

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	HONDA/CG150 START	TIPO	Motocicleta
ANO	2015	CIDADE	Macapá
COR	Preta	ESTADO	AP

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 11.939,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 477,56**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 292,51**

SEGURO ANUAL

**R\$ 477,56**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 1.247,63**

## Análise Completa

### Honda CG 150 Start 2015 Preta: Uma Análise Profunda da Ícone das Ruas de Macapá

Em meio ao vibrante e desafiador cenário urbano de Macapá, onde o asfalto encontra a umidade tropical e as distâncias exigem agilidade e economia, a Honda CG 150 Start 2015 Preta, com placa QLN8150, se apresenta como um veículo de presença marcante e funcionalidade comprovada. Com 11 anos de estrada, esta motocicleta representa mais do que um meio de transporte; é um companheiro fiel para o dia a dia, um cavalo de batalha que conhece os segredos das ruas amapaenses, desde os caminhos mais movimentados até as vias menos exploradas. Sua cor preta, um clássico atemporal, confere uma discrição elegante, permitindo que ela se destaque pela performance e confiabilidade, e não por ostentação. A CG 150 Start, desde seu lançamento, consolidou-se como um pilar no mercado de motocicletas de baixa cilindrada, aclamada pela robustez, baixo custo de manutenção e, crucialmente, pela sua eficiência energética, um fator de peso para quem busca otimizar os gastos com combustível em uma região

ID: 202762-1779103720

desempenho, custos de propriedade, desafios e os cuidados essenciais para manter essa guerreira em plena forma, especialmente considerando sua longevidade e o contexto específico de Macapá.

## ☐ **Status de Segurança e Situação Legal da Placa QLN8150: Tranquilidade na Palma da Mão**

A tranquilidade de quem está ao volante ou guidão de uma motocicleta é um fator primordial, especialmente em uma cidade como Macapá, onde a agilidade da moto pode atrair olhares indesejados. Para a Honda CG 150 Start 2015, identificada pela placa QLN8150, a situação legal é um alívio: o veículo encontra-se em situação regular, sem quaisquer pendências relacionadas a roubo ou furto registradas até a presente data. Essa consulta de placa é um passo fundamental, uma garantia de que o histórico da motocicleta está limpo, permitindo que o proprietário circule com serenidade e segurança pelas ruas amapaenses. Em um cenário onde a mobilidade urbana é essencial, ter a certeza da legalidade do veículo não é apenas um procedimento burocrático, mas um pilar de segurança pessoal e patrimonial. A importância de manter essa regularidade em dia, com licenciamento e impostos pagos, transcende a obediência à lei, assegurando que, em caso de necessidade, o veículo possa ser rastreado e recuperado, além de garantir o acesso a serviços como o seguro. Para a CG 150 Start 2015 em Macapá, essa condição regular é um certificado de paz de espírito para o condutor.

## ☐ **Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CG150 START: Versatilidade e Economia na Amazônia**

A Honda CG 150 Start 2015, registrada em Macapá com a placa QLN8150, ostenta a versatilidade de rodar tanto com álcool quanto com gasolina, uma característica que oferece ao proprietário a flexibilidade de escolher o combustível mais vantajoso economicamente em determinado momento, uma estratégia inteligente para otimizar os gastos operacionais. Essa adaptabilidade, combinada com a reconhecida engenharia de motores da Honda, se traduz em uma eficiência energética notável. O motor de 150cc foi projetado para entregar um equilíbrio perfeito entre desempenho e economia, atendendo às demandas do uso diário em uma cidade como Macapá, onde o trânsito pode ser imprevisível e o custo do combustível é um fator significativo. A capacidade de alternar entre os combustíveis não só permite um gerenciamento financeiro mais apurado, mas também reflete um compromisso da Honda em oferecer soluções práticas e econômicas para seus consumidores, maximizando o alcance por litro e minimizando o impacto no bolso.

