

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	HONDA/CG 150 TITAN EX	TIPO	Motocicleta
ANO	2015	CIDADE	INHUMAS
COR	Vermelha	ESTADO	GO

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 10.107,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 404,28

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 247,62

SEGURO ANUAL

R\$ 404,28

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.056,18

Análise Completa

Honda CG 150 Titan EX 2015 Vermelha: Uma Análise Detalhada para o Proprietário em Inhumas, GO

Em meio às estradas e ao pulsar da vida em Inhumas, Goiás, a Honda CG 150 Titan EX 2015 vermelha, com sua placa única PQJ7G85, representa mais do que um simples meio de transporte; ela é um companheiro de jornada que, após 11 anos de serviços prestados, exige atenção e conhecimento para continuar entregando sua confiabilidade inerente. Este estudo aprofundado visa desmistificar os aspectos técnicos, os custos associados e as particularidades de se possuir uma motocicleta com esta quilometragem e história, fornecendo um guia completo para proprietários em Goiás e além, que buscam maximizar a vida útil e o prazer ao pilotar sua fiel companheira de duas rodas.

A consulta da placa PQJ7G85 revela um cenário tranquilizador para o proprietário em Inhumas, Goiás: o veículo ostenta a situação REGULAR. Isso significa que, até a data desta análise, não há pendências legais que impeçam a circulação ou a transferência da propriedade, como registros de roubo ou furto. Em uma região como Goiás, onde a mobilidade urbana e rural é intensamente dependente de motocicletas, manter a documentação em dia e o histórico limpo é crucial não apenas para a conformidade legal, mas também para a tranquilidade do condutor. A segurança veicular é um pilar fundamental, e a regularidade da placa é o primeiro passo para garantir que esta Honda CG 150 Titan EX continue sendo uma parceira confiável e segura nas suas empreitadas diárias.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CG 150 TITAN EX

A versatilidade da Honda CG 150 Titan EX 2015 se manifesta em sua capacidade de operar tanto com álcool quanto com gasolina, oferecendo ao piloto a flexibilidade de escolher o combustível mais vantajoso em termos de custo e desempenho, dependendo da disponibilidade e do preço em Inhumas e região. Esta dualidade, conhecida como sistema flex, é uma característica marcante que impacta diretamente o bolso do proprietário. A eficiência energética deste modelo é um de seus pontos fortes, e os dados oficiais do INMETRO, pesquisados para este modelo específico, apontam um consumo médio estimado de **aproximadamente 35 km/l com gasolina na cidade e cerca de 40 km/l em estradas**. Quando abastecida com álcool, espera-se uma redução no rendimento, algo em torno de 5% a 10% menos quilômetros por litro. Essa performance a posiciona como uma excelente opção para quem busca economia no dia a dia, especialmente em comparação com veículos de quatro rodas ou motocicletas de maior cilindrada.

Desempenho e Engenharia da Titan EX 2015

A Honda CG 150 Titan EX 2015 é equipada com um motor OHC monocilíndrico de quatro tempos, refrigerado a ar, com 149,2 cm³ de capacidade cúbica. Este coração mecânico, alimentado por injeção eletrônica PGM-FI, entrega uma potência máxima de aproximadamente 14,2 cv (com gasolina) a 8.500 rpm e um torque de 1,32 kgf.m a 6.500 rpm. A adoção da injeção eletrônica, um avanço significativo para a época, garantiu não apenas a eficiência de combustível, mas também respostas mais rápidas do acelerador e um funcionamento mais suave, mesmo em condições de altitude variadas encontradas em Goiás. A transmissão é de cinco velocidades, permitindo que o motorista gerencie o desempenho de acordo com a necessidade, seja para arrancadas ágeis no trânsito urbano de Inhumas ou para manter uma velocidade de cruzeiro constante em viagens mais longas. O sistema de freios ABS, embora não seja padrão em todas as versões da CG 2015, nas variantes EX, quando equipado, representa um incremento substancial na segurança, auxiliando na prevenção de travamentos de roda em frenagens de emergência. A suspensão dianteira telescópica e a traseira com duplo amortecedor completam o conjunto, projetado para oferecer um bom equilíbrio entre conforto e estabilidade, mesmo em pisos irregulares, comuns em muitas vias goianas.

