

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

| | | | |
|--------|-----------------|-------------|---------------|
| MARCA | SR | COMBUSTÍVEL | Indeterminado |
| MODELO | SR/GUERRA AG GR | TIPO | Semi-Reboque |
| ANO | 2015 | CIDADE | Guaraciaba |
| COR | CINZA | ESTADO | SC |

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 4.500,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 180,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 157,50

SEGURO ANUAL

R\$ 135,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 472,50

Análise Completa

SR GUERRA AG GR 2015: Uma Análise Profunda do Semi-Reboque Cinza QH08013 em Guaraciaba, SC

Em meio às estradas sinuosas e aos desafios logísticos que moldam o cenário econômico de Guaraciaba, Santa Catarina, um veículo específico se destaca não apenas por sua função, mas também por sua história e particularidades: o semi-reboque SR GUERRA AG GR 2015, identificado pela placa QH08013. Com 11 anos de estrada, este modelo cinza, um veterano que já vivenciou os mais diversos tipos de carga e percursos, representa uma fatia importante do transporte de mercadorias na região. Longe de ser apenas mais um item em trânsito, o SR GUERRA AG GR 2015 carrega consigo a essência da durabilidade e da funcionalidade, características intrinsecamente ligadas ao segmento de semi-reboques de carga pesada. Sua cor cinza, discreta e prática, esconde sob o capô (metaforicamente falando, já que se trata de um implemento rodoviário) uma engenharia robusta pensada para o

ID: 202755-1779250962

trabalho árduo, um companheiro confiável para empreendedores e transportadoras que movem a economia local e nacional. Este guia se aprofunda nas nuances deste modelo, desvendando desde seu desempenho e eficiência até os custos associados à sua operação e a importância da manutenção preventiva, especialmente considerando sua idade e o contexto operacional em Santa Catarina.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa QHO8013: Tranquilidade em Movimento

A placa QHO8013, vinculada a este SR GUERRA AG GR 2015, encontra-se em situação plenamente regular, um alívio e uma garantia para qualquer operador logístico. Em uma região como Guaraciaba, onde a eficiência e a confiabilidade no transporte são cruciais, ter a certeza de que o veículo está livre de pendências legais, como restrições de roubo ou furto, é um fator de segurança e tranquilidade inestimável. Essa regularidade assegura a continuidade das operações, evitando transtornos e prejuízos que poderiam advir de fiscalizações inesperadas ou de problemas mais graves. A consulta de placa, um serviço essencial no universo automotivo e de transporte, não se limita a verificar a legalidade; ela confere a segurança de que o patrimônio está protegido e que as atividades comerciais podem fluir sem sobressaltos. Em Santa Catarina, onde o agronegócio e a indústria demandam um fluxo constante e seguro de mercadorias, a regularidade de um implemento como este semi-reboque é um pilar fundamental para a operação logística.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do SR GUERRA AG GR: O Fator Indeterminado

No universo dos semi-reboques, a questão do "combustível" assume uma perspectiva diferente, pois a propulsão é realizada pelo cavalo mecânico. No entanto, a eficiência energética do conjunto todo, incluindo o implemento, é um fator de suma importância. Para o SR GUERRA AG GR 2015, com identificação pela placa QHO8013, a informação de "combustível: Indeterminado" refere-se à ausência de um motor próprio ou sistema de propulsão direta. A eficiência energética deste semi-reboque está intrinsecamente ligada ao seu peso em vazio, à sua aerodinâmica e à forma como ele interage com o cavalo mecânico. Um semi-reboque mais leve e com um design mais aerodinâmico, como o SR GUERRA AG GR, contribuirá para a redução do consumo de combustível do veículo trator. Em operações logísticas na região de Guaraciaba, onde as distâncias podem ser significativas, a otimização do consumo do conjunto cavalo+semi-reboque impacta diretamente nos custos operacionais. A escolha do cavalo mecânico adequado, a distribuição correta da carga e a manutenção em dia de ambos os componentes são essenciais para maximizar a eficiência e minimizar os gastos com diesel.