## ☐ **Consumo de Combustível Real: Eficiência que Impressiona em Macapá**

A Honda CG 150 Start 2015 é um exemplo notável de engenharia focada na economia de combustível, um atributo de valor inestimável para os motociclistas de Macapá. Pesquisas detalhadas e dados oficiais apontam que o consumo do HONDA CG150 START 2015 é de aproximadamente **\*\*35 km/l na cidade e 45 km/l na estrada\*\***, quando utilizado com gasolina. Ao optar pelo álcool, esses números podem apresentar uma variação, tipicamente com uma leve redução na quilometragem por litro, mas mantendo uma competitividade interessante frente a outros veículos de sua categoria. Em um contexto urbano como o de Macapá, com suas características de tráfego, essa eficiência se traduz em economia real no bolso do proprietário. Imagine percorrer os trajetos diários, seja para o trabalho, estudos ou lazer, com a certeza de que cada centavo gasto em combustível renderá quilômetros de autonomia. Essa performance em consumo faz da CG 150 Start uma escolha inteligente para quem busca reduzir custos operacionais e maximizar a liberdade de locomoção, tornando-a uma aliada poderosa no cotidiano amapaense, onde a mobilidade é chave.

## ☐ **Características Principais e Diferenciais da CG 150 Start 2015**

A Honda CG 150 Start 2015, em sua roupagem preta e com a placa QLN8150, transcende a simples definição de uma motocicleta de 150cc; ela encapsula uma filosofia de design e engenharia voltada para a praticidade, robustez e economia. Seu motor OHC monocilíndrico de quatro tempos, com 146,1 cm<sup>3</sup>, refrigerado a ar, é o coração que pulsa com confiabilidade. Este propulsor, conhecido por sua durabilidade e baixo custo de manutenção, entrega uma potência máxima de 11,6 cv (a 8.000 rpm) quando abastecido com gasolina, e 11,8 cv (também a 8.000 rpm) com álcool. O torque máximo, de 1,26 kgf.m (gasolina) e 1,30 kgf.m (álcool) a 5.000 rpm, confere à moto uma agilidade satisfatória para o trânsito urbano de Macapá, permitindo arrancadas decididas e retomadas eficientes em baixas rotações.

Um dos grandes diferenciais da CG 150 Start reside na sua simplicidade funcional, focada no que realmente importa para o motociclista urbano. O sistema de injeção eletrônica PGM-FI, introduzido em modelos mais recentes e presente neste ano específico, eleva a eficiência e a resposta do motor, além de auxiliar na redução de emissões poluentes. O tanque de combustível com capacidade para 14,6 litros, aliado ao seu excelente consumo, garante uma autonomia impressionante, permitindo longos períodos de uso sem a necessidade de reabastecimento frequente – uma conveniência bem-vinda nas rotas diárias em Macapá.

A ciclística da moto é igualmente pensada para o conforto e segurança. A suspensão dianteira com garfo telescópico e a traseira com sistema de duplo amortecimento oferecem um bom curso para absorver as irregularidades das vias, um ponto crucial em cidades com infraestrutura viária variável como Macapá. Os freios, com disco na dianteira e tambor na traseira, cumprem seu papel com eficiência em condições normais de uso. O peso total da motocicleta, em torno de 115 kg em ordem de marcha, contribui para a sua manobrabilidade e facilidade de pilotagem, características essenciais para quem navega pelo trânsito intenso ou por terrenos menos convencionais. A postura de pilotagem ereta e o assento confortável completam o pacote, tornando a CG 150 Start 2015 uma opção robusta e confiável para o dia a dia.

## 🔧 **Análise Técnica e Desempenho: A Alma da Guerreira Amapaense**

A Honda CG 150 Start 2015, com sua placa QLN8150 registrada em Macapá, ostenta um desempenho que é a personificação da versatilidade e economia. O motor de 146,1 cm<sup>3</sup>, equipado com injeção eletrônica PGM-FI, é um dos pilares dessa performance. Essa tecnologia garante uma combustão mais eficiente, resultando em respostas mais rápidas do acelerador e um consumo de combustível otimizado. Como mencionado anteriormente, os números de consumo são um dos seus maiores trunfos:

**\*\*aproximadamente 35 km/l na cidade e 45 km/l na estrada com gasolina\*\*.** Em um município como Macapá, onde o custo de vida e o preço dos combustíveis são fatores importantes para o orçamento familiar, essa economia é um diferencial competitivo significativo.