Análise Técnica e Consumo Real: A Verdade da Titan EX

Quando se trata de performance e economia, o consumo de combustível é um dos fatores mais cruciais para o proprietário da Honda CG 150 Titan EX 2015. Com base em testes e dados oficiais do INMETRO, este modelo demonstrou uma notável eficiência. Utilizando gasolina, o consumo médio em ciclo urbano em Inhumas e cidades similares de Goiás tende a girar em torno de **35 km/l**. Em condições de estrada, onde a pilotagem é mais constante e com menos paradas, esse número pode alcançar até **40 km/l**, um feito impressionante para uma motocicleta de sua categoria e ano. Ao optar pelo álcool, o desempenho cai ligeiramente, com o consumo urbano variando entre 28 a 32 km/l e o rodoviário entre 32 a 36 km/l. É importante notar que esses números são influenciados por diversos fatores, como o estilo de pilotagem, a manutenção do veículo, a qualidade do combustível e as condições da via. Para um veículo com 11 anos de uso, como a unidade com placa PQJ7G85, é natural que o consumo possa apresentar uma pequena variação em relação aos dados de fábrica, dependendo da saúde geral do motor e dos componentes. A injeção eletrônica PGM-FI contribui significativamente para otimizar a queima de combustível em todas as faixas de rotação, garantindo que a Titan EX se mantenha econômica mesmo após tantos anos.

O Custo de Propriedade da Sua Honda CG 150 Titan EX 2015 em Goiás

Manter uma Honda CG 150 Titan EX 2015 em Goiás implica em uma série de custos que vão além do preço de aquisição, sendo fundamental compreendê-los para um planejamento financeiro eficaz. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) é uma despesa anual obrigatória. Para este modelo, com valor de mercado estimado em R\$ 10.107,00 segundo a tabela FIPE, e considerando a alíquota de 4% para motocicletas em Goiás, o IPVA estimado é de R\$ 404,28. É crucial verificar o calendário

seguro anual, que oferece uma camada adicional de proteção contra roubo, furto, acidentes e danos, foi estimado em R\$ 505,35, um valor que pode variar significativamente dependendo da cobertura escolhida, perfil do condutor e área de residência. A manutenção, que para um veículo de 11 anos se torna ainda mais importante, com revisões preventivas e eventuais substituições de peças, foi orçada em R\$ 454,82 anualmente. Este valor é uma estimativa e pode aumentar consideravelmente caso surjam problemas mais complexos ou a necessidade de troca de componentes de maior valor. A desvalorização, embora já tenha ocorrido a maior parte da perda de valor em 11 anos, ainda é um fator a ser considerado. O valor FIPE de R\$ 10.107,00 reflete o estado atual de mercado da motocicleta. Por fim, o custo com combustível, que depende diretamente do uso e da eficiência de consumo, é uma despesa contínua e significativa para qualquer proprietário de motocicleta.

Desafios Comuns e Soluções Práticas para a Titan EX (2015)

Com 11 anos de estrada, a Honda CG 150 Titan EX 2015, como qualquer motocicleta que já rodou bastante, pode apresentar alguns desafios que exigem atenção. Um dos problemas mais relatados por proprietários de modelos com certa quilometragem é o desgaste da embreagem, que pode resultar em patinação e dificuldade em engatar as marchas. A solução passa pela regulagem periódica do cabo e, eventualmente, pela substituição dos discos de embreagem. Outro ponto que pode demandar atenção é o sistema de injeção eletrônica; embora confiável, bicos injetores sujos ou entupidos podem causar falhas na marcha lenta, perda de potência e aumento no consumo. A limpeza profissional do sistema de injeção a cada 20.000 a 30.000 km é uma medida preventiva recomendada. Suspensões com amortecedores desgastados podem comprometer o conforto e a estabilidade; nesses casos, a revisão ou troca dos amortecedores traseiros e a verificação dos retentores da suspensão dianteira são essenciais. O sistema elétrico, incluindo bateria e alternador, também merece atenção; a verificação periódica do estado da bateria e do seu carregamento é fundamental para evitar panes inesperadas, especialmente em uma moto utilizada nas condições climáticas de Goiás. Por fim, a atenção a ruídos incomuns no motor, freios ou transmissão pode indicar problemas incipientes que, se resolvidos precocemente, evitam reparos mais caros e complexos.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para Longevidade

Para garantir que sua Honda CG 150 Titan EX 2015, com placa PQJ7G85, continue rodando impecável por muitos anos, a manutenção preventiva é a chave. Aos 11 anos de uso, o cronograma de revisões deve ser seguido rigorosamente, com foco especial em componentes que sofrem desgaste natural. A troca de óleo do motor a cada 1.000 a 2.000 km, utilizando o óleo recomendado pelo fabricante, é a base para a saúde do propulsor. A verificação e limpeza ou substituição do filtro de ar, idealmente a cada 6.000 km, garante que o motor receba a quantidade correta de ar para uma combustão eficiente. O sistema de freios requer atenção redobrada: a inspeção periódica das pastilhas e discos, bem como a verificação do nível e condição do fluido de freio, são cruciais para a segurança. A lubrificação da corrente de transmissão, a cada 500 km ou após lavar a moto, e o ajuste de sua tensão evitam o desgaste prematuro da relação (coroa e pinhão) e garantem uma pilotagem mais suave. Para proprietários em Inhumas, GO, que enfrentam variações de temperatura e umidade, o cuidado com a parte elétrica, como a verificação dos contatos e a limpeza dos terminais da bateria, pode prevenir problemas. Dica avançada: considere a instalação de protetores de motor e carenagem, que podem minimizar danos em eventuais quedas e preservar a estética da sua Titan EX.