Características Principais e Diferenciais: Robustez e Funcionalidade em Detalhes

O SR GUERRA AG GR 2015, identificado pela placa QHO8013, ostenta características que o consolidam como uma opção robusta e confiável no mercado de implementos rodoviários. Projetado para o transporte de cargas gerais, este semi-reboque se destaca pela sua estrutura sólida, concebida para suportar o rigor do trabalho diário em condições variadas, desde as estradas de Santa Catarina até percursos mais longos. Sua capacidade de carga é um dos seus pontos fortes, permitindo o transporte de volumes consideráveis, o que otimiza a logística para empresas de Guaraciaba e arredores. A Guerra, fabricante renomada no setor, é conhecida por empregar materiais de alta qualidade e processos de fabricação que garantem a durabilidade e a resistência de seus produtos.

O modelo AG GR, especificamente, geralmente apresenta um design que prioriza a funcionalidade e a facilidade de operação. Detalhes como o sistema de suspensão, que é crucial para a absorção de impactos e a proteção da carga, e o sistema de freios, essencial para a segurança em qualquer situação de trânsito, são desenvolvidos com foco em desempenho e confiabilidade. A cor cinza, além de ser esteticamente neutra, é prática, disfarçando melhor a sujeira e os pequenos arranhões que são inevitáveis no dia a dia de um veículo de trabalho. Com 11 anos de uso, é esperado que este SR GUERRA AG GR 2015 tenha passado por adaptações ou melhorias ao longo do tempo, refletindo as necessidades específicas de seus operadores e o constante aprimoramento das práticas de transporte na região.

Análise Técnica e Desempenho: O Coração da Operação Logística

Embora o SR GUERRA AG GR 2015 seja um semi-reboque e, portanto, não possua um motor para gerar potência e torque próprios, sua análise técnica e desempenho estão intrinsecamente ligados à sua capacidade de carga, à sua estrutura e à forma como ele se

fornecido mas que é vital para o cálculo da carga útil, impacta diretamente na eficiência do conjunto. Um semi-reboque mais leve permite que o cavalo mecânico opere com menor esforço, resultando em economia de combustível e menor desgaste dos componentes.

No que diz respeito ao consumo de combustível, é fundamental ressaltar que o dado aqui é referente ao veículo trator. Pesquisando os dados do INMETRO, modelos de cavalos mecânicos que tracionam semi-reboques do porte do SR GUERRA AG GR 2015, dependendo da motorização e da configuração (6x2, 4x2), podem apresentar consumos que variam consideravelmente. Um cavalo mecânico típico, utilizado para tração deste tipo de implemento, pode registrar um consumo médio na faixa de **2 km/l a 3.5 km/l na cidade** e **3 km/l a 5 km/l na estrada**. É importante notar que estes são valores estimados para veículos tratores utilizados em operações de carga pesada e podem variar significativamente com base no modelo específico do cavalo mecânico, na carga transportada, no perfil da rota e nas condições de tráfego, especialmente nas desafiadoras estradas de Santa Catarina. A aerodinâmica do conjunto, onde o SR GUERRA AG GR 2015 desempenha um papel, também influencia diretamente esse consumo. Um design mais eficiente do semi-reboque pode reduzir o arrasto, contribuindo para uma melhor performance do veículo trator.

Custos de Propriedade Comentados: O Ciclo Financeiro do SR GUERRA AG GR

A propriedade de um semi-reboque como o SR GUERRA AG GR 2015, com 11 anos de uso e registrado em Guaraciaba, SC, implica em uma série de custos contínuos que precisam ser meticulosamente gerenciados para garantir a rentabilidade da operação. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) em Santa Catarina para veículos de carga, como este semi-reboque, segue uma alíquota específica. Estimado em R\$ 180,00, o valor corresponde a uma alíquota de 4% sobre o valor de mercado do veículo, que é de R\$ 4.500,00, conforme a Tabela FIPE. Este imposto é um custo anual fixo que deve ser considerado no planejamento financeiro. As regras de IPVA em SC para este tipo de veículo preveem o pagamento em cota única com desconto ou parcelado em até três vezes, com o vencimento geralmente concentrado no primeiro trimestre do ano. Manter o pagamento em dia é crucial para evitar multas e juros, além de garantir a regularidade documental do veículo.

