

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	MMC	COMBUSTÍVEL	Diesel
MODELO	MMC/PAJERO 4X4 HPE D	TIPO	Utilitário
ANO	2017	CIDADE	Erechim
COR	CINZA	ESTADO	RS

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 145.591,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 4.367,73

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 5.095,69

SEGURO ANUAL

R\$ 4.367,73

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 13.831,15

Análise Completa

Um Utilitário Diesel com Personalidade: O MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 de Erechim, RS

O MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 é um veículo que se destaca pela sua versatilidade e robustez. Com 8 anos de idade, este utilitário de placa QOM9I84, cadastrado na cidade de Erechim, no Rio Grande do Sul, ainda se mantém em excelente estado de conservação, pronto para enfrentar os desafios do dia a dia. Sua cor acinzentada lhe confere um ar elegante e discreto, complementando perfeitamente o perfil aventureiro deste 4x4 movido a diesel.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa QOM9I84

A consulta da placa QOM9I84 do MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 revelou que a situação do veículo está regular, sem registros de roubo ou furto até a data desta análise. Isso é uma ótima notícia para os proprietários de Erechim e região, que podem ficar

especialmente em uma cidade como Erechim, onde a preocupação com a segurança veicular é constante.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do MMC PAJERO 4X4 HPE D

O MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 é movido a diesel, o que traz algumas vantagens interessantes para os proprietários. Esse combustível geralmente apresenta um custo mais acessível em comparação à gasolina, além de oferecer uma melhor eficiência energética. De acordo com dados oficiais do fabricante, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente 12 km/l na cidade e 14 km/l na estrada. Essa eficiência contribui para reduzir os custos operacionais e o impacto ambiental, tornando o PAJERO uma opção interessante para quem busca um utilitário diesel econômico.

Características Principais e Diferenciais

O MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 é um veículo imponente, com uma silhueta robusta e uma aparência marcante. Suas dimensões generosas, com 4,9 metros de comprimento, 1,9 metro de largura e 1,9 metro de altura, conferem-lhe uma presença sólida na estrada. Sob o capô, encontra-se um motor 3.2 litros turbo-diesel, que entrega uma potência de 190 cavalos e um torque de 441 Nm, proporcionando excelente desempenho tanto em terrenos planos quanto em situações fora de estrada.

Além da performance, o PAJERO também se destaca por seus recursos tecnológicos. Ele conta com um sistema de tração 4x4 com opções de bloqueio de diferencial, que garantem ótima capacidade de transposição de obstáculos. Sua suspensão é equipada com amortecedores e molas capazes de absorver as irregularidades do terreno, proporcionando uma condução confortável tanto em estradas asfaltadas quanto em caminhos mais desafiadores.

Em termos de segurança, o PAJERO 4X4 HPE D 2017 vem equipado com airbags frontais, laterais e de cortina, além de controle eletrônico de estabilidade e tração, garantindo a proteção dos ocupantes em situações de emergência. Sua carroceria robusta e a estrutura de chassi reforçada contribuem ainda mais para a segurança geral do veículo.

Análise Técnica e Desempenho

O motor 3.2 turbo-diesel do MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 é um dos destaques deste utilitário. Sua potência de 190 cavalos e torque de 441 Nm garantem uma aceleração vigorosa e uma retomada rápida, mesmo em situações de ultrapassagens ou subidas íngremes. Segundo testes realizados, este modelo é capaz de acelerar de 0 a 100 km/h em aproximadamente 10,5 segundos, atingindo uma velocidade máxima de 180 km/h.

Quanto à eficiência energética, o consumo médio do PAJERO 4X4 HPE D 2017 é de aproximadamente 12 km/l na cidade e 14 km/l na estrada, de acordo com dados oficiais do INMETRO. Essa boa performance em termos de economia de combustível se traduz em menores custos operacionais para os proprietários, especialmente em um cenário de alta nos preços dos derivados de petróleo.

Em relação à dirigibilidade, o PAJERO se comporta de maneira equilibrada, com uma direção precisa e uma suspensão capaz de absorver as irregularidades do terreno. Seu sistema de tração 4x4 com opções de bloqueio de diferencial permite que o veículo enfrente com confiança os desafios impostos por trilhas, lama e trechos acidentados, ampliando o leque de atividades ao ar livre que podem ser realizadas com este utilitário.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao adquirir um MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 com 8 anos de idade, como o veículo de placa QOM9I84 cadastrado em Erechim, RS, é importante considerar os custos de propriedade envolvidos. De acordo com a tabela FIPE, o valor deste modelo é de R\$ 145.591,00, o que resulta em um IPVA estimado em R\$ 5.823,64 (4% do valor FIPE) para o estado do Rio Grande do Sul.

Além do IPVA, os proprietários deste PAJERO também precisam considerar os gastos com seguro, que podem chegar a R\$ 7.279,55 por ano, e os custos de manutenção, estimados em R\$ 6.551,59 anuais. Esses valores incluem serviços de revisão, troca de peças desgastadas e reparos eventuais, sendo importantes para manter o veículo em perfeitas condições.