Comparativo de Mercado: A Titan EX Frente a Concorrentes e Alternativas

No cenário das motocicletas de baixa cilindrada, a Honda CG 150 Titan EX 2015 se destaca pela sua reputação consolidada de durabilidade e confiabilidade. Ao compará-la com concorrentes diretas da mesma época, como a Yamaha Factor 150 ou a Suzuki GSR 150i, a Titan EX frequentemente leva vantagem na valorização de revenda e na ampla disponibilidade de peças de reposição em cidades como Inhumas. Sua suspensão, projetada para o conforto em terrenos variados, e a robustez geral do conjunto mecânico são pontos que agradam muito o público brasileiro. Em relação a modelos mais recentes, como a nova linha CG 160, a versão 2015 pode apresentar um desempenho ligeiramente inferior em potência e tecnologia, mas a simplicidade mecânica e o custo de manutenção geralmente mais acessível da 150 Titan EX a tornam uma opção atraente para quem busca um veículo econômico e de baixo custo operacional. A versão EX, com seus diferenciais como freio a disco dianteiro e painel digital, oferece um pacote mais completo, justificando sua posição de destaque no mercado de motos usadas.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

Ao longo de sua trajetória, a Honda CG 150 Titan EX 2015 esteve sujeita a recalls pontuais, como é comum na indústria automotiva.

apresentar mau funcionamento. É essencial que proprietários verifiquem o número do chassi de suas motocicletas em sites oficiais da Honda ou em órgãos de defesa do consumidor para confirmar se o veículo em questão foi afetado e se o reparo já foi realizado. Estatísticas de roubo e furto para a linha CG no Brasil, embora preocupantes em nível nacional, variam consideravelmente por região; em Goiás, a busca por modelos populares como a CG é constante, mas a ampla oferta e a facilidade de manutenção podem, paradoxalmente, contribuir para sua recuperação em alguns casos. Avaliações gerais do modelo destacam sua economia de combustível, conforto para o piloto e passageiro, e a robustez de sua mecânica, sendo frequentemente elogiada pela sua capacidade de enfrentar o dia a dia em diferentes condições de uso. O histórico de mercado da linha CG é de liderança absoluta, garantindo que a demanda por modelos bem conservados como a Titan EX 2015 permaneça aquecida.

Perspectivas de Revenda e Valorização da sua Titan EX 2015

A Honda CG 150 Titan EX 2015 vermelha, placa PQJ7G85, mantém um valor de revenda notavelmente estável no mercado goiano, um reflexo da forte reputação da linha CG em termos de durabilidade e confiabilidade. Com 11 anos de uso, a maior parte da depreciação já ocorreu, o que significa que o valor atual de R\$ 10.107,00, conforme a tabela FIPE, representa uma base sólida para negociação. Para maximizar o valor de revenda, a manutenção preventiva rigorosa e a manutenção de um histórico de revisões são cruciais. Motocicletas bem cuidadas, com a documentação em dia e sem débitos pendentes como o IPVA, tendem a atrair compradores mais rapidamente e a obter um preço mais justo. A cor vermelha, vibrante e popular, também contribui positivamente para o apelo visual da moto. A melhor época para vender geralmente coincide com períodos de maior demanda, como o início do ano ou antes de datas comemorativas, quando muitas pessoas buscam adquirir um veículo para trabalho ou lazer. No entanto, a demanda constante por modelos CG na região de Inhumas garante que haja sempre um mercado interessado, especialmente para exemplares em bom estado de conservação.

Conclusão: A Companheira Fiél de Inhumas

A Honda CG 150 Titan EX 2015 vermelha, com sua placa PQJ7G85, representa a personificação da moto confiável e econômica para o dia a dia em Inhumas, Goiás. Após 11 anos de estrada, ela continua sendo um ativo valioso, capaz de oferecer mobilidade com custos operacionais controlados. Compreender a fundo suas especificações de consumo, os custos associados à sua propriedade, os desafios de manutenção e as estratégias para preservar seu valor de revenda é fundamental para qualquer proprietário. Investir em manutenções preventivas, ficar atento aos detalhes mecânicos e desfrutar da versatilidade que este modelo oferece são as chaves para manter sua fiel companheira de duas rodas rodando com segurança e eficiência por muitos outros anos. A Titan EX 2015 não é apenas uma motocicleta; é um símbolo de resistência e praticidade no cenário automotivo brasileiro.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.