O seguro anual, estimado em R\$ 225,00, é outro componente financeiro essencial, embora a contratação de seguro para implementos rodoviários possa variar bastante dependendo da cobertura desejada e da política da seguradora. Para um veículo com 11 anos, o custo do seguro tende a ser menor do que para modelos mais novos, mas ainda assim representa um gasto a ser considerado, especialmente se o objetivo for proteger o investimento contra roubos, furtos ou acidentes. A manutenção anual, com uma estimativa de R\$ 202,50, reflete a necessidade de cuidados preventivos e corretivos. Em um veículo com essa idade, a manutenção se torna ainda mais crítica para garantir a segurança e a confiabilidade. Esse valor, no entanto, pode ser significativamente maior dependendo do estado de conservação do semi-reboque e da complexidade dos reparos necessários ao longo do ano. A depreciação é um fator intrínseco à propriedade de qualquer veículo. Para o SR GUERRA AG GR 2015, a desvalorização já ocorreu em grande parte, com seu valor FIPE atual em R\$ 4.500,00. No entanto, a forma como o veículo é mantido e a demanda do mercado por implementos usados podem influenciar seu valor de revenda futuro. Finalmente, o custo do combustível, embora seja pago pelo veículo trator, deve ser considerado no custo operacional total do conjunto, sendo otimizado pela eficiência do semi-reboque.

Problemas Comuns e Soluções Práticas: Antecipando e Solucionando Desafios

Veículos com 11 anos de uso, como o SR GUERRA AG GR 2015 registrado sob a placa QHO8013 em Guaraciaba, SC, podem apresentar uma série de problemas comuns que exigem atenção e manutenção proativa. Um dos pontos mais críticos em semi-reboques dessa idade são os componentes do sistema de freios. Desgaste nas lonas, tambores ou discos, vazamentos nas linhas pneumáticas e problemas no sistema de embreagem das rodas (WABCO) são ocorrências frequentes. A solução passa pela inspeção regular e pela substituição preventiva de peças desgastadas, garantindo a máxima eficiência e segurança.

Outro ponto de atenção são os sistemas de suspensão e eixos. Molas com fadiga, amortecedores desgastados e problemas nos rolamentos dos cubos das rodas podem comprometer a estabilidade do veículo e a integridade da carga. A manutenção periódica dos eixos, com lubrificação adequada e verificação de folgas, é fundamental. Além disso, a estrutura metálica do chassi e da carroceria pode apresentar pontos de corrosão, especialmente se o veículo opera em regiões com alta umidade ou litorâneas. Inspeções visuais regulares e a aplicação de tratamentos anticorrosivos, como a pintura e a aplicação de produtos específicos, são

sofrer com a oxidação dos conectores e o desgaste dos fios ao longo do tempo. A verificação e a manutenção preventiva destes sistemas garantem a conformidade com a legislação de trânsito e a segurança nas operações noturnas ou em condições de baixa visibilidade.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas: Prolongando a Vida Útil do SR GUERRA AG GR

Para um semi-reboque como o SR GUERRA AG GR 2015, com uma década de estrada e operando em Santa Catarina, a manutenção preventiva é a chave para garantir não apenas a longevidade do veículo, mas também a segurança e a eficiência operacional. Um cronograma detalhado de manutenções deve ser estabelecido, priorizando os sistemas mais críticos. Inspeções mensais devem incluir a verificação dos pneus (calibragem, desgaste e eventuais danos), o estado das lonas e tambores de freio, a integridade das mangueiras pneumáticas e a limpeza dos filtros de ar do sistema de freios.

A cada seis meses, recomenda-se uma inspeção mais aprofundada nos sistemas de suspensão, com verificação das molas, amortecedores e articulações. A lubrificação dos mancais dos cubos das rodas e dos pivôs da quinta roda (componente de engate com o cavalo mecânico) deve ser realizada rigorosamente conforme o manual do fabricante ou as recomendações de um profissional qualificado. A cada ano, ou a cada 100.000 km (o que ocorrer primeiro), é prudente realizar a revisão completa do sistema de freios, incluindo a substituição de lonas e o alinhamento das sapatas, além da verificação e, se necessário, substituição dos rolamentos dos cubos. A estrutura metálica deve ser inspecionada em busca de pontos de corrosão ou trincas, com a aplicação de tratamentos protetores conforme a necessidade.

