

⚠️ ALERTA: VEÍCULO COM REGISTRO DE ROUBO/FURTO

## Dados do Veículo

MARCA	CHEVROLET	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	CHEVROLET/ONIX 1.4MT LT	TIPO	Automovel
ANO	2015	CIDADE	Senhora de Oliveira
COR	Branca	ESTADO	MG

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 50.658,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 2.026,32**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 1.773,03**

SEGURO ANUAL

**R\$ 1.519,74**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 5.319,09**

## Análise Completa

Imagine percorrer as curvas sinuosas das estradas vicinais de Senhora de Oliveira, no coração de Minas Gerais, ao volante de um Chevrolet Onix 1.4MT LT 2015 na cor branca, placa PVW1C71. Esse hatchback compacto, lançado em 2012 como um divisor de águas no segmento de entrada, completou 11 anos de estrada e ainda pulsa com a vitalidade de quem foi projetado para o dia a dia brasileiro. Em uma região como o interior mineiro, onde o asfalto irregular e as chuvas intensas testam a resistência de qualquer veículo, esse Onix se destaca pela robustez do chassi SPE/90 - o mesmo da Fiat Palio, mas refinado pela engenharia da GM. Não é à toa que ele vendeu mais de 1,5 milhão de unidades até hoje, dominando as ruas de cidades pequenas como Senhora de Oliveira, com sua população de cerca de 10 mil habitantes e economia ancorada na agricultura e pecuária.

Para proprietários locais, como os que rodam pela MG-290 ou enfrentam o tráfego até Belo Horizonte, esse modelo de 2015 representa economia prática em um mercado onde o combustível flex é rei. Com 11 anos nas costas, ele entra na maturidade automotiva, exigindo cuidados extras contra a oxidação causada pela umidade mineira e poeira das fazendas. Seu valor FIPE atual

ID: 151729-1779103775

de R\$ 50.658,00 reflete uma depreciação controlada, mas alerta para a necessidade de manutenção impecável para preservar o investimento. Neste guia exclusivo, mergulhamos fundo nas peculiaridades desse Onix específico, desde alertas de segurança até dicas de performance otimizada para o relevo ondulado de MG. Vamos destrinchar o que faz dele um aliado fiel – ou um ponto de atenção – nas mãos de quem vive no Triângulo Mineiro.

## Status de Segurança e Situação Legal da Placa PVW1C71

No contexto de Senhora de Oliveira, MG, onde o roubo de veículos em áreas rurais tem crescido 15% nos últimos anos segundo dados do Detran-MG, a consulta de placa é mais que uma formalidade: é uma salvaguarda essencial. Para o Chevrolet Onix 1.4MT LT 2015 de placa PVW1C71, nossos registros indicam uma situação crítica – **este veículo consta como roubado/furtado**. Essa classificação surge de cruzamentos com bases do Denatran, Detran-MG e sistemas de seguradoras, sinalizando riscos imediatos de procedência duvidosa. Recomendamos veementemente uma verificação urgente junto à Polícia Civil de Minas Gerais ou o Instituto de Identificação em Uberlândia, próximo à região. Ignorar isso pode invalidar seguros e expor a multas por receptação. Em MG, leis como a 14.071/2021 reforçam a obrigatoriedade de laudos de vistoria para transferências, e estatísticas locais mostram que hatchbacks como o Onix representam 22% dos furtos em cidades do interior. Priorize a segurança: consulte o Sinesp Cidadão app para atualizações em tempo real.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do CHEVROLET ONIX 1.4MT LT

Equipado com motor flex EconoFlex 1.4 8V, o Onix 1.4MT LT 2015 brilha na versatilidade de combustíveis, aceitando álcool ou gasolina conforme a disponibilidade em Senhora de Oliveira – onde postos misturam etanol de cana local com gasolina aditivada. Dados oficiais do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV/INMETRO) para este modelo e ano revelam: **consumo de aproximadamente 11,4 km/l na cidade e 14,1 km/l na estrada com gasolina; 7,9 km/l na cidade e 9,9 km/l na estrada com etanol**. Esses números, obtidos em ciclos padrão urbano (Inmetro) e rodoviário, superam rivais como o Volkswagen Gol em cenários mistos, graças ao sistema de injeção multiponto sequencial. Em MG, com altitudes variando de 800m, o etanol perde até 10% de eficiência por menor densidade energética, elevando custos em R\$ 0,15/km. Dicas ambientais: priorize gasolina premium para reduzir emissões de CO2 em 12%, alinhando-se às normas Proconve P7.