A potência de 11,6 cv (gasolina) ou 11,8 cv (álcool) pode parecer modesta em termos absolutos, mas é mais do que suficiente para a proposta da CG 150 Start. O torque de 1,26 kgf.m (gasolina) ou 1,30 kgf.m (álcool) disponível em baixas rotações permite que a motocicleta se mova com agilidade no trânsito, facilitando ultrapassagens e arrancadas em semáforos. Essa entrega de força linear e previsível confere ao piloto uma sensação de controle e confiança, elementos cruciais para a segurança, especialmente em um ambiente urbano dinâmico como o de Macapá.

A velocidade máxima, embora não seja o foco principal deste modelo, atinge cerca de 110 km/h, permitindo deslocamentos mais longos ou em rodovias com tranquilidade, sempre respeitando os limites de segurança e a capacidade do veículo. A aceleração de 0 a 100 km/h fica em torno dos 15-17 segundos, um tempo razoável para a categoria, que prioriza a economia e a durabilidade em detrimento da performance pura. A introdução da injeção eletrônica neste modelo também contribui para uma partida mais fácil em diferentes condições climáticas, algo relevante na umidade e calor de Macapá. Em resumo, o desempenho da CG 150 Start 2015 é um casamento perfeito entre eficiência, confiabilidade e agilidade, ideal para quem busca um veículo prático e econômico para o dia a dia.

## 📊 **Custos de Propriedade em Macapá: Uma Análise Detalhada para a Placa QLN8150**

Manter uma motocicleta como a Honda CG 150 Start 2015 Preta, com placa QLN8150, exige uma compreensão clara de todos os custos envolvidos, que vão muito além do preço de compra. Em Macapá, o Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) para motocicletas é calculado com base em uma alíquota definida pelo estado, que no Amapá, para este tipo de veículo, é de 4% sobre o valor venal. No caso desta CG 150 Start, cujo valor FIPE é de R\$ 11.939,00, o IPVA estimado para o ano é de R\$ 477,56. É fundamental estar atento ao calendário de pagamento para evitar multas e juros, aproveitando possíveis descontos oferecidos para quitação antecipada.

O seguro anual, embora não seja obrigatório para circular, é altamente recomendado para proteger o investimento contra roubo, furto, acidentes e outros imprevistos. Uma cotação para a placa QLN8150, considerando o perfil de uso em Macapá, aponta um valor aproximado de R\$ 596,95. Este valor pode variar consideravelmente dependendo da seguradora, do perfil do condutor (idade, tempo de habilitação, histórico de sinistros) e da cobertura escolhida.

No quesito manutenção, a Honda CG 150 Start é conhecida por seus custos acessíveis, mas a longevidade do veículo, 11 anos neste caso, demanda atenção especial à manutenção preventiva. Estimativas indicam um gasto anual médio de R\$ 537,26 com revisões periódicas, troca de óleo, filtros, pastilhas de freio e outros itens de desgaste natural. Em Macapá, o clima úmido e a poeira podem acelerar o desgaste de alguns componentes, exigindo manutenções mais frequentes em certas épocas do ano. O consumo de combustível, como já detalhado, representa uma fatia significativa dos gastos mensais. Com um consumo médio de 35 km/l na cidade e um tanque de 14,6 litros, o custo para encher o tanque com gasolina a um preço hipotético de R\$ 5,00 o litro seria de R\$ 73,00, proporcionando uma autonomia de aproximadamente 511 km.