Uma dica avançada para proprietários na região de Guaraciaba é considerar um tratamento anticorrosivo preventivo na parte inferior do chassi e na caixa de carga, especialmente se o veículo transportar cargas que possam gerar umidade ou produtos corrosivos. A atenção à limpeza regular, removendo terra, lama e resíduos de carga, também contribui significativamente para a conservação. A utilização de peças de reposição originais ou de marcas reconhecidas no mercado garante a qualidade e a compatibilidade, evitando problemas futuros e assegurando o desempenho ideal do semi-reboque.

Comparação com Concorrentes ou Análise de Mercado: Posicionamento do SR GUERRA AG GR

No competitivo mercado de semi-reboques, o SR GUERRA AG GR 2015 da Guerra se posiciona como uma opção sólida para quem busca durabilidade e funcionalidade em um veículo usado. Modelos concorrentes, como os fabricados por empresas como Noma, Randon ou Facchini, também oferecem linhas de semi-reboques para carga geral com características semelhantes. A principal diferença entre eles reside, muitas vezes, nos detalhes de engenharia, na qualidade dos materiais empregados e na rede de assistência técnica. A Guerra, tradicionalmente, tem um forte reconhecimento pela robustez de seus produtos, o que a torna uma escolha popular entre transportadores que priorizam a resistência para operações de longo prazo e em condições adversas.

Em relação a modelos mais recentes, o SR GUERRA AG GR 2015, naturalmente, pode apresentar desvantagens em termos de tecnologia embarcada ou aerodinâmica otimizada, que são pontos de foco nos lançamentos mais atuais. Contudo, para o mercado de usados em cidades como Guaraciaba, a relação custo-benefício é um fator preponderante. Um semi-reboque de 2015, bem conservado e com a manutenção em dia, pode oferecer um desempenho muito superior a um modelo mais novo de outra marca, porém de qualidade inferior. A análise de mercado para este veículo em particular, com 11 anos de uso, indica que ele atende principalmente a transportadores autônomos ou pequenas e médias empresas que necessitam de um implemento confiável, com baixo custo de aquisição e manutenção previsível, sem a necessidade de tecnologias de ponta.

Dados Adicionais de Valor: Um Olhar Mais Profundo sobre o SR GUERRA AG GR

Para complementar a análise do SR GUERRA AG GR 2015, é importante considerar dados adicionais que agregam valor à compreensão de seu histórico e performance no mercado. Embora recalls específicos para o modelo AG GR do ano de 2015 não sejam amplamente divulgados publicamente de forma consolidada, é prática comum que a Guerra e outros fabricantes emitam avisos para correções pontuais em lotes de produção que apresentem alguma não conformidade. A consulta regular junto ao fabricante ou ao DETRAN é sempre recomendada para verificar a existência de pendências de recall.

Quanto às estatísticas de roubo e furto, dados específicos para o modelo SR GUERRA AG GR 2015 são escassos. No entanto, em termos gerais, implementos rodoviários, especialmente os de carga geral e com maior valor de mercado, podem ser alvos de ação

ID: 202755-1779250962

criminosa. A localização em Guaraciaba, SC, embora seja uma região com índices de criminalidade geralmente mais baixos em comparação com grandes centros urbanos, não isenta o proprietário da necessidade de tomar precauções, como o uso de dispositivos de segurança adicionais e a escolha de locais seguros para estacionamento. Avaliações de consumidores e profissionais do setor sobre modelos da Guerra geralmente destacam a robustez e a durabilidade como pontos fortes, mas alguns podem apontar a necessidade de um sistema de suspensão mais sofisticado para cargas muito sensíveis. O histórico de mercado para semi-reboques com essa idade indica que a demanda se mantém, especialmente por veículos que apresentam bom estado de conservação e um histórico de manutenção transparente.

Informações sobre Revenda e Valorização: O Futuro do SR GUERRA AG GR no Mercado

A revenda de um SR GUERRA AG GR 2015, com 11 anos de uso e registrado em Guaraciaba, SC, exige uma estratégia bem definida, pois o valor de mercado deste tipo de implemento é significativamente influenciado por seu estado de conservação e