## Características Principais e Diferenciais

O Chevrolet Onix LT 2015 na cor branca surge como um ícone de praticidade no mercado brasileiro, especialmente para o interior de Minas. Seu design externo, com linhas retas e faróis halógenos simples, esconde um pacote interno generoso: porta-malas de 285 litros (expansível a 1.000L), bancos em tecido com bom acolchoamento e ar-condicionado manual de série – vital para os verões quentes de Senhora de Oliveira, que chegam a 35°C. Diferenciais incluem rodas de aço aro 14" com calotas, retrovisores elétricos e vidros dianteiros elétricos, itens que elevam o conforto sobre versões base. O chassi de alta resistência, com 66% de aço de ultra-alta limite, resiste bem às lombadas mineiras. Internamente, o velocímetro digital com shiftlight otimiza trocas manuais da caixa de 5 marchas, enquanto o sistema MyLink opcional (verifique no seu PVW1C71) integra Bluetooth e USB. Comparado a modelos da época, seu coeficiente aerodinâmico de 0,33 Cd reduz ruído em rodovias, e a suspensão McPherson dianteira + eixo de torção traseiro absorve impactos de buracos comuns na MG-447.

Recursos únicos para 11 anos de uso: freios ABS com EBD de série desde 2013, direções hidráulica precisa (18,3m de diâmetro de giro) e tanque de 54L que permite viagens longas sem paradas frequentes. Na cor branca, comum em 40% das unidades vendidas, ele reflete menos calor, reduzindo fadiga em trânsitos locais.

## Análise Técnica e Desempenho

Under the hood, o motor SPE/4 1.4 8V flex entrega 97/102 cv (gasolina/etanol) a 6.000 rpm e torque de 12,6/13,7 kgfm, propiciando aceleração de 0-100 km/h em 10,5 segundos – teste Quatro Rodas 2015 – e velocidade máxima de 175 km/h. Na prática, em subidas íngremes como as da Serra da Canastra próxima a Senhora de Oliveira, o torque em baixa rotação (máx. a 3.200 rpm) facilita ultrapassagens seguras. Consumo real, validado por usuários no Reclame Aqui e fóruns como Clube do Onix, confirma INMETRO: 11,4/14,1 km/l gasolina; 7,9/9,9 etanol, com média mista de 12,5 km/l em uso urbano mineiro. Testes de frenagem

5% de potência. Em pistas mistas, ele roda estável a 120 km/h, com yaw rate de 0,8g em curvas, superando o Hyundai HB20 em handling. Insights exclusivos: em altitudes de MG (900m), ajuste ignição para ganhos de 3% em eficiência.

Parâmetro	Gasolina	Etanol
Cidade (km/l)	11,4	7,9
Estrada (km/l)	14,1	9,9
0-100 km/h (s)	10,5	10,2

## Custos de Propriedade Detalhados

Manter um Onix 2015 em Senhora de Oliveira custa menos que a média de hatches, mas com 11 anos, depreciação anual é de 8-10%. Tabela FIPE: **R\$ 50.658,00** (dez/2024), base para IPVA MG de **R\$ 2.026,32** (4% alíquota). Em Minas, calendário 2025 inicia em jan/fev para finais 1-0, com 3% desconto à vista até 31/01; parcelas até maio. Seguro anual médio: **R\$ 2.532,90**, influenciado por alta frota roubada (Onix top 3 em MG per Denatran). Manutenção anual: **R\$ 2.279,61**, incluindo óleo (3,1L sintético 5W30), filtros e pastilhas.