Considerando ainda os custos com combustível, com um consumo médio de 12 km/l na cidade e 14 km/l na estrada, e um preço médio do diesel na região de Erechim em torno de R\$ 5,50 por litro, os gastos anuais com abastecimento podem variar entre R\$

Custo	Valor Anual
IPVA	R\$ 5.823,64
Seguro	R\$ 7.279,55
Manutenção	R\$ 6.551,59
Combustível	R\$ 9.000 - R\$ 10.000
Total Estimado	R\$ 28.654,78 - R\$ 29.654,78

É importante ressaltar que esses custos são apenas estimativas, podendo variar de acordo com o perfil de uso, quilometragem anual, preços regionais e demais fatores. No entanto, essa análise detalhada serve como uma referência importante para os proprietários que consideram adquirir um MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 com 8 anos de idade em Erechim, RS.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de ser um utilitário robusto e confiável, o MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 pode apresentar alguns problemas comuns, principalmente em veículos com 8 anos de uso, como é o caso do modelo de placa QOM9184 em Erechim. Um dos principais problemas relatados é a ocorrência de vazamentos em algumas juntas e conexões, especialmente aquelas relacionadas ao sistema de refrigeração e lubrificação.

Outro ponto de atenção é a possibilidade de desgaste prematuro de alguns componentes, como pastilhas de freio e amortecedores, devido ao uso intensivo em terrenos acidentados. Para evitar esses problemas, é essencial manter um cronograma de manutenção preventiva rigoroso, realizando as trocas e inspeções recomendadas pelo fabricante.

- Vazamentos em juntas e conexões: Inspecionar periodicamente e realizar a troca de vedações e peças danificadas.
- Desgaste de pastilhas de freio e amortecedores: Ficar atento aos sinais de desgaste e realizar as trocas necessárias de acordo com o plano de manutenção.
- Manutenção preventiva: Seguir rigorosamente o cronograma de revisões e trocas recomendado pelo fabricante.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 com 8 anos de idade em perfeitas condições, é essencial adotar um plano de manutenção preventiva rigoroso. Algumas dicas importantes incluem:

- Realizar as revisões periódicas de acordo com o manual do fabricante, que geralmente recomendam uma revisão a cada 10.000 km ou 12 meses.
- Ficar atento aos sinais de desgaste de componentes como pastilhas de freio, amortecedores, pneus e óleos lubrificantes, trocando-os conforme necessário.
- Inspecionar regularmente o sistema de arrefecimento, verificando o nível e a condição do líquido de arrefecimento, além da integridade das mangueiras e conexões.
- Manter a bateria em boas condições, substituindo-a quando necessário para evitar problemas de partida e falhas elétricas.
- Acompanhar eventuais recalls e campanhas de serviço do fabricante, atendendo-os prontamente para manter o veículo atualizado. Seguindo essas dicas, os proprietários do MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 com 8 anos de uso em Erechim, RS, poderão prolongar a vida útil do veículo, mantendo-o em perfeito estado de conservação e segurança.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de utilitários 4x4 a diesel, o MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 enfrenta a concorrência de modelos como o Toyota Hilux, Volkswagen Amarok e Ford Ranger. Embora todos esses veículos apresentem características robustas e capacidade off-road, o PAJERO se destaca por sua combinação de desempenho, tecnologia e conforto.

Em comparação aos modelos mencionados, o PAJERO 4X4 HPE D 2017 apresenta um motor mais potente, com 190 cavalos,

aceleração e capacidade de tração, especialmente em situações de carga pesada ou terrenos desafiadores.

Outro ponto a favor do PAJERO é a sua robustez e construção sólida, que o torna um veículo confiável e duradouro, mesmo após 8 anos de uso. Isso se reflete em uma boa retenção de valor no mercado de usados, tornando-o uma opção interessante para quem busca um utilitário 4x4 com uma boa relação custo-benefício.

Dados Adicionais de Valor

De acordo com informações da FIPE, o MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 com 8 anos de idade, como o veículo de placa QOM9I84 em Erechim, RS, possui um valor médio de R\$ 145.591,00 no mercado de usados. Esse valor representa uma depreciação moderada, considerando a idade do veículo, e indica que este PAJERO ainda possui boa valorização residual.

Em relação a recalls e problemas conhecidos deste modelo, não há registros significativos de campanhas de serviço relacionadas ao MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017. Isso demonstra a confiabilidade e solidez do projeto deste utilitário, que tem se destacado por sua durabilidade e baixa incidência de defeitos.

Quanto à segurança, o PAJERO 4X4 HPE D 2017 recebeu avaliações positivas em testes de colisão, com sua estrutura rígida e conjunto de airbags proporcionando boa proteção aos ocupantes. Além disso, estudos de estatísticas de roubo e furto não apontam o PAJERO como um modelo frequentemente visado por criminosos na região de Erechim, o que reforça a tranquilidade dos proprietários.

Informações sobre Revenda e Valorização

Para os proprietários do MMC PAJERO 4X4 HPE D 2017 com 8 anos de uso, como o veículo de placa QOM9I84 em Erechim, RS, a revenda deste utilitário pode ser uma opção interessante. Devido à sua boa reputação de confiabilidade e durabilidade, o PAJERO mantém uma valorização relativamente alta no mercado de usados.

De acordo com a tabela FIPE, o valor médio de mercado deste modelo com 8 anos de idade é de R\$ 145.591,00. Isso significa que, se o proprietário optar por vender o veículo neste momento, poderá obter um retorno financeiro interessante, especialmente se o mesmo estiver bem conservado e com a manutenção em dia.

A melhor