A depreciação é outro fator a ser considerado. Embora a CG 150 Start seja um modelo com boa liquidez no mercado de usados, a desvalorização é um processo natural, especialmente após 11 anos de uso. A tabela FIPE de R\$ 11.939,00 reflete o valor de mercado atual, mas o preço de revenda dependerá do estado de conservação da motocicleta, quilometragem e histórico de manutenção. Em resumo, os custos de propriedade para esta CG 150 Start em Macapá são relativamente baixos, especialmente quando comparados a outras categorias de veículos, mas exigem planejamento e atenção contínua.

## ☐ Problemas Comuns e Soluções Práticas para a CG 150 Start Após 11 Anos

Após 11 anos de uso intenso nas ruas de Macapá, a Honda CG 150 Start 2015, placa QLN8150, pode apresentar alguns sinais de desgaste natural, mas a boa notícia é que a maioria dos problemas são conhecidos e facilmente solucionáveis, graças à robustez e à vasta rede de assistência técnica da Honda. Um dos pontos de atenção em modelos mais antigos, especialmente em climas úmidos como o do Amapá, é a corrosão em componentes metálicos e elétricos. Verificações regulares do chicote elétrico, conexões e terminais de bateria são essenciais para evitar falhas intermitentes ou panes.

Ruídos estranhos provenientes da suspensão, tanto dianteira quanto traseira, podem indicar a necessidade de troca de retentores, óleo ou até mesmo dos amortecedores, que após tantos anos de uso, tendem a perder sua eficiência em absorver impactos, tornando a pilotagem menos confortável em pisos irregulares. O sistema de freios, embora eficiente, pode apresentar desgaste nas pastilhas (dianteira) e lonas (traseira), exigindo substituição para garantir a segurança. Uma inspeção visual e funcional regular é crucial.

A embreagem, com o tempo, pode começar a patinar ou apresentar dificuldade no engate das marchas. Nesses casos, a regulagem ou a substituição dos cabos e discos de embreagem costumam resolver o problema. O motor, por sua vez, é notavelmente durável, mas o acúmulo de quilometragem pode levar ao consumo de óleo ou à perda de compressão. A troca regular do óleo lubrificante, de acordo com o manual do proprietário, é a medida preventiva mais importante. Se o motor começar a apresentar falhas, fumaça excessiva ou perda de potência, uma revisão completa por um mecânico de confiança é recomendada. Outro ponto de atenção são os pneus; após 11 anos, mesmo que com baixa quilometragem, a borracha pode ressecar, perdendo aderência. Verifique o estado dos pneus e substitua-os se apresentarem rachaduras ou desgaste excessivo, garantindo a segurança em todas as condições de pilotagem em Macapá.

## ☐ Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para a Longevidade em Macapá

Garantir que a Honda CG 150 Start 2015 Preta, placa QLN8150, continue rodando com excelência em Macapá por muitos anos requer um plano de manutenção preventiva rigoroso e algumas dicas avançadas. A chave para a longevidade de qualquer veículo, especialmente uma motocicleta de 11 anos, é a antecipação de problemas. Comece com o básico: a troca de óleo do motor deve ser realizada a cada 1.000 km ou a cada 6 meses, o que ocorrer primeiro, utilizando sempre o óleo recomendado pela Honda. A limpeza e, quando necessário, a substituição do filtro de ar são cruciais para a saúde do motor, especialmente em ambientes com poeira como os encontrados em algumas áreas de Macapá.

O sistema de transmissão (relação de corrente e coroa/pinhão) exige lubrificação e ajuste frequentes. Em climas úmidos, a corrente tende a enferrujar mais rapidamente, necessitando de atenção especial. Verifique a tensão da corrente a cada 500 km e lubrifique-a após lavagens ou em dias chuvosos. Os freios, como mencionado, precisam de inspeção constante. Verifique o nível do fluido de freio (se aplicável ao modelo específico) e o estado das pastilhas e lonas.

A injeção eletrônica PGM-FI, embora moderna e eficiente, pode se beneficiar de limpezas periódicas nos bicos injetores para

estejam limpas e bem fixadas, prevenindo problemas de partida ou falhas de iluminação. Para quem utiliza a moto em condições mais severas