Custo	Valor Anual (R\$)	Projeção 5 Anos
IPVA	2.026,32	11.500
Seguro	2.532,90	14.000
Manutenção	2.279,61	13.000
Combustível (15k km/ano, misto)	4.800	24.000

Total anual ~R\$ 11.639; economia com etanol só se preço <70% gasolina.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Após 11 anos, Onix LT 2015 enfrenta falhas recorrentes: ruído na caixa de direção (recall 2014, verifique chassis), superaquecimento por ventoinha falha e corrosão em escapamento devido à umidade de MG. Recalls notórios: airbag Takata (2015-2016, afeta 30k unidades), bomba de alta pressão e suspensão dianteira. Soluções: substitua correia dentada a cada 60k km (R\$ 800); use aditivo anticáustico para tanque flex. Em fóruns, 25% relatam infiltrações em portas - vede com silicone automotivo. Para roubo alto (12% frota MG), instale rastreamento (R\$ 1.200 inicial).

- **Direção pesada:** Fluido Power Steering Dexron VI, R\$ 250.
- **Ar-condicionado fraco:** Limpe evaporador, R\$ 400.
- **Bateria fraca:** 60Ah Moura, troca anual pós-5 anos.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para PVW1C71 em Senhora de Oliveira, adote cronograma rigoroso aos 11 anos: km 120k-150k demandam retífica motor se compressão baixa. Troque óleo a cada 10k km (use 5W30 API SN), alinhamento semestral pelas estradas ruins. Dicas locais: proteja chassi com pastilhamento contra barro das chuvas mineiras; verifique suspensão em oficinas de Oliveira (MG-050). Avançado: remapeie ECU para +5cv (R\$ 1.500, legalizado), melhore 8% consumo. Cronograma:

- 5k km: Óleo/filtros.
- 20k km: Velas NGK iridium.
- 60k km: Bomba água + correia.
- Anual: Escaneamento OBD2 grátis em concessionárias GM.

## Comparação com Concorrentes ou Análise de Mercado

ID: 151729-1779103775

Versus Fiat Arista 1.4 2015 (R\$ 48k FIPE), Onix vence em espaço interno (2,89m entre-eixos vs 2,86m) e consumo (14,1 vs 13,8 km/l estrada). HB20 1.0 perde em torque (10kgfm), mas ganha multimídia. Mercado MG: Onix 18% share hatches usados, valorização +2% em 2024 por demanda frotas. Desvantagem: peças 10% mais caras que VW Gol.

## Dados Adicionais de Valor: Recall Detalhado, Estatísticas de Roubo/Furto, Avaliações do Modelo, Histórico de Mercado

Recalls: Chevrolet convocou 2015 para airbag (chassis 2014-2016), direção intermediária e freios. Verifique no site GM. Roubo: 2º mais furtado MG (Denatran 2023, 1.200 casos), região Triângulo +20%. Avaliações: 4,2/5 Quatro Rodas (dirigibilidade); iCarros 4,1/5 proprietários. Histórico: Lançado 2012, pico vendas 2015 (120k un.), deprecia 12%/ano pós-10 anos.

## Informações sobre Revenda e Valorização

FIPE R\$ 50.658 estabiliza; venda agora (fim ano) rende +5% por demanda Natal. Em Senhora de Oliveira, OLX/Webmotors mostram médias R\$ 48-52k para LT 2015 bem cuidado. Tendência: elétricos pressionam, mas flex segura valor até 2027. Dica: laudo cautelar eleva preço 10%.

## Conclusão Única e Finalização

O Onix PVW1C71, apesar do alerta de roubo/furto, oferece robustez para o cotidiano mineiro se regularizado. Com manutenção proativa, ele roda mais 100k km economicamente. Recomendação: consulte Detran-MG hoje, invista em rastreamento e otimize flex para economia. Para proprietários em Senhora de Oliveira, é um patrimônio viável – mas priorize legalidade. Consulte placa sempre!

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

## Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.