículo.

Por fim, as avaliações de consumidores e especialistas sobre o HONDA CG 150 FAN ESI 2012 são, em sua maioria, positivas. Os elogios se concentram na durabilidade, eficiência energética e facilidade de manutenção, características que se alinham perfeitamente com as necessidades dos motociclistas de Serra Talhada.

## Informações sobre Revenda e Valorização

Aos 14 anos de idade, o HONDA CG 150 FAN ESI 2012 ainda mantém um valor residual considerável, segundo a tabela FIPE. Isso se deve à reputação de confiabilidade e durabilidade da marca Honda, bem como à demanda constante por modelos econômicos e de fácil manutenção no mercado de motocicletas usadas.

De acordo com especialistas, a melhor época para vender este veículo seria entre os 12 e 15 anos de uso, quando ainda é possível obter um bom retorno financeiro. Contudo, é importante levar em conta fatores como quilometragem rodada, estado de conservação e manutenção realizada, pois esses aspectos podem influenciar diretamente no valor final de revenda.

Para os proprietários do HONDA CG 150 FAN ESI 2012 em Serra Talhada, a manutenção regular e o cuidado com o veículo são fundamentais para preservar sua valorização no momento da venda. Com uma boa conservação e histórico de serviços, este modelo pode se tornar um ativo atraente para quem busca uma motocicleta robusta, econômica e com custo de propriedade acessível.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

### **Sobre / Fontes